



HOTARÂRE

privind aprobarea studiului de fezabilitate / documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (documentației tehnico – economice) pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii de drum și apă pe străzile Horia și Cloșca în Anina, județul Caraș – Severin”

Consiliul Local Anina, întrunit în ședința ordinară din data de 26.11.2014;

Având în vedere expunerea de motive, raportul de specialitate al compartimentului de resort din cadrul Primăriei, avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local;

Văzând oportunitățile de finanțare oferite de către Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 – Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport, domeniul major de intervenție 2.1.- „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene și străzi urbane - inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”.

Văzând documentația tehnico – economică nr. 170 / 1 / 2009, pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii de drum și apă pe străzile Horia și Cloșca în Anina, județul Caraș – Severin”;

Potrivit prevederilor art.36, alin. 2, lit. c, alin 4, lit. a, și d, alin.6, lit. a, pct. 11 și art.115, alin.1, lit.b din Legea nr.215 / 2001, privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă documentația tehnico – economică nr. 170 / 1 / 2009, pentru proiectul „Reabilitarea infrastructurii de drum și apă pe străzile Horia și Cloșca în Anina, județul Caraș – Severin” cu următorii indicatori de apreciere a eficienței economice :

Valoarea totală a investiției :

Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA este de 6.364.550,20 lei.

Durata de realizare

Durata totală de implementare a proiectului este de 12 luni din care durata de realizare a lucrărilor de construcții este de 8 luni.

Caracteristici drumul proiectat :

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| - Lungimea traseului : | - 1,525 km |
| - viteza de proiectare : | - 25 km/h |
| - clasa tehnică | - III cu două benzi de circulație |
| - lungimea drumului | - 1,525km |
| - lățimea părții carosabile | - 6,0 m |
| - declivitatea maximă | - 8,0 % |

- raza minimă	- 10,3 m (în zona racordării - clotoidă)
- suprafața carosabil	- 10.250 mp
- suprafața acostamente	- 2.236 mp
- suprafața șanțuri, rigole și trotuare	- 4.044 mp
- suprafața totală construită	- 16.530 mp

Pe baza elementelor de trafic s-a adoptat urmatorul sistem rutier (în zonele de umpluturi si largiri):

- 20 cm îmbrăcăminte din beton de ciment BcR4,5;
- Hârtie Kraft + 2 cm nisip;
- 15 cm fundație din piatră spartă;
- 20 cm fundație din balast.

Volume de lucrărilor

- rambleu din agregate naturale (balast)	1.184 m ³
- fundație	
piatră spartă (15 cm grosime)	1.795 m ³
balast (completări)	927 m ³
- îmbrăcăminte din beton de ciment	10.250 m ²
- acostamente (balast)	1.062 m ³
- benzi de încadrare	1.118 m ²
- șanțuri si rigole betonate	2.290 m
- ziduri de sprijin	1.318 m ³
- trotuare	2.340 m ²
- podețe tubulare Ø1.00 m	11 buc.
Ø1.40 m	1 buc.
- podeț dalat L=2,0 m	1 buc

Pentru **securitatea circulației** s-au prevăzut:

- indicatoare kilometrice - 1 buc.
- borne hectometrice - 15 buc.
- indicatoare de circulație - 18 buc.
- parapet rigid de tip greu - 164 ml
- parapet rigid, ușor - 80 m.
- marcaje zonă interzisă - 16 m²

Rețeaua de alimentare cu apă potabilă pentru strada Cloșca :

- lungime: 480 m
- număr de gospodării individuale de racordat: 41
- număr de agenți comerciali cu activitate industrială (IMM și mai mari) – 3
- surse de apă: Colonovățul Mic și Colonovățul Mare

Rețeaua de alimentare cu apă potabilă pentru strada Horia :

- lungime: 580 m
- număr de gospodării individuale de racordat : 50
- număr de blocuri de racordat : 1 cu 4 apartamente
- număr de agenți comerciali cu activitate industrială (IMM și mai mari) – 1
- număr de agenți comerciali cu activitate în comerț : 2
- sursa de apă : Filtru Buhui

Pe traseul conductelor de distribuție s-au prevăzut camine de vane circulare din beton cu capac carosabil, instalatia din camine fiind alcatuita din vane de reparatie a tronsoanelor.

Reteaua de distribuție este alcatuita din urmatoarele diametre si lungimi:

- Conducta din teava de PEHD, Pn 6 atm , Dn = 110x6,3 mm, L = 1000 m.
- Racord din teava de PEHD , Pn 6 atm, Dn = 40 x 2,3 mm , L = 300 m.
- Bransamente din teava de PEHD , Pn 6 atm Dn 32x 1,9 mm, L = 50 m.

- Bransament bloc(4 ap.)din teava de PEHD,Pn 6 atm,Dn 40 x 2,3 mm, L = 5 m

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Orașului Anina.

Art.3. Hotărârea se comunică potrivit prevederilor art. 48, alin.2, art.115, alin. 3,5 și 6 din Legea nr.215/2006, privind administrația publică locală, completată și modificată la:

- Instituția Prefectului- Județul Caraș-Severin ;
- Primarul orașului Anina ;
- Agenția de Dezvoltare Regională Vest ;
- Compartimentul Afaceri Europene din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Anina;
- Compartiment Buget, Finanțe, Contabilitate, Impozite și Taxe din cadrul aparatului de specialitate al Primarului orașului Anina;
- Se afiseaza la avizierul primariei prin grija secretarului.



**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Consilier NIȚU GHEORGHE**

h

ANINA LA 26.11.2014

NR. 240

**CONTRASEMNEAZĂ SECRETAR,
JR. IZVERNARI IRINA**

IRINA