

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Orasul Anina

**Strategia
Integrata
de
dezvoltare
Urbana
2021-2030**



Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Coordonatorul proiectului:

Ing. Gheorghe Românu – Primarul Oraşului Anina

Consultanta de specialitate și editare: *FD Capital Management SRL Resita*

Design și realizare coperta:

FD Capital Management SRL Resita



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



OBIECTIVUL GENERAL

al Strategiei integrate de dezvoltare urbană a orașului

ANINA

2020 – 2030

stabilește orientarea pentru:

Relansarea economico-socială

Dezvoltarea durabilă

Strategia zonală integrată

Diminuarea disparităților intraregionale

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Cuprins

<i>FD Capital Management SRL Resita</i>	2
CAPITOLUL I	9
Drumuri forestiere	72
Lucrari hidroameliorative	95
Disfunctionalitati in alimentarea cu apa	95
Ape de suprafata afectate de poluare:	109
riscuri de mediu:	109
Agricultura	112
Asistenta sanitar-veterinara	112
Servicii fitosanitare	112
Târguri și pietele locale	112
Potential de dezvoltare economica	113
Facilitati acordate investitorilor	114
Investitii locale	114
ANALIZA SWOT - MEDIUL ECONOMIC ȘI TURISM	117
Agricultura	118
Agricultura	119
ANALIZA SWOT - ADMINISTRATIA PUBLICA LOCALA	124
DEZVOLTAREA DURABILA ÎN LEGISLATIA NATIONALA ȘI COMUNITARA	128
ANALIZA SWOT – CARACTERISTICI GENERALE, RESURSE NATURALE	134
Axele prioritare și domeniile de interventie	145
Strategie 2021 - 2027	147
Politica de coeziune	147
Evoluția bugetară a celor mai importante direcții de politică	148
Simplificare: reguli mai scurte, mai puține și mai clare	149
Un cadru mai flexibil	149

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



O legătură mai strânsă cu Semestrul European și cu guvernarea economică a Uniunii.....	150
Mai multe oportunități pentru sinergii în setul UE de instrumente bugetare.....	150
Norme consolidate pentru investițiile UE cele mai performante.....	150
Utilizarea mai intensă a instrumentelor financiare.....	150
Implementarea politicii de coeziune	151

CARACTERIZAREA GENERALĂ A ORASULUI ANINA

1.1. Context și politici sectoriale relevante

Listă abrevieri

- **AJOFMM** – Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Caras-Severin
- **ANL** – Agenția Națională pentru Locuințe
- **BEUR** - Miliarde de Euro (eng. Bilion Euros)
- **BNR** – Banca Națională a României
- **C&D, R&D** – Cercetare și Dezvoltare (eng. Research and Development)
- **CAEN** – Clasificarea Activităților din Economia Națională a României
- **CLLD** – Dezvoltarea prin responsabilizarea comunităților locale
- **CNADNR** – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România
- **CNAIR** - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (fostă CNADNR)
- **DEEE** – Deșeuri de Echipamente Electrice și Electronice
- **DGASPCMM** - Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Caras-Severin
- **DRPCIV** – Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculări a Vehiculelor
- **Europa2020** – Strategia Uniunii Europene - orizont de timp 2020
- **FC** – Fondul de Coeziune
- **FEDR** – Fondul European pentru Dezvoltare Regională
- **FSE** – Fondul Social European
- **GES** – gaze cu efect de seră
- **HG** – Hotărâre de Guvern
- **INS** – Institutul Național de Statistică
- **ISPA** - Instrument pentru Politici Structurale de Pre-Aderare
- **IT&C** – Tehnologia Informației și Comunicații
- **IMM** – Întreprinderi Mici și Mijlocii
- **LEN** – Legea Educației Naționale
- **MEUR** - Milioane de euro
- **MIL** - Milioane
- **MLEI** - Milioane Lei
- **MPGT** – Masterplanul General de Transport al României
- **NUTS** – Nomenclatorul Unităților Teritoriale Statistice
- **ONG** – Organizație Non-Guvernamentală

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



- **OT** – Obiectiv Tematic
- **PAED** - Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă
- **PATN** – Planul de Amenajare al Teritoriului Național
- **PIB** – Produsul Intern Brut
- **PIDU** – Planul Integrat de Dezvoltare Urbană
- **PIGCA** – Planul Integrat de Gestiune a Calității Aerului
- **POR** – Programul Operațional Regional
- **PUG** – Planul Urbanistic General
- **SC – 2005** – Studiul de Circulație pentru Orasul Anina, anul 2005
- **SPAS** - Serviciul Public de Asistență Socială, Orasul Anina
- **SGA** – Sistemul de Gospodărire al Apelor
- **SIDU** - Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană
- **SPAU** - Serviciul Public de Ambient Urban, Orasul Anina
- **SUBM** – Sistemul Urban Anina
- **SWOT** – Analiza Punctelor Tari, Punctelor Slabe, Oportunităților și Amenințărilor (Strengths, Weaknesses, Opportunities, Threats)
 - **TEN-T** – Rețeaua de Transport Transeuropeană (eng. Trans-European Transport Network)
 - **UAT** – Unitate administrativ teritorială
 - **UATB** – Unitate administrativ teritorială de bază
 - **UNESCO** – Organizația Națiunilor Unite pentru Educație, Știință și Cultură
 - **ZMBM** - Zona Metropolitană Anina

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Documentații, Legi și alte surse bibliografice

- Agenda 21 for Urban Mobility Stuttgart, Stuttgart, Cities for mobility, 2009
- Atlasul României
- Carta Albă a Transporturilor
- Carta de la Leipzig
- Carta Verde a Mobilității Urbane
- Declarația de la Toledo
- Demografia întreprinderilor din România în perioada 2007-2011, Institutul Național de Statistică
- Directiva 2012/27/UE privind eficiența energetică
- Fișa Localității Anina
- Fișa Străzilor Orasului Anina, anul 2014
- Gehl, Jan, Orașe pentru oameni, București, editura Igloo, 2012
- Harta Strategică de Zgomot a Orasului Anina, anul 2014
- Hotărârea Consiliului Local nr. 39/2008 privind modificarea nomenclatorului stradal al Orasului Anina
- Hotărârea Consiliului Local nr. 124/2013 din 31 martie
- Hotărârea de Guvern nr. 98/2008
- Hotărârea de Guvern nr. 635/2008
- Hotărârea de Guvern nr. 1037/2010 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice
- Legea 1/2011 – a educației naționale
- Legea 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată în 2014
- Legea 292/2011 – privind asistența socială
- Legea 350/2001 a urbanismului și amenajării teritoriului
- Legea 458/2002 privind calitatea apei potabile
- Lista Monumentelor Istorice a Județului Caras-Severin, anul 2010
- Masterplanul General de Transport al României, anul 2015
- Monografia județului Caras-Severin, Banca Națională a României, anul 2012
- Ordonanța de Minister nr. 152/13.02.2008 a Ministerului Mediului și Dezvoltării Durabile
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005
- "Place Making: Developing Town Centers, Main Streets, and Urban Villages" Cusumano, Gary, the Urban Land Institute, Washington SUA, 2002;
 - Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă al Orasului Anina, 2011
 - Planul de Acțiune privind Mobilitatea Urbană
 - Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a IV-a - Rețeaua de Localități
 - Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a III-a - Arii Protejate
 - Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a VIII-a - Zone cu Resurse Turistice
 - Planul Integrat de Dezvoltare Urbană Anina, anul 2009
 - Planul Urbanistic General, anul 2014 – etapa avizare
 - Programul Integrat de Gestionare a Calității Aerului pentru Anina, anul 2011
 - Programul Operațional Regional 2014 – 2020
 - Raportul de Activitate 2013 al Companiei de Transport Public Arad
 - Raportul de Activitate al Companiei Drusal, anul 2013
 - Raportul de Activitate al Direcției Tehnice din Orasul Oradea din anul 2012
 - Raportul Național privind Starea Mediului pentru anul 2013
 - Raportul Planului Integrat de Gestionare a Calității Aerului, 2014
 - Rapoartele privind activitatea Orasului Anina anii 2010, 2011, 2012, 2013
 - Raportul Privind Calitatea Aerului, anul 2011 – Agenția pentru Protecția Mediului Caras-Severin
 - Recensământul populației și al locuințelor, anul 2011
 - Repere economice și sociale regionale: Statistică Teritorială, Institutul Național de Statistică, 2013
 - "România în Cifre 2013" - Institutul Național de Statistică al României, anul 2013

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



- Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orasului Anina
- Strategia Europa2020
- Studiul de Circulație în Orasul Anina, anul 2006
- Studiul de Oportunitate pentru Delegarea de Gestiunea Serviciului de Transport Public Local aferent Zonei Metropolitane a Orasului Anina, anul 2013
- Studiul Pentru Optimizarea Transportului în Comun pentru Orasul Anina, anul 2007

Instituții și companii - surse date

- Agenția Județeană pentru Plăți și Inspecție Socială
- CFR Călători, Stația Anina
- Direcția Generală de Dezvoltare Publică a Orasului Anina
- Direcția Poliția Locală a Orasului Anina
- Institutul Național de Statistică
- Inspectoratul Școlar Județean Caras-Severin
- Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Caras-Severin
- RCS&RDS SA
- Serviciul Public, Orasul Anina
- Serviciul Public de Asistență Socială, Orasul Anina
- Telekom România Mobile Communications SA

Portaluri web

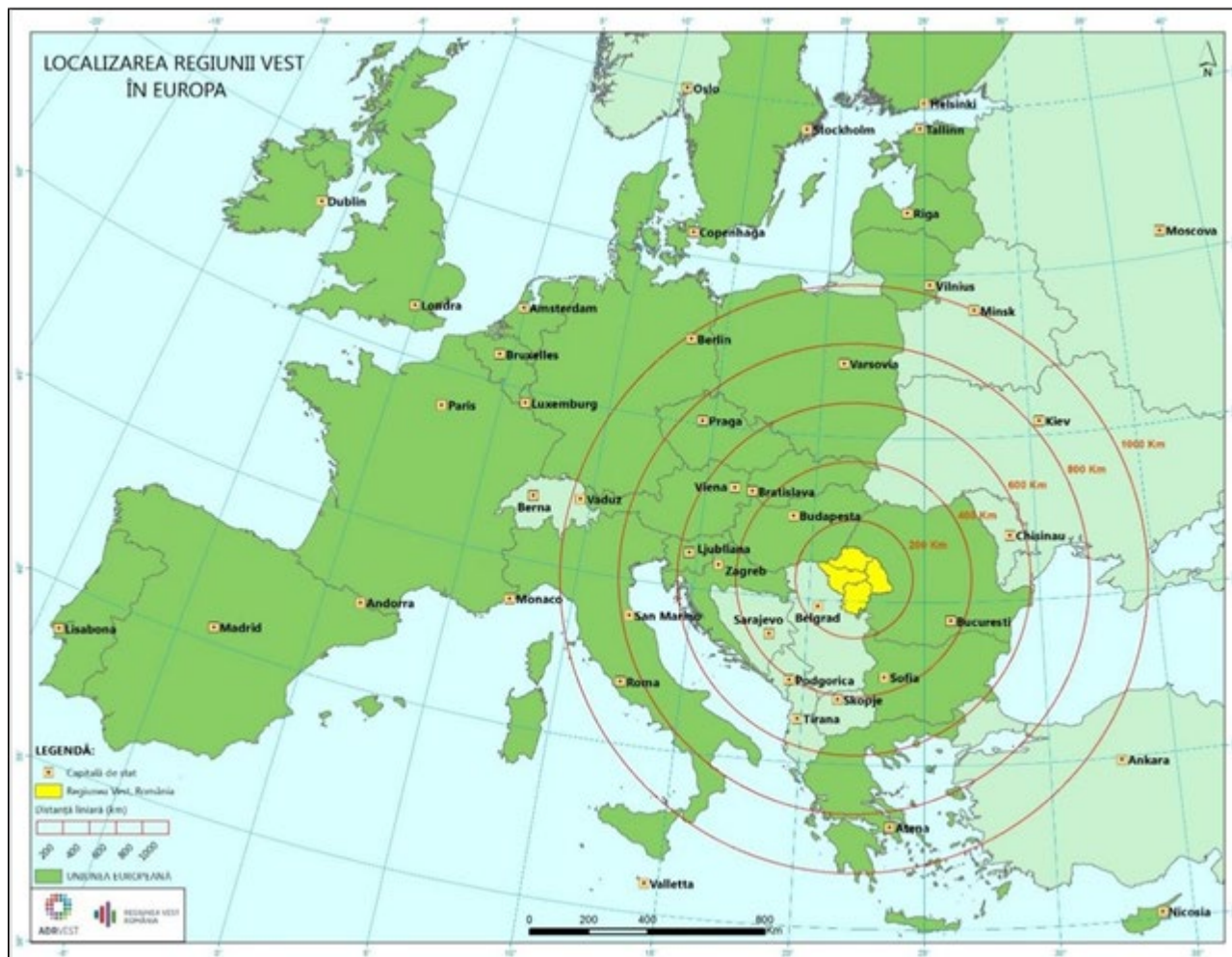
- www.cnas.ro
- <http://ec.europa.eu/eurostat>
- www.cimec.ro – Institutul Național al Patrimoniului, baza de date "Muze și Colecții din România"
- www.cjcaras-severin.ro
- www.cjcaras-severin.ro/proiecte/strategie
- www.drpciv.ro
- www.fonduri-ue.ro
- www.old.igpr.ro – "Statistică principalilor activități desfășurate de Poliția Română" între anii 2010–2013
- www.rorec.ro
- www.spasbm.ro
- www.statista.com
- <http://statistici.insse.ro/shop/?lang=ro>

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Se poate observa prin comparatie ,ca regiunea Vest in ceea ce privește diferențele în termeni de suprafață față de celelalte regiunii din România, cu excepția Regiunii București-Ilfov, sunt în jurul valorii de 30.000 km2, cu punctele extreme Regiunea Nord-Est (36.853 km2), respectiv Regiunea Sud-Vest (29.206 km2).

Dintre județele regiunii de Vest judetul cu cea mai întinsă suprafață este județului Timiș, care ocupă locul întâi pe țară ca întindere.



Harta 2 – Localizarea Regiunii Vest în Europa

Suprafața județelor din Regiunea Vest

	Suprafață (km2)	Procent
ROMÂNIA	238.397	100%
Regiunea VEST	32.034	13,4%

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Arad	7.754	3,25%
Caras-Severin	8.532	3,58%
Hunedoara	7.072	2,97%
Timiș	8.692	3,65%

Diviziuni administrativ – teritoriale

Regiunea Vest are 4 județe componente: Arad, Caras-Severin, Hunedoara și Timiș.

Județul Arad este delimitat la sud de Timiș, la nord de județele Bihor și Alba, iar la est de județul Hunedoara. În partea de vest se învecinează cu Ungaria. Puncte de trecere a frontierei sunt la Nădlac și Turnu. Orașul Arad este municipiul reședință de județ.

Județul Caras-Severin se învecinează la nord-vest cu județul Timiș, la nord-est cu județul Hunedoara, la est cu județul Gorj, la sud-est cu județul Mehedinți, iar în partea de sud-vest cu Serbia. Granița de stat are o lungime totală de 134 km, din care 64 km graniță fluvială reprezentată de fluviul Dunărea. Puncte de trecere a frontierei sunt la Moldova Nouă (cu bacul) și la Naidăș. Capitala județului este municipiul reședință de județ **Reșița**.

Județul Hunedoara se învecinează la nord-vest și vest cu județul Arad, la vest cu județul Timiș și județul Caras-Severin, la sud cu județul Gorj, la sud-est cu județul Vâlcea, iar la nord și nord- cu județul Alba. Capitala județului este municipiul reședință de județ Deva.

Județul Timiș este cel mai vestic județ al României. Se învecinează la vest cu Ungaria și la sud-vest cu Serbia, legătura fiind asigurată de punctele de trecere a frontierei de la Cenad, respectiv cele de la Stămora Moravița și Jimbolia. La nord, județul Timiș se învecinează cu județul Arad și la sud-est cu Caras – Severin. Orașul Timișoara este municipiul reședință de județ.

Conform organizării administrative a teritoriului României (Legea 2/1998 privind organizarea administrativ teritorială a României), în Regiunea Vest sunt 42 de orașe, din care 12 municipii, 281 comune și 1327 sate.

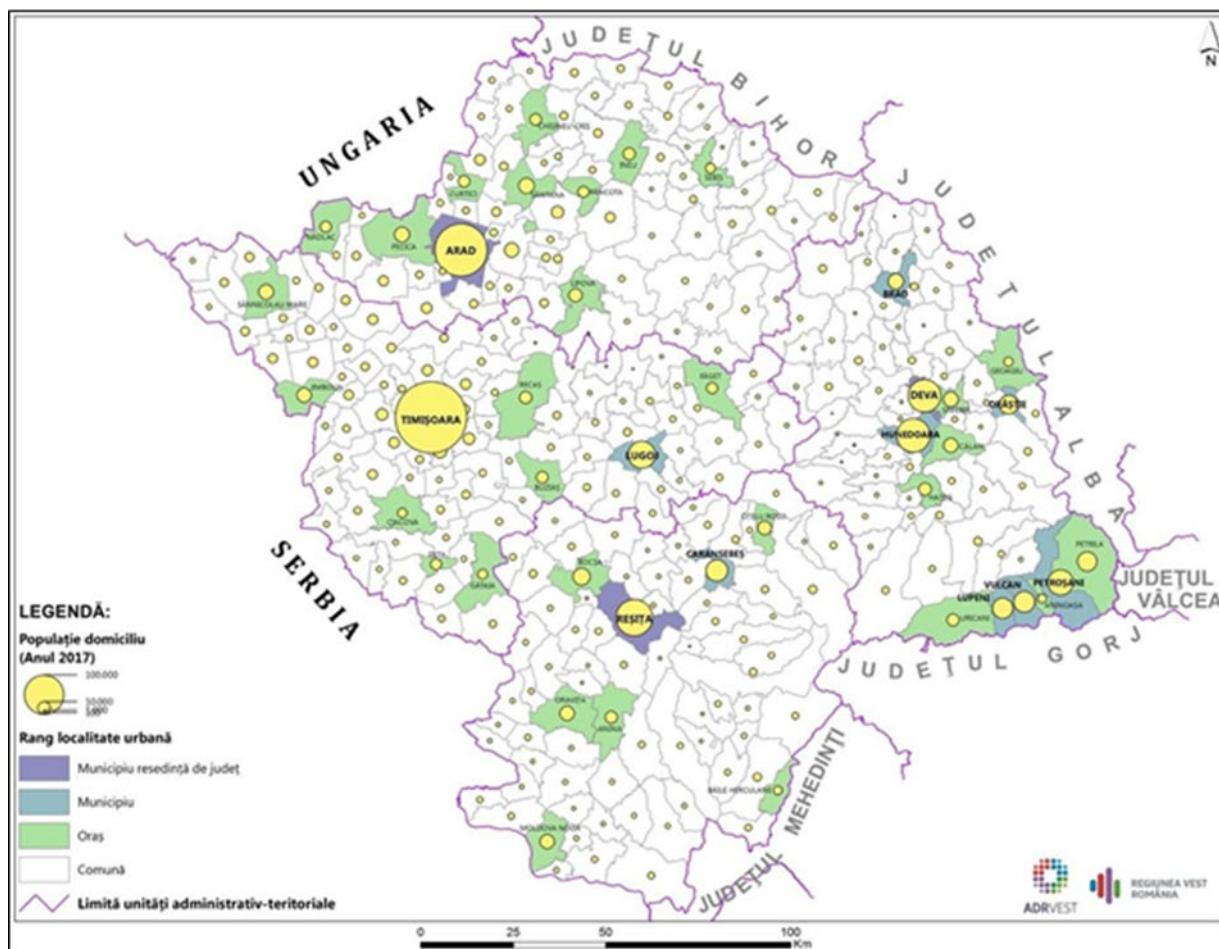
Cel mai mare și mai important oraș al Regiunii este Municipiul Timișoara, care este și cel de-al treilea

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



oraș al României după numărul de locuitori.

Regiunea Vest este traversată de 2 coridoare prioritare europene de transport: Orient-Est Mediterana și Rin-Dunăre. De asemenea, orașul Moldova Nouă este singurul port la Dunăre din Regiunea Vest.



Harta 3 – Orașe, municipii, comune Regiunea Vest

Disponerea reliefului în trepte, cu altitudini care scad dinspre est spre vest, creează la nivelul regiunii două areale distincte, în interiorul cărora activitățile socio- economice sunt influențate puternic. Parametrii morfometrici care caracterizează condițiile locale de relief sunt altitudinea, panta și gradul de fragmentare, aceștia indicând dimensiunea intervențiilor și potențiale direcții de dezvoltare ale regiunii în ceea ce privește rețeaua de așezări și spectrul economic.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Relieful montan este prezent cu precădere în județele Hunedoara și Caraș-Severin și doar parțial în estul județelor Arad și Timiș.

Altitudinea de peste 1.800 m creează un relief masiv, cu un grad de fragmentare relativ redus, traversat numai de-a lungul unor văi sau culoare depresionare. Pantele mari, de peste 5 grade ridică probleme în construirea clădirilor și a căilor de acces. Altitudinea are un rol esențial în dinamica spațială a localităților, impunând contraste puternice între localitățile situate în zone montane și cele din spații depresionare sau de câmpie. În arealul montan al regiunii, se remarcă concentrări umane, cu **dimensiuni variabile mai ales în** depresiuni (Petroșani, Hațeg) sau de-a lungul unor văi sau culoare depresionare (Bârzava, culoarul Timiș- Cerna). Tot de-a lungul văilor sau culoarelor depresionare, regiunea este străpunsă de principalele căi de comunicații.

Relieful montan, prin caracterul restrictiv îngreunează dezvoltarea localităților, acestea neavând un spațiu substanțial în care să își extindă limitele și micșorează deopotrivă zonele de influență ale orașelor. Accesul rutier și feroviar se realizează cu dificultate în areale montane. Gradul de penetrare al zonei montane este relativ scăzut, concentrând-se de-a lungul unor cursuri mari de apă (Mureș, Jiu, Timiș, Bârzava) și limitează mișcarea în teritoriu a populației. Apar astfel areale izolate, greu accesibile, cu impact negativ asupra mediului economic (Depresiunea Petroșani, Anina). Județele Hunedoara și Caraș-Severin sunt traversate de căi de comunicații majore pe direcțiile Nord-Sud și Est-Vest din cauza dispunerii reliefului, în timp ce județele Arad și Timiș sunt traversate de rute importante sub formă radiară, care converg spre cei doi poli.



Fig.1 Muntii Aninei ,Carpatii Occidentali

Cea mai mare parte a Regiunii Vest cade sub incidența climatului temperat continental de tranziție, cu influențe oceanice și submediteraneene.

Influențele submediteraneene sunt caracterizate prin ierni blânde și regim pluviometric mai bogat (mai ales toamna).

Influențele continentale determină temperaturi mai moderate și precipitații mai bogate. Treptele de altitudine au o mare influență asupra nuanțării climatice, în zona înaltă determinând un climat montan mai răcoros, cu umezeală mare în tot timpul anului.

Județul Caras-Severin este un judet de graniță cu tara vecina Serbia, avand un punct de trecere a frontierei la Naidaș . Corespondent pe teritoriul sârb este **Punctul Kalugerovo**.

I.1.2. Contextul regional

Orașul Anina este așezat în partea centrală a județului Caraș-Severin, în Muntii Aninei, acoperind o parte din arealul sincliniului Reșița – Moldova Noua din Muntii Banatului, muniți aparținând Carpaților Occidentali.

Orașul Anina se află situat în S-V României și are o populație de 7.485 locuitori (1 iulie 2016 conform Institutului Național de Statistică).

Prin poziția sa geografică, Anina se află mai aproape de Belgrad, capitala Serbiei (cca. 157 km -distanță rutieră) decât de capitala București (472 km-distanță rutieră).

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Conform PATN-Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități, este o localitate de rang II, de importanță interjudețeană și având rol de echilibru în sistemul urban al județului Caras-Severin.

I.1.3. Context teritorial și metropolitan

Unitatea administrativ- teritorială Anina se afla la aproximativ 34 km de reședința județului Caras-Severin- municipiul Resita.

Orasul Anina se remarcă între celelalte orașe ale României prin specificul industrial, dar și prin valoarea turistică tradițional- culturală și peisageră .



Fig.2 Orasul Anina

Localitatea Anina este slab conectată de capitala țării la nivel rutier, aerian, sau feroviar. Accesibilitatea rutieră ca distanță- timp este una slabă, în absența unei rute directe.

Durata unei călătorii către București este de aproximativ 6-8 ore, în vreme ce Belgrad este accesibil în maxim 2-3 ore. Cât despre conectarea feroviară cu București, cea mai scurtă călătorie cu trenul durează aproximativ 12 ore (pe ruta Anina-Resita-Caransebes-București Nord).

Cursele aeriene cu plecare de pe Aeroportul „Traian Vuia” din Timisoara către București au

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



frecvență zilnică și reprezintă cea mai rapidă alternativă de a ajunge în capitală, însă prea puțin utilizată la scară largă, datorită costului ridicat.

Zona de podiș și munti, preponderent calcaroși din cadrul acestui sinclinoriu, este presărată cu numeroase polii de dimensiuni mari, precum:

- Carașova – Iabalcea– Bradet;
- vai și aliniamente de doline precum Buhui, Carbutari, Câmpu Marculeștilor;
- chei de tip canion, precum Caraș, Gârliște, Miniș,
- izvoare carstice și izbucuri – Padina Matei, Ochiul Beiului, Cârneala etc., la care se adaugă fenomene endo și exo carstice dintre cele mai spectaculoase.

Orașul Anina cuprinde localitatea componentă Steierdorf și cartierele Bradet, Orașul Nou și Crivina. Astfel, din **punct de vedere administrativ-urbanistic**, zona metropolitană Anina cuprinde patru cartiere principale, cu mai multe colonii:

- Anina (colonia Anina, Schlucht, Celnic, Valea Tereziei, Elfabric);
- Steierdorf (colonia Steierdorf, Uterisch, Somerfrische, Sigismund și Hildegard);
- cartierul Bradet;
- cartierul Orașul Nou.

În profil administrativ local, conform Legii nr. 2/1968, localitatea Anina este reședința principală, iar Steierdorf, localitate componentă.

Datorită diversității activităților economice, culturale și turistice orașul Anina are o influență importantă asupra sistemului de așezări din proximitate. Localitățile limitrofe au capacitatea de a oferi teren și forță de muncă pentru investiții.

În acest context, Zona Metropolitană Anina își asumă drept obiective înlăturarea disparităților sociale și economice dintre membri, îmbunătățirea calității vieții tuturor locuitorilor și crearea unui pol metropolitan coerent.

Din punct de vedere administrativ, Orașul Anina face parte din provincia istorică a Banatului Montan fiind situată la circa 34 Km de orașul Reșița, reședința și centrul administrativ al județului Caraș-Severin, Regiunea Vest, România.

Coordonatele geografice ale Orașului Anina sunt :

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina (România)

Poziția geografică

Coordonate: [45°5'30"N 21°51'12"E](#)

Altitudinea medie este +645 m, iar cea minima de +556 m.

Orasul Anina este strabatut de drumul national DN 58, care leaga municipiul Reșita de drumul national DN 57B, ce face legatura dintre localitatiile Oravita și Bozovici, cu care se intersecteaza in zona numita Valea Morii, langa podul Crivinei.

Din DN 58, la Steierdorf se bifurca DJ 572 B vechiul drum de legatura cu Oravita, pâna la sanatoriul Marila. (Figura nr. 3)



Fig nr.3 Sanatoriu Marila Anina

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Orasul Anina se afla la 33 Km de orasul Oravita, pe DN 57B, respectiv 34 Km de localitatea Bozovici.

Localitatile cu care se invecineaza oraşul Anina, sunt:

- spre **Sud -Vest** - comuna Ciclova Româna;
- spre **Sud** - comuna Lapușnicu Mare;
- spre **Est** - comuna Bozovici;
- spre **Nord - Vest** - comuna Ciudanovita;
- spre **Nord** - comuna Carașova;
- spre **Vest** - orașul Oravita.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Fig nr.2 Așezare geografică Anina

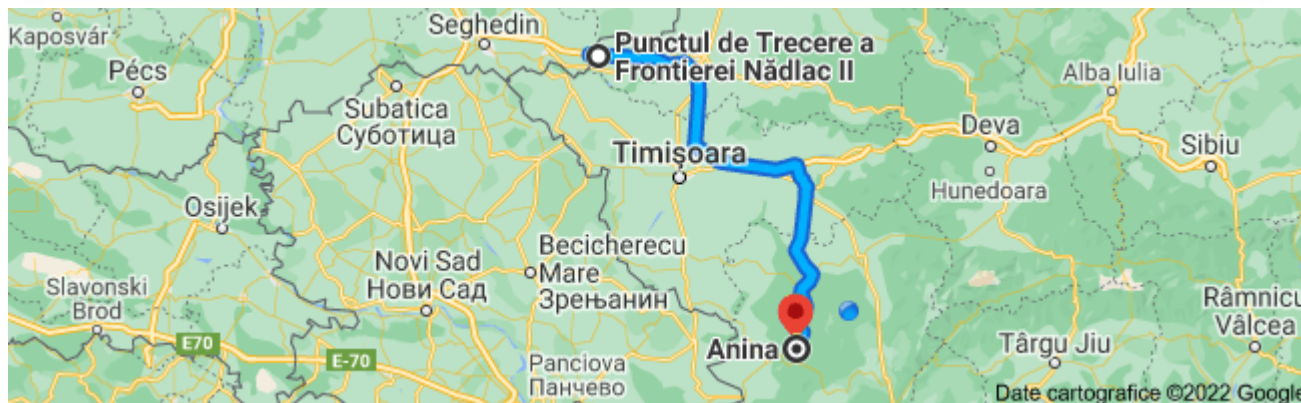
Distanta fata de principalele puncte de trecere a frontierei cu Serbia și Ungaria:

- 55 Km fata de punctul de trecere al frontierei Naidaș, judetul Caraș - Severin (Serbia);
- 75 Km fata de punctul de trecere al frontierei Moravita, judetul Timiș (Serbia);
- 240 km fata de punctul de trecere al frontierei Cenad, judetul Timiș (Ungaria);
 - 250 km fata de punctul de trecere al frontierei Nadlac, judetul Arad (Ungaria).

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Harta 4 - Punct trecere a frontierei granita Ungaria



Harta 5 - Punct trecere a frontierei granita Serbia

Intre orasele Anina – Oravita functioneaza cea mai veche cale ferata montana din tara, denumita Semmeringul Banatean cu o lungime de 33,8 Km, o diferenta de nivel de 338 m, 14 tunele și 10 viaducte – (Figura nr.4).

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Fig. nr.4 Calea ferata Anina-Oravita

Din punct de vedere turistic, Anina și județul Caras-Severin au un potențial deosebit și diversificat, însă insuficient exploatat. Pe teritoriul județului Caras-Severin se regăsesc mai multe arii naturale protejate din care amintim:

- Rezervatia naturala Cheile Garlistei
- Rezervatia naturala Pestera Buhui
- Rezervatia naturala Izvoarele Carasului
- Rezervatia paleontological Ponor.

Prezența **Rezervației Paleontologice Ponor** de pe Tâlva Zânei aflată în partea de vest a orașului Anina, lângă cartierul Steierdorf constituie un avantaj competitiv în sensul dezvoltării turistice a zonei, prin unicitate, conturând un specific ce poate deveni fundamentul unui brand vandabil în acest sector de activitate economică.

În această rezervatie naturala au fost descoperite o serie de plante fosile și de reptile fosile din Jurassic,

Această zonă a fost propusă să fie inclusă într-un geoparc pentru protejarea elementelor de floră și faună fosilă, dar și pentru valorificarea acestui sit prin promovarea turismului în zonă.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Fig. nr.5 Rezervatia paleontological Ponor

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Fig. nr.6 Rezervatia naturala Izvoarele Carasului

I.1.4. Politici sectoriale relevante

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României, adoptată de executiv în data de 5 octombrie 2016, intitulată „România policentrică 2035 Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni ” are drept viziune „România, o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei” și vizează următoarele obiective la nivel local:

- Îmbunătățirea infrastructurii care conectează orașele și zonele înconjurătoare acestora, în vederea extinderii masei lor economice;
- Asigurarea unor instituții publice performante în domeniile educație, sănătate, infrastructura de bază pentru serviciile publice, pentru a contribui la creșterea standardului de viață;
- Promovarea investițiilor în calitatea vieții în zonele cu potențial ridicat de creștere, pentru a spori capacitatea de a atrage și păstra capitalul uman necesar;
- Proiectarea și implementarea unor măsuri care să vizeze grupurile marginalizate și minoritare, în vederea susținerii participării acestora la procesele de dezvoltare, ca părți active ale economiei.

OBIECTIVELE SDRT relevante pentru integrare de către SIDU:

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



- O.2. Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane de calitate, atractive și inclusive;
- O.3. Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane;
- O.4. Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială.

Masurile relevante pentru integrare de către SIDU pentru dezvoltarea Orasului Anina:

- constituirea zonei metropolitane Anina se impune ca o măsură urgentă de contracarare a concurenței marilor centre urbane din regiune pentru atragerea de fonduri europene

Întărirea identității teritoriale

- organizarea unor șezători în cadrul cărora pot fi promovate diverse tipuri de meșteșuguri

Perfecționarea managerilor, a actorilor decizionali și promovarea parteneriatului public-privat

- crearea de ONG-uri cu domenii de activitate în varii tipuri de servicii și implicarea acestora, prin intermediul contractării unor proiecte, în dezvoltarea socio-economică județeană;
- organizarea unor cursuri de perfecționare, a unor expoziții tematice și contractarea unor afaceri cu parteneri străini;
- deschiderea unor centre de informare publică care ar pune la dispoziția cetățenilor un cumul ornamente, colorit, design și cu încheierea unor contracte cu firme distribuitoare de astfel de bunuri de mobilă;
- apariția unor școli profesionale private, adaptate specializărilor „la cerere”;

Afirmarea și dezvoltarea unui comerț și a unor servicii dictate de performanță, competitivitate și inovare.

Dezvoltarea unui mediu antreprenorial

- revigorarea economică prin crearea unor incubatoare de afaceri în spațiul zonelor defavorizate;
- înființarea unor parcuri industriale în spațiul ocupat de platformele industriale neutilizate;
- crearea unui parc industrial cu capital privat;

Stimularea caracterului inovativ în ramurile economiei, cu precădere a comerțului și serviciilor

- dezvoltarea sectorului de software prin crearea unui parc tehnologic;
- descurajarea comerțului stradal și a celui promovat prin intermediul tarabelor;

Îmbunătățirea calității serviciilor și eliminarea dezechilibrelor existente

Creșterea calității vieții locuitorilor prin accesul populației la cultură, sport și alte activități recreative

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



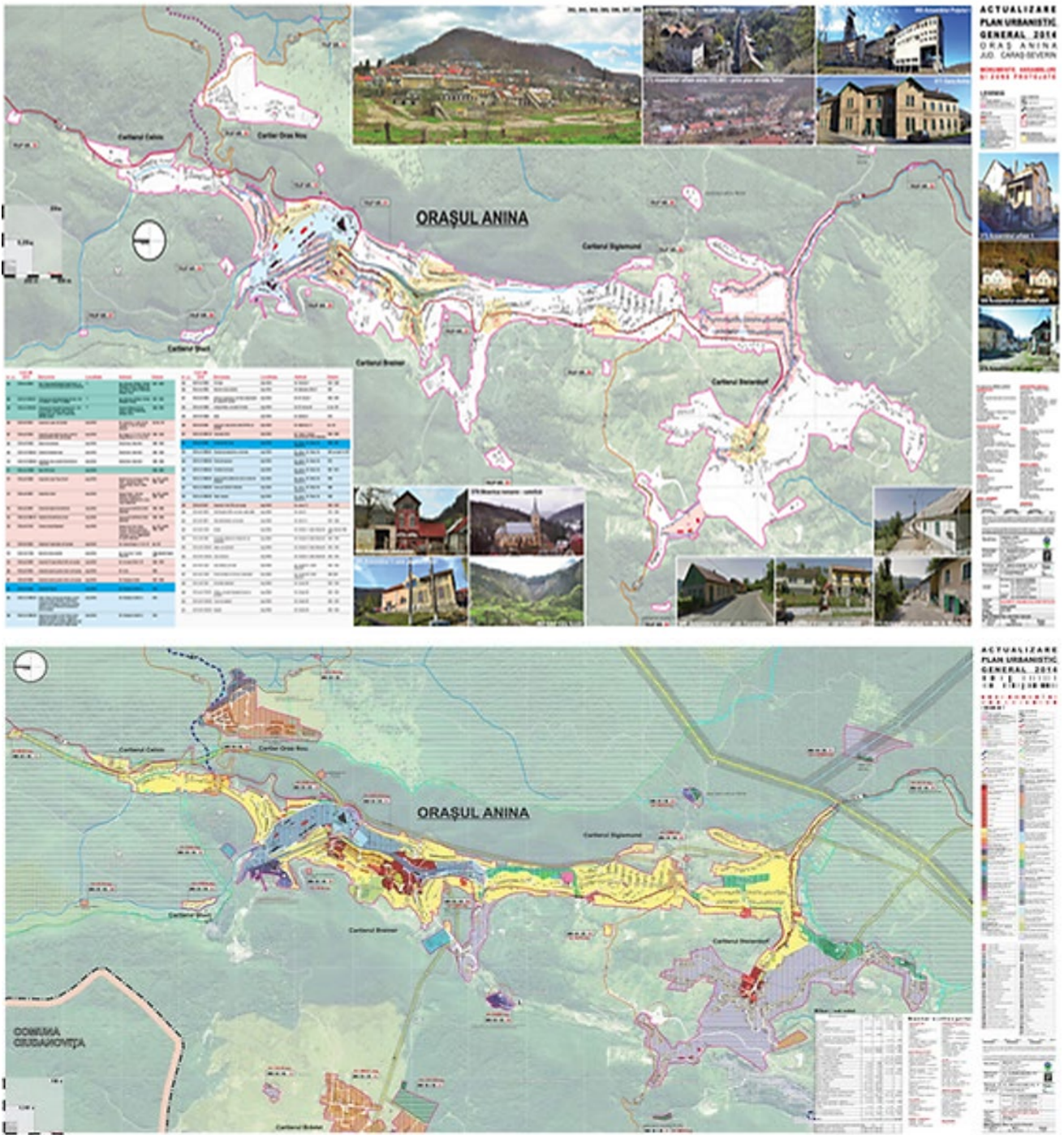
- organizarea unor școli de vară tematice și a unor tabere (cu conferințe, workshop-uri, ateliere) în incinta unor instituții de profil;
- redeschiderea și modernizarea cinematografului Minerul din Anina, prin extinderea locurilor, dotarea sălilor cu o sonorizare de excepție, împrumutarea unei tehnici digitale (ce ar putea permite rulara unor festivaluri de filme scurte sau tematice);
- servicii de pază a ariilor naturale protejate, și lansarea unor campanii de protejare a faunei și florei sălbatice.

REACTUALIZAREA PLANULUI URBANISTIC GENERAL AL ORASULUI ANINA

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Reactualizarea Planului Urbanistic General al Orasului Anina are ca obiectiv principal conservarea si promovarea bogatului patrimoniu natural si construit care exista pe teritoriul orasului.

Conversia functionala a anumitor obiective arhitecturale si revitalizarea de ansamblu a orasului

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina prin promovarea functiunilor de recreere si turistice reprezinta punctul de plecare pentru dezvoltarea propusa prin acest plan.

Patrimoniul industrial abandonat din orasul Anina poate reprezenta motorul dezvoltarii viitoare care poate include atat activitati culturale cat si turistice in zona.

Pozitia geografica a Aninei a generat un peisaj spectaculos datorita cadrului natural inconjurator peste care se suprapune orasul.

Potentialul de dezvoltare a functiunilor turistice , de cultura si de recreere din aceasta zona este unul foarte mare , de aceia Planul Urbanistic General al Orasului Anina identifica actiunile principale care sunt necesare pentru valorificarea acestui potential.

Se urmareste prin conservarea si promovarea patrimoniului industrial si natural al orasului schimbarea caracterului functional prin transformarea lui dintr-un oras post industrial neatractiv intr-un pol cultural de recreere si turistic.

În acest context, administrația publică locală dezvoltă o abordare inovativă pentru planificarea orașului, aceasta fiind considerată un proces continuu, participativ și integrat, care are în vedere obiectivele regenerării și dezvoltării economice, creării de locuri de muncă, ameliorării condițiilor de educație, de sănătate și a calității vieții.

Regenerarea si dezvoltarea zonelor industriale va fi constant urmarita, acordându-se prioritate activităților productive ce valorifică resursele locale, celor din domeniul tehnologiilor înalte și din domeniul energiilor regenerabile.

În regenerarea zonelor industriale, o componentă esențială este ecologizarea amplasamentelor poluate de industria tradițională de exploatare a materialelor neferoase iar altă componentă este valorificarea patrimoniului industrial.

Numeroasele monumente clasate, rezervatiile naturale si cele doua Parcuri Nationale : Semenicele Carasului si Cheile Nerei- Bucosnita , ce se suprapun pe teritoriul administrative teritorial Anina au un rol principal in conversia orasului si promovarea unei dezvoltari sustenabile si atractive.

Se urmareste revitalizarea Centrului orașului Anina în scopul consolidării ca punct de atracție la nivel zonal și regional. Vor fi încurajate cu prioritate programe de renovare și de construcții noi, cu rol catalizator pentru dezvoltare, care vor completa caracterul istoric și cultural al fondului existent.

Se doreste creșterea calității vietii în cartierele existente prin îmbunătățirea infrastructurii, a rețelei

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



de echipamente publice, a rețelei de spații publice, a rețelei de spații verzi și prin stimularea creșterii calității locuințelor.

Noile dezvoltări rezidențiale, care vor fi realizate, vor trebui să conțină o combinație de tipuri de locuințe, servicii publice (educație, sănătate, sociale) și funcțiuni comerciale, care să asigure locuitorilor un acces rapid la aceste servicii urbane, fără să constituie elemente adiționale de congestie de trafic în zonele centrale și fără să conducă la distrugerii ale mediului/peisajului înconjurător.

Din punct de vedere al utilizării eficiente a utilităților și serviciilor publice, dezvoltarea economică și socială va trebui susținută de către instituțiile publice și/sau private implicate în oferta de servicii publice, în scopul emiterii de decizii comune privind locul unde investițiile publice vor trebui realizate cu prioritate, iar creșterea economică va trebui încurajată.

Utilitățile publice precum apa, canalizarea și mai ales gazul vor trebui extinse în scopul stimulării dezvoltării economice și asigurării de alternative economice viabile pentru viitoare amplasări de zone rezidențiale și/sau de afaceri.”

Obiectivele urmărite în Planul Urbanistic General în curs de elaborare sunt, după cum urmează:

- Anticiparea și satisfacerea cererii comunității pentru accesibilitate și mobilitate
- Anticiparea și satisfacerea cererii comunității pentru un mediu curat și sănătos, cu servicii publice eficiente și prezervarea resurselor naturale
- Anticiparea și satisfacerea cererilor pentru utilizarea spațiului de către comunitățile locale în Anina și în localitățile învecinate într- un mod sustenabil, prin utilizarea și remodelarea spațiului public și privat
- Diversificarea economiei locale, inclusiv prin dezvoltarea turismului și a economiei bazate pe cunoaștere, pe bază de resurse naturale și potențialul de inovare
- Dezvoltare urbană integrată și consolidarea sistemului urban Anina
- Satisfacerea cererii comunității pentru servicii publice, educaționale, de asistență socială și sanitară, eficiente, pentru promovarea dezvoltării resurselor umane și a incluziunii sociale
- Dezvoltarea serviciilor culturale și sociale moderne în cadrul unui pact social
- Sporirea capacităților de rezolvare a problemei administrative, inclusiv prin dezvoltarea e-guvernării
- Dezvoltarea parteneriatelor teritoriale, interregionale și transnaționale în toate domeniile relevante

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



pentru dezvoltarea durabilă a teritoriului.

REALIZAREA PLANULUI DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ AL ORASULUI ANINA

Se urmărește actualizarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orasului Anina, care va ilustra o nouă viziune de dezvoltare a zonei prin prisma consultării și analizei strategiilor existente, a situației curente și a consultării publice asupra problemelor curente ale comunității urbane.

PMUD Anina își dorește să asigure implementarea conceptelor europene de planificare și management pentru mobilitate urbană durabilă, adaptate la condițiile specifice locale. Politicile și măsurile definite în Planul de mobilitate urbană durabilă vor acoperi toate modurile și formele de transport din aglomerarea urbană, publice și private, de pasageri și de marfă, motorizate și nemotorizate, în mișcare și parcate.

Un aspect important îl constituie deplasările nemotorizate, care susțin dezvoltarea durabilă a orașului. Dintre aceste tipuri de deplasări fac parte deplasările cu bicicleta, un mijloc facil și ecologic la nivelul orașului. Dezvoltarea rețelei de piste ciclabile și implementarea unui sistem de închirieri biciclete sunt două deziderate importante pentru îmbunătățirea calității vieții și a promovării bicicletei pentru a fi utilizată pe scară largă.

Deplasările pietonale reprezintă al doilea aspect în deplasările nemotorizate. Centrul istoric al orașului Anina este un spațiu arhitectural, un nod cultural și funcțional, în care pietonul trebuie să fie prioritar, având la dispoziție multiple trasee dedicate.

Zonele rezidențiale trebuie să fie spații cu o atenție sporită asupra locuitorilor. Aceștia trebuie să fie feriți de accidente și de poluare fonică, astfel încât vehiculele trebuie să se deplaseze cu viteze reduse. De asemenea, spațiile aferente zonei de locuit sunt zone dedicate omului și nevoilor sale, sunt spații de întâlnire a comunității. Astfel, garajele trebuie înlocuite cu spații publice calitative.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Parcărilor publice în Anina sunt o necesitate, atât în zonele de rezidență, cât și în zonele comerciale, culturale sau de servicii. Înlocuirea garajelor trebuie să ofere o alternativă de staționare, așa că ele trebuie substituite cu parcări subterane sau supraterane de tip SMART. Orașul este fagocitat de mașini parcate spontan, astfel încât trebuie dezvoltate politici de diminuare a parcării în locuri neamenajate. De asemenea, trebuie sporit numărul de parcări în legătură cu punctele de interes, pentru staționări temporare.

Un oraș axat pe creșterea calității vieții și a scăderii gradului de poluare este susținut de transportul public performant. Vehiculele învechite trebuie înlocuite pentru a răspunde cerințelor de eficiență energetică. Încurajarea utilizării transportului în comun în defavoarea celui personal se face și prin modernizarea stațiilor de transport și transformarea lor în spații prietenoase, dotate cu sistem de informare, mobilier urban și spații comerciale.

Transportul public este eficient atunci când acoperă toate zonele din oraș, inclusiv pe cele nou dezvoltate. Sistemul integrat de taxare completează un transport public eficient, în care orașul este conectat la zona sa de influență. Aglomerările care se produc la intrarea și la ieșirea de la școală pot fi reduse prin introducerea unor trasee de transport public pentru elevi, pentru a evita întârzierile date de staționările vehiculelor personale.

Persoanele cu dizabilități sunt o categorie importantă în viața orașului și acestea nu trebuie neglijate, astfel încât toate mijloacele de transport trebuie să fie dedicate pentru acestea. Prioritizarea transportului public în fața celui individual este susținută și de extinderea numărului de autogări, amplasate în raport cu cererea și cu intersecțiile de fluxuri.

Introducerea și dezvoltarea sistemului de management al traficului ține de managementul mobilității și este o modalitate de ușurare a deplasărilor în cadrul orașului. Trama stradală istorică sau din zonele nou dezvoltate nu permite un profil amplu, astfel încât dezvoltarea sistemului de sensuri unice este o soluție viabilă. Rețeaua stradală trebuie extinsă, pentru a acoperi zonele nou dezvoltate.

Infrastructura are în vedere creșterea conectivității rețelei rutiere. Un transport eficient are la bază o infrastructură rutieră reabilitată, o cale de rulare modernizată, pe care pot circula toate

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



mijloacele de transport.

Pentru o dezvoltare echilibrată a orașului, trebuie promovate deplasările cu vehicule electrice, inclusiv pentru transportul de marfă. Orașul nu trebuie să devină izolat în context național și european, astfel că trebuie conectat la rețeaua de infrastructuri majore naționale și internaționale.

Transportul pe cale ferată trebuie îmbunătățit, întrucât acesta este un mijloc ecologic și rapid.

La scara localităților de referință sunt necesare proiectele:

- Realizarea unui sistem integrat de piste ciclabile;
- Crearea unui serviciu de închiriere biciclete în regim self-service (bike-sharing) pentru fiecare cartier;
- Crearea unui traseu pentru activități recreative și de promenadă (accesibil inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă);
- Modernizarea stațiilor de transport public;
- Dezvoltarea unui sistem de transport public școlar;
- Dezvoltarea unui serviciu de dispecerizat pentru persoanele cu dizabilități/ mobilitate redusă;
- Implementarea unei linii de transport public în bandă dedicată;
- Realizarea unui sistem de management al traficului;
- Realizarea unei scheme coerente pentru dezvoltarea sistemului de sensuri unice în oraș;
- Realizarea de străzi noi colectoare sau de folosință locală în zonele de restructurare urbană pentru asigurarea accesibilității acestora și îmbunătățirea conectivității rețelei majore a orașului;
- Amplasarea de stații de încărcare a vehiculelor electrice;
- Modernizarea căii de rulare pentru transportul public în comun, biciclete și pietonal în Orasul Anina;
- Modernizarea infrastructurii rutiere și aducerea la clasa tehnică proiectată (profile, aliniament vegetal);
- Modernizarea infrastructurii de transport feroviar;

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



- Implementarea unui compartiment specializat în cadrul Primăriei: Mobilitate urbană;
- Realizarea de campanii de educație rutieră privind deplasarea, parcare, conștientizarea conceptului „car pooling” și ”bike sharing” (partajare a autoturismelor și a bicicletelor).
- Modernizarea autogării existente.

I.2. Analiza situației existente

I.2.1. Funcționalitate. Mediu construit-I.2.1.a. Zonele funcționale - relații

Analiza situației social-economice existente pornește de la evaluarea potențialului natural al zonei, în special cel turistic, a infrastructurii de utilități, infrastructurii serviciilor sociale, culturale, resurselor demografice și a forței de muncă, gradului de dezvoltare economică, etc.

Zona administrativă a Orașului Anina ocupă 14553 ha, dintre care 656 ha reprezintă suprafața intravilanului, diferența de 13.897 ha reprezentând suprafața de extravilan. Fondul forestier (extravilan) reprezintă 83% din teritoriul administrativ (12.223 ha) în raport cu terenul agricol, care reprezintă doar 7,2%. Fondul forestier este în administrarea Ocolului Silvic Anina fiind constituit în mare parte din păduri de protecție.

Orașul este străbatut de Paraul Anina care are pe teritoriul orașului un singur afluent – Terezia.

Partea sudică a orașului este străbatută de paraurele Steierdorf și Ponor care se varsă în raul Minis.

La ora actuală teritoriul orașului Anina este organizat în 4 cartiere principale care la rândul lor sunt compuse din mai multe colonii:

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



• Cartierul Anina cuprinde:

Colonia Anina

Colonia Schlucht

Colonia Celnic

Colonia Valea Tereziei

Colonia Olfabrick

• Cartierul Steierdorf cuprinde:

Colonia Steierdorf

Colonia Uterisch

Colonia Sommerfrische

Colonia Hildegard

Colonia Sigismund

• Cartierul Bradet

• Cartierul Orasul Nou

În intravilan, locuirea este funcțiunea cu cea mai mare suprafață utilizată ,circulațiile carosabile și feroviare se desfășoară pe aproximativ 20% din teritoriu, iar spațiile verzi cumulează o pondere medie.

Un procent semnificativ de aproximativ 21,4% din totalul intravilanului este neutilizat. Acestor suprafețe libere li se adaugă alte zone neutilizate care au aparținut fostelor mine si întreprinderi care astăzi nu susțin activități moderne si sustenabile economic si financiar, incintele fiind dezafectate .



Fig.7 – Uzinele de fier din Anina

În pofida existenței unor suprafețe neutilizate, zona centrală include nucleul istoric și are un caracter funcțional mixt, polarizând activități de interes public și privat.

Se observă o concentrare a zonelor principale de activități de servicii și comerciale în jurul zonei centrale, astfel, zonificarea între zonele de locuire și cele de comerț-servicii și producție fiind destul de clară.

Deși activitățile industriale asociate cu mineritul au fost sistate, siturile inactive continuă să reprezinte o importantă sursă de disconfort. Acestea nu au fost decontaminate, iar imaginea lor este una degradată și se află în proximitatea unor zone de locuit, sugerând existența unor incompatibilități de ordin funcțional și estetic.

În acest sens, este utilă regândirea vocației diferitelor resurse funciare într-un context de dezvoltare urbană de altă sorginte adaptat nevoilor actuale.



I.2.1.b.Locuire - Fond locuințe

Regiunea Vest are populația cea mai scăzută din regiunile din România, având în anul 2018 un număr de 2.007.273 locuitori (9,04% din populația României, 3,81% din populația UE).

Tabelul 3. Populația Regiunii Vest la 1 ianuarie 2018

	Anul 2018
ROMÂNIA	22.213.553
Regiunea VEST	2.007.273
Arad	472.282
Caras-Severin	322.243
Hunedoara	462.236
Timiș	750.512

Sursa: Tempo Online, POP107A

În **judetul Timiș** se concentrează **37,4%** din populația totală a Regiunii Vest, în timp ce în județul Caras-Severin locuiesc doar 16,1% din locuitorii regiunii. În județele Arad și Hunedoara numărul de locuitori este aproximativ egal.

Modul de distribuție a populației pe județe este în legătură directă cu nivelul de dezvoltare economică a acestora.

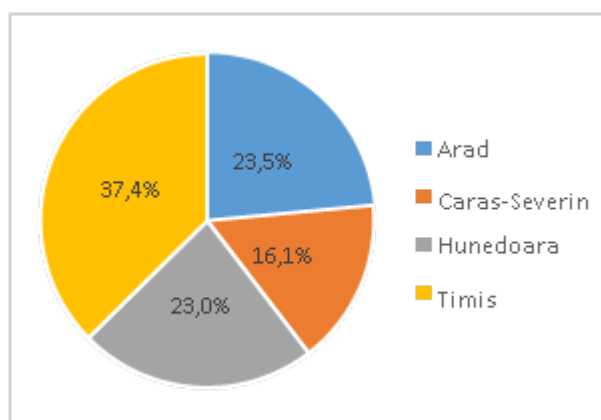


Fig. 4 – Distribuția populației la nivelul județelor din Regiunea Vest

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U

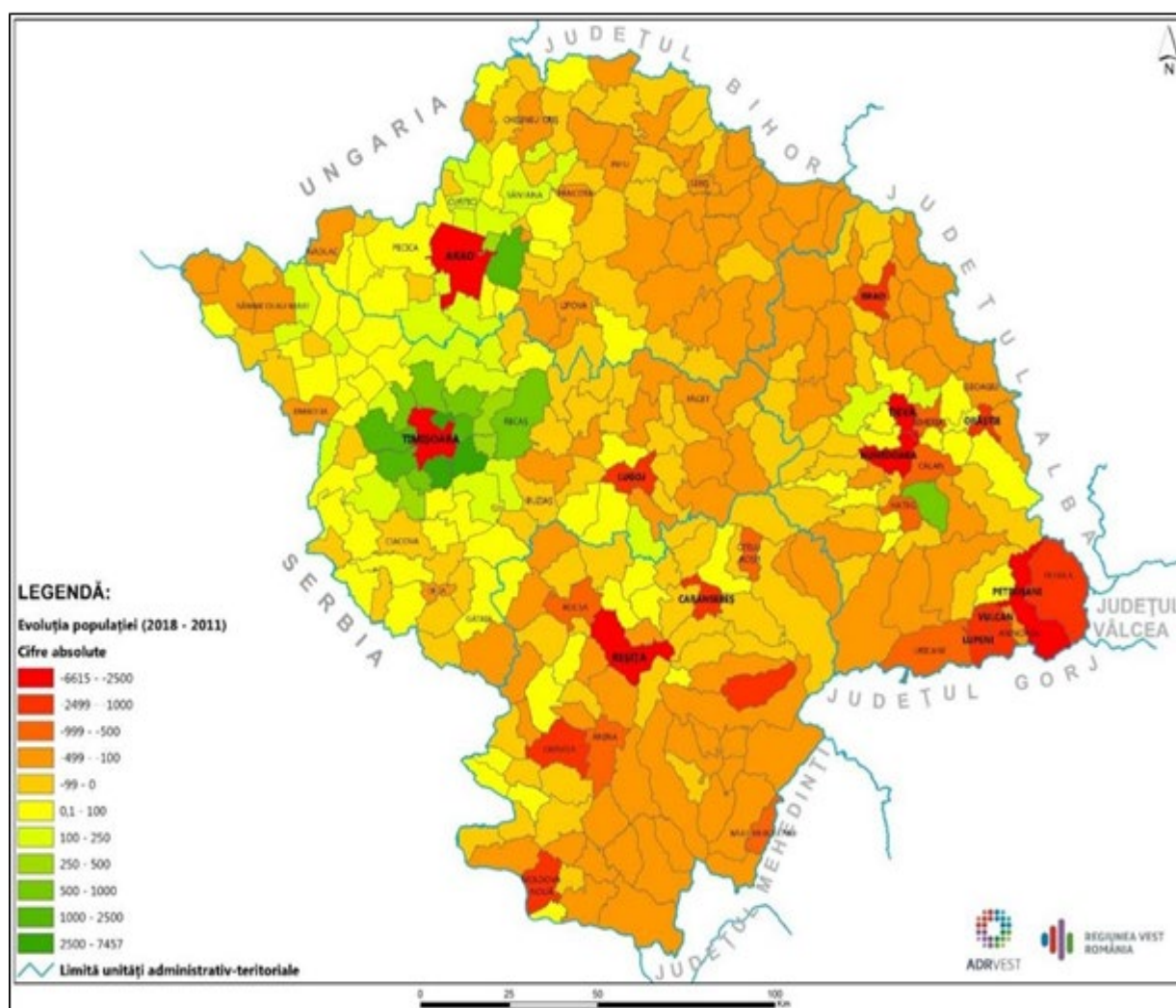


Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Există diferențe mari în evoluția populației în perioada 2011-2020 între județele regiunii. Timiș este singurul județ care înregistrează un trend pozitiv, toate celelalte județe din regiune înregistrând o scădere a numărului populației.

Procentual, cea mai mare scădere în intervalul de timp analizat s-a înregistrat în județul Caraș-Severin, scăderea fiind de 5,7%.



Harta 7 – Evoluția numărului populației între anii 2011-2020, pe unități administrativ teritoriale

Densitatea populației în Regiunea Vest în anul 2020 era de 62,7 locuitori/km², cu 30,5

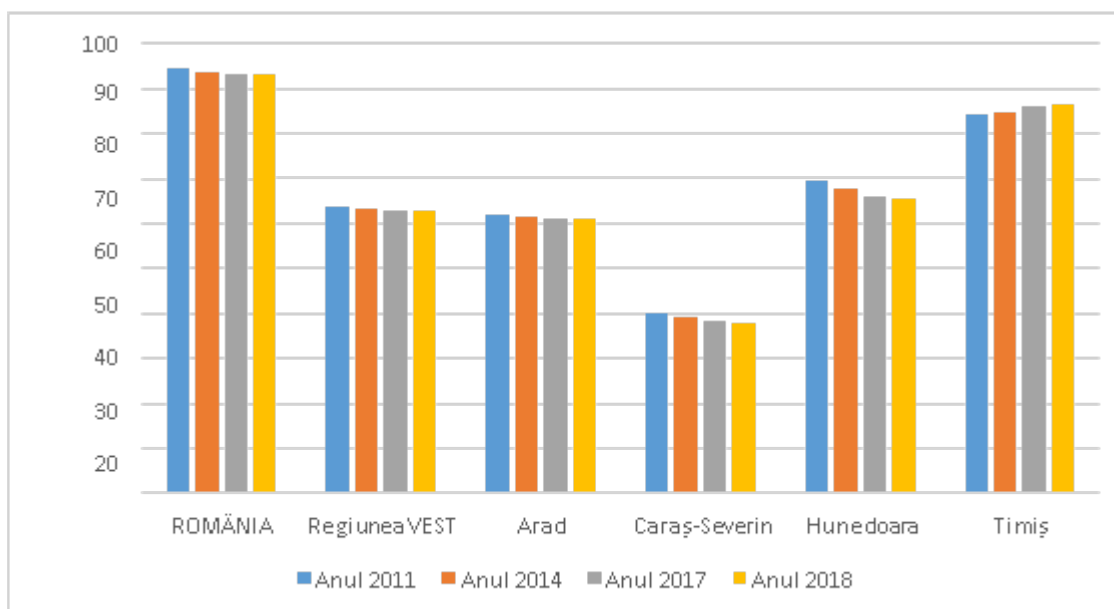
Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



locuitori/km² mai mică decât densitatea medie de la nivel național. După cum se observă și din graficul de mai jos, densitatea populației la nivelul regiunii Vest este inferioară densității populației la nivel național, pe toată perioada de analiză (2011–2018).

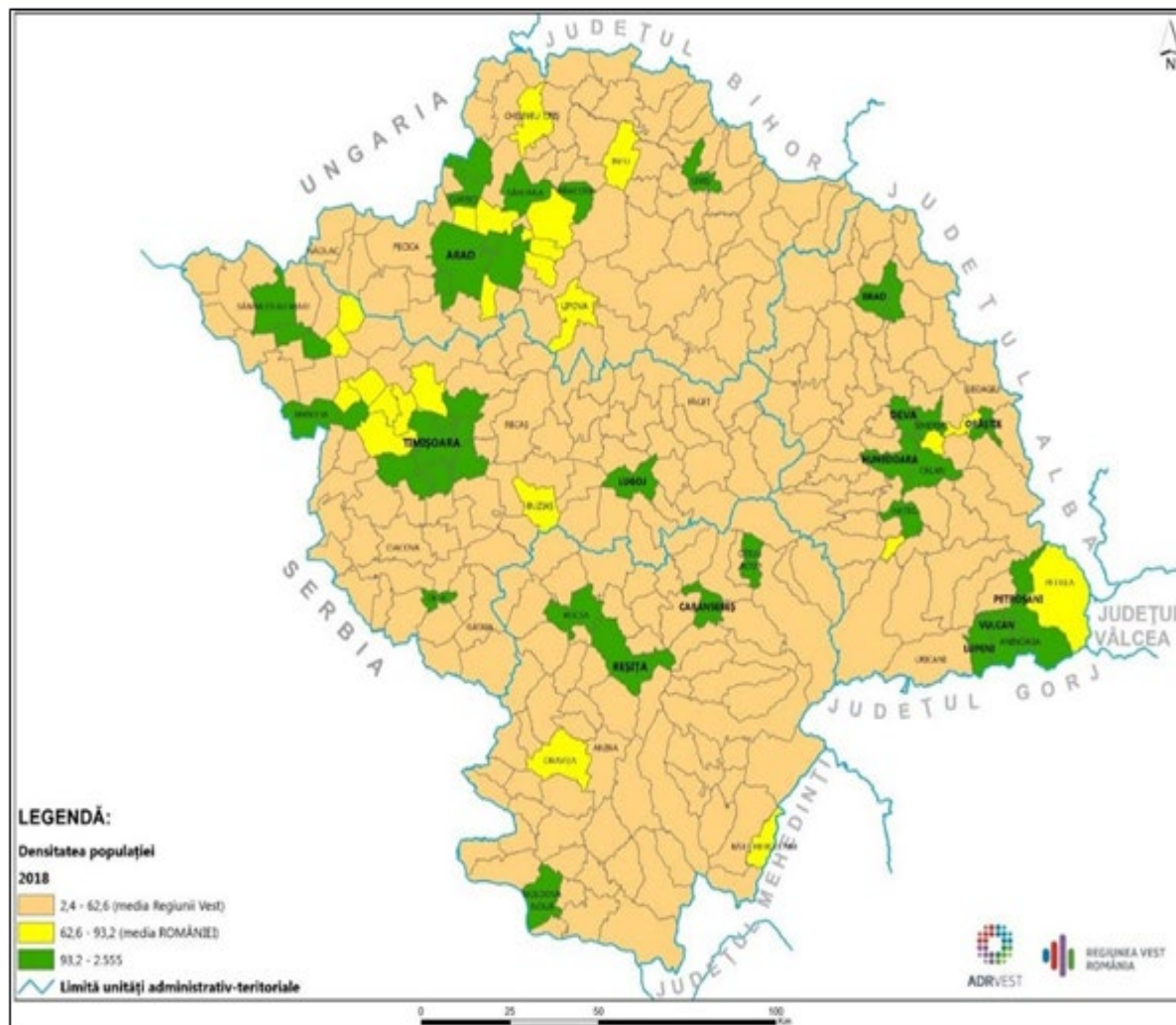


Harta 8 – Densitatea populației din Regiunea Vest, anul 2018

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



În orașul Anina cu toate că ocupă o suprafață considerabilă, ponderea majoritară a locuințelor individuale nu sugerează în mod automat un confort ridicat al locuirii în Orașul Anina.

O parte considerabilă a acestor locuințe este de tipologie rurală, uneori cu grădini de zarzavaturi și având în jurul lor anexe pentru păsări și animale pentru exploatare familială.

Densitatea urbană în orașul Anina este de 62,86 loc./km².

Tipologia locuințelor individuale surprinde două alte categorii: una cu densitate ridicată, localizată în proximitatea zonei centrale a orașului, cu locuințe P+1 – P+4 și o categorie cu densitate medie, localizată în celelalte părți ale Orașului. Cea din urmă grupează locuințele care beneficiază de parcele mai generoase decât cele din proximitatea zonei centrale și au un regim de înălțime mediu P–P+1.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Având în vedere raportul disproporționat între suprafețele ocupate de cele două tipuri de locuire (individuale, colective), este de dorit ca dezvoltările ulterioare de locuințe să utilizeze resursele funciare existente în interiorul orașului, pentru a evita **fenomenul de „urban sprawl”** (expansiune urbană).

De asemenea, este recomandabil ca noile dezvoltări să permită un regim de înălțime mai mare și să fie de tip colectiv sau semi-colectiv. Mai mult, costurile necesare extinderii rețelelor și a infrastructurilor trebuie raționalizate, luând în considerare principiul eficienței.

Este necesară o controlare strictă a extinderii cartierelor de locuințe, astfel încât investiția publică în rețele tehnico-edilitare să fie una rațională.

În ceea ce privește media Uniunii Europene a numărului de persoane dintr-o locuință aceasta era în anul 2013 de 2,3 în scădere de la 2,5 în anul 2009.

La nivel european, scăderea coeficientului este dată de o creștere substanțială a numărului de locuințe, care acoperă și depășește creșterea populației, din acest interval (de la 497 milioane în 2005 la 507 milioane în 2013).

În ceea ce privește polul de dezvoltare Anina, micșorarea coeficientului este dată de o scădere a populației și o creștere în același timp a numărului de locuințe, conform datelor precizate anterior.

Cu toate acestea, media de locuitori pe locuință în Orasul Anina, ca și în România, de altfel, continuă să fie mare în comparație cu cea europeană.

Coroborarea indicatorilor menționați mai sus (numărul de locuințe/1000 locuitori, suprafața locuibilă/locuitor și numărul de locuitori/locuință) sugerează faptul că locuirea în Anina tinde să evolueze către un grad confort mai ridicat.

I.2.1.c. Spații publice și repere la nivel urban

Piețele urbane, scuarurile, străzile pietonale constituie atractori de fluxuri, în măsura în care sunt atractive și accesibile.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Atractivitatea este acel atribut asociat unui oraș sau unei zone ale sale, care determină și trezește interesul „consumatorilor”. O zonă atractivă este acel teritoriu urban care răspunde cât mai corect necesităților de utilizare cerute de factorul social- fie că vorbim aici despre calitatea locuirii, despre design-ul și dotările urbane pentru activități culturale și de loisir sau despre succesul economic.

În ceea ce privește atractivitatea unui spațiu urban la nivelul imaginii și a proiectării urbane, specialiștii arată faptul că ea este tangibilă prin realizarea unor spații gândite la scară umană, cu o ofertă diversă de activități (servicii, cultură, educație, transporturi, sănătate etc.).

Accesibilitatea este, la rândul ei, un atribut essential pentru un spațiu urban calitativ. Ea poate fi definită ca tangibilitatea unui areal de către întreaga gamă de utilizatori prin intermediul mobilității de diferite tipologii (transport public urban, mergând pe jos, cu bicicleta, cu autovehiculul personal etc.).

Un spațiu public cu accesibilitate sporită devine, implicit, mai atractiv. Dezvoltarea locală dinamică de durată pentru zonele centrale este condiționată de îmbunătățirea accesibilității, prin realizarea unor infrastructuri complexe, unde circulația ușoară și cea nepoluantă au prioritate.

O zonă urbană coerentă se constituie dintr-o multitudine de elemente- arhitectură, instituții culturale, topografie, istorie, economie și imagine vizuală, însă factorul cheie ce confirmă statutul unui spațiu urban atractiv este prezența interacțiunii sociale.¹³

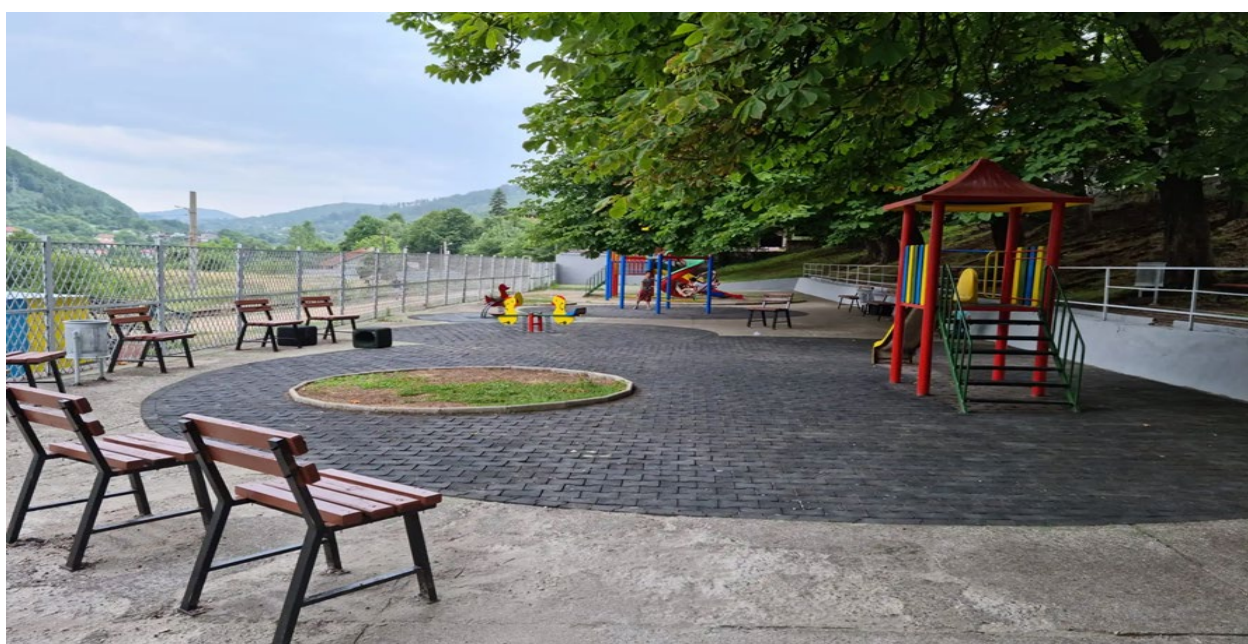
Cât despre atractivitatea economică, ea face referire la condițiile de piață care favorizează

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



vandabilitatea produselor urbane și în deosebi, la climatul competitiv, unde necesitățile și comportamentul de consum au o relevanță ridicată în structura societală.

Parte a elementului economic, componenta turistică are o importanță deosebită în definirea conceptului de atractivitate urbană. Un spațiu urban devine obiectiv turistic atât în sensul comun al termenului, pentru vizitatori externi, cât și pentru utilizatorii locali, iar aici intervine validitatea conceptului de identitate urbană.



Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Imaginea urbană de astăzi a zonei Garii Anina nu este în acord cu vocația de spațiu public reprezentativ, ca poartă de intrare în oraș (imobilul care găzduiește Gara se află în stare de degradare și necesită reabilitare).

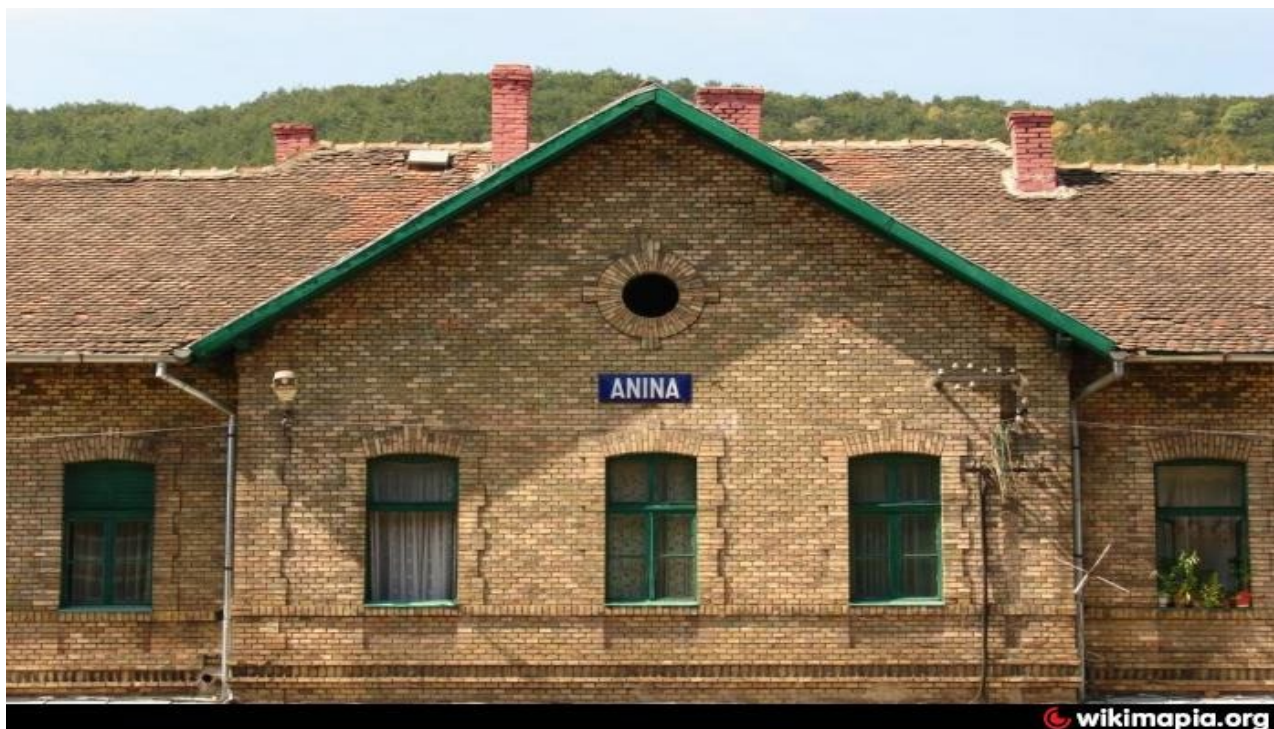


Fig. Gara Anina

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



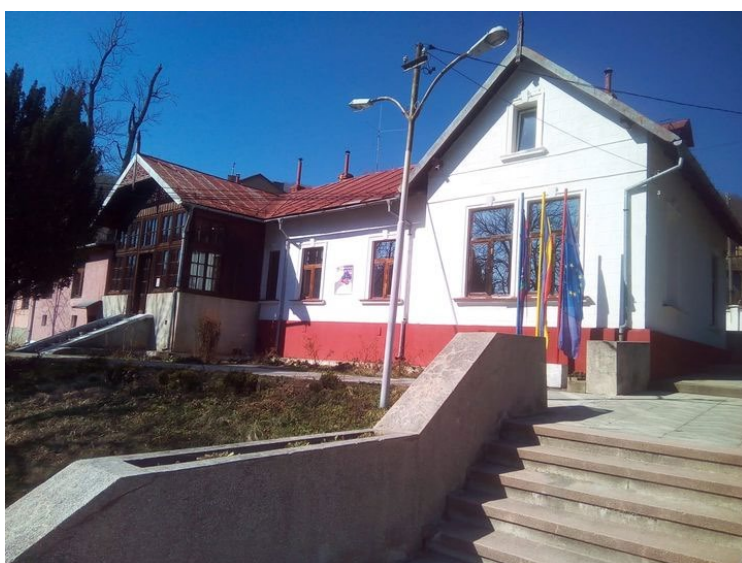
Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Fig. - Cea mai veche cale ferata din S-V Europei (Anina-Oravita)

În Orasul Anina, sunt active si institutiile culturale de tip muzeal, care necesita reabilitari si modernizari:

- Centrul cultural muzeistic Anina
- Muzeul mineritului Anina- aflat in reabilitare



Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Fig. Muzeul Anina

Orasul Anina deține un număr important de repere cultural-istorice cu rol de reprezentativitate, iar potențialul turistic al acestor repere, vestigii istorice sau case memoriale, este puțin valorificat în absența unei strategii coerente pentru turism cultural. Ele pot deveni parte a unui brand turistic local.

Pentru a veni in ajutorul turistilor exista in Anina si un Centru de informare turistica.



Fig. Centrul de informare turistica Anina

In orasul Anina antreprenorii beneficiaza de un Centru modern de afaceri.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Obiectivele religioase au caracter de reper de interes local, dar și de interes turistic. Acestea constituie locurile de desfășurare a obiceiurilor religioase, identitare pentru tradiția Banatului de munte, generând fluxuri regulate de oameni atât la sfârșit de săptămână, cât și în timpul sărbătorilor. În orasul Anina se regăsesc lăcașe de cult, aparținând diferitelor rituri religioase.

Una dintre cele mai importante lacase de cult de rit ortodox este Catedrala „Sfintii imparati Constantin si Elena” aflata chiar in centrul orasului Anina.



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Fig. Biserica „ Sfintii imparati Constantin si Elena “

Zonele verzi constituie elemente principale de interes la nivelul oraşului Anina, atunci când vine vorba de petrecerea timpului liber pentru toate categoriile de cetăţeni.

Arenele sportive constituie reperi la nivel local şi polarizează, în mod periodic, fluxuri de spectatori. De altfel, performanţa echipei locale în competiţiile sportive reprezintă un mijloc tradiţional de promovare a comunităţii.



Fig. – Stadionul Minerul Anina

I.2.1.d. Calitatea și starea fondului construit

Imaginea urbană a unei localități este influențată în mod direct de calitatea fondului constructiv, iar valoarea sa ca patrimoniu imobiliar este relevantă pentru economia și atractivitatea orașului.

În mod similar, existența unor spații publice de calitate, amenajate, curate și sigure ajută la conturarea unei imagini pozitive a orașului. Dacă amenajarea și întreținerea spațiului public intră, în mare parte, în responsabilitatea și gestiunea autorităților locale, starea fondului construit este, datorită dominanței proprietății private în totalul numărului de construcții, de responsabilitatea cetățenilor.

Starea constructivă a locuințelor reprezintă unul dintre aspectele de cercetat în acest sens, contribuind în mod major la gradul de consum energetic, eficient sau nu, la nivel de oras. Analiza fondului constructiv este relevantă, întrucât ea constituie un factor de influență complex la nivelul funcționării unui sistem urban.

Cu un număr total de 4117 locuințe, taxonomia locuințelor din Anina, în funcție de vechime și tipul locuinței se prezintă astfel:

Locuințe colective, după vechime:

NOI

- mai mică de 10 ani: aproximativ 5 %;
- între 10 și 20 ani: aproximativ 5 %;

VECHIME MEDIE

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



- între 20 și 40 ani: 15%
- între 40 și 55 ani: 50 %;
- mai vechi de 55 ani: 25 %;

Locuințe individuale, după vechime:

NOI

- mai mică de 10 ani: 10 %;
- între 10 și 20 ani: 10%;

VECHIME MEDIE

- între 20 și 40 ani: 15 %;
- între 40 și 55 ani: 25%
- mai vechi de 55 ani: 40%

Conform cerintelor de acțiune pentru Energie Durabilă al Orasul Anina mare parte a clădirilor cu o vechime mai mare de 55 ani necesită reparații capitale, iar blocurile de locuințe cu vechime mai mare de 40 de ani necesită lucrări privind rețelele de utilități și reabilitarea fațadelor.

Aceste aspecte, pe lângă influența exercitată asupra imaginii urbane și asupra siguranței utilizatorilor, influențează și consumul de energie necesar pentru desfășurarea activității delocuire: încălzire, utilizarea aparatelor electrice și a sistemului de iluminat. Eficiența energetică scăzută dată de vechimea construcțiilor și a sistemelor de izolare termică depășite tehnologic conduce la un necesar aproximativ de 55% din totalul de energie consumat în locuințe doar pentru asigurarea confortului termic.

Directivile Uniunii Europene impun o limită maximă de 75 kw/mp/an pentru construcții, dar în România acest consum înregistrează o medie de 200 kw/mp/an.

Având în vedere obiectivele europene de reducere a consumului de energie cu 20% până în 2020, este necesară acordarea unei atenții sporite implementării programelor de eficientizare a consumului de energie, în special în sensul clădirilor mai vechi de 40 de ani.

În cazul acestora din urmă, se pune problema costului de energie necesar utilizării și chiar siguranța pe care o oferă structura clădirilor.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Reprezentarea în plan (într-o cartogramă) a unor zonificări în funcție de vechimea clădirilor de locuire, pe cartiere, oferă o imagine de ansamblu care se poate concretiza într-o justificare de prioritizare a implementării unor acțiuni într-un cartier în detrimentul altuia.

Realizarea unei cartograme cu ponderea clădirilor vechi pe cartiere permite o fundamentare mai pragmatică în vederea realizării unor investițiilor de reabilitare termică și eficientizare energetică în anumite cartiere.

Pentru a crește eficiența energetică în scopul reducerii consumului energetic și creșterii confortului locatarilor, Guvernul României a demarat din anul 2009 **Programul de Reabilitare Termică a Blocurilor de Locuințe**, destinat tuturor asociațiilor de proprietari ai locuințelor colective realizate în perioada 1950-1990.

Aceste intervenții implică și reabilitarea fațadelor astfel că imaginea de ansamblu a spațiului public să poate fi ameliorată. Deși programul este cofinanțat de la bugetul de stat și cel local în proporție de 80%, numărul de imobile care au beneficiat de pe urma acestui program este insignifiant.

În orasul Anina mai puțin de 25% dintre clădiri au beneficiat în ultimii ani de reabilitare energetică, iar din acest procent mai mult de 80% reprezintă clădiri rezidențiale private unde anveloparea locuinței s-a realizat în mod individual, urmate de clădiri publice în vreme ce locuințele colective se afla la un prag de 1% în acest sens.

Imobilele în care sunt găzduite instituțiile, serviciile și activitățile de interes public (educație, sănătate, cultură, servicii sociale) au beneficiat de investiții de modernizare și reabilitare

Observația în teren a permis constatarea faptului că există într-adevăr o serie de locuințe individuale ale căror fațade au fost reabilitate în vederea eficientizării energetice, însă un recensământ oficial al acestora nu este disponibil pentru a evalua ponderea lor reală.

În vederea evitării aspectului haotic generat de reabilitările parțiale, care nu respectă un regulament cu cod de culori permis adecvat fiecărei zone, este necesară o politică coerentă de reabilitare a locuințelor.

De asemenea, este imperioasă stoparea intervențiilor care diminuează valoarea

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



arhitecturală și urbanistică a clădirilor și realizarea unui regulament urbanistic, însoțit de un set de măsuri coercitive ferme, care să permită o aplicare corectă și fidelă a acestuia.

În ceea ce privește arhitectura, majoritatea locuințelor colective au fost realizate în perioada socialistă, după principiile stilului funcționalist. Tipologia sistemului constructiv, cuperețiportanțidincărămidașauperețiportanți prefabricați tip fagure din beton armat, respectă cutuma de construire a acelei epoci, datorită necesității de a ridica imobile numeroase în cel mai scurt timp, în vederea găzduirii populației muncitorești în urma migrației din zonele rurale.

Fondul de locuințe individuale descrie o arhitectură neunitară, ponderea majoră a acestora fiind și ea constituită tot în epoca socialistă.

În tot orasul Anina se remarcă o serie de obiective de patrimoniu care necesită reabilitare și restaurare urgentă.

I.2.2. Caracteristici demografice, provocări sociale

1.2.2.a. Populația - mărime, evoluție și structură

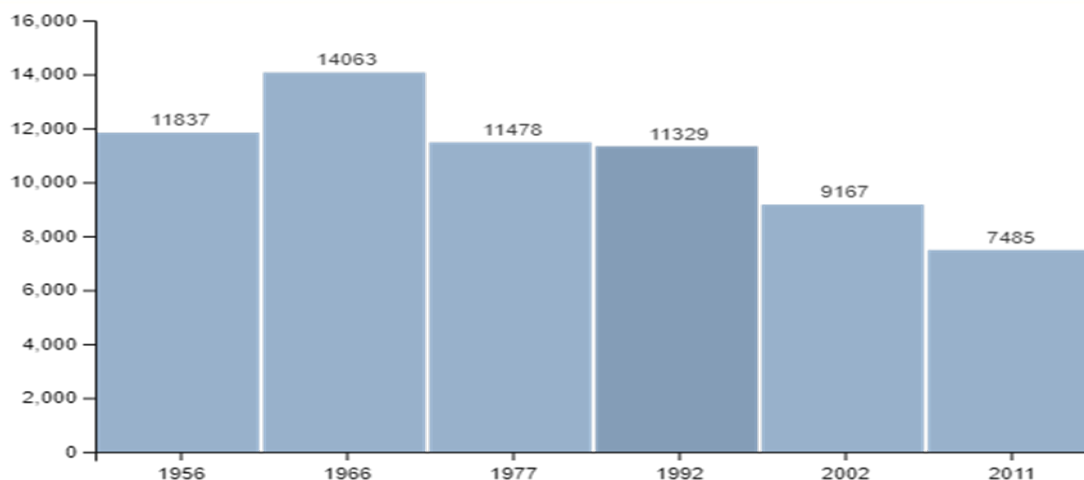
În Orasul Anina locuiau ,conform datelor furnizate de autoritățile locale, traiesc un număr de 7485 de persoane cu o densitate urbană de 62,86 loc./km².Asemenea tendinței naționale, Anina se confruntă cu o scădere constantă a populației.

ANINA-evoluția demografică

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Date: Recensăminte sau birourile de statistică (Wikipedia)

Depopularea este explicabilă în sensul soldului negativ dintre valoarea numerică a sporului natural și cea a soldului migrator. Astfel, cauza principală a scăderii numărului locuitorilor din Anina este constituită de **fenomenul de migrație**.

Daca până în anul 1990, populația orașului a crescut constant datorită dezvoltării industriei miniere, odată cu schimbările politice, criza economică și restructurarea acestei importante ramuri industriale se constată scăderea accentuată a numărului de locuitori. Pe lângă migrația locuitorilor, inclusiv a etnicilor germani, se constată și o scădere a natalității.

La Recensământul populației și al locuințelor din anul 2011, populația totală a localității a fost de 7485 persoane, din care 3719 reprezenta populația de gen masculin, conform datelor din tabelul nr.8.

Tabelul nr. 8. Populația pe sexe în orașul Anina la Recensământul populației și al locuințelor din anul 2011

	Total (număr persoane)	Masculin	%	Feminin	%
Orașul Anina	9.172	4.769	52 %	4.403	48%

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin

Evoluția populației localității Anina în perioada 2010-2020 este redată în tabelul nr. 9 și graficul din Fig.nr.15.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U

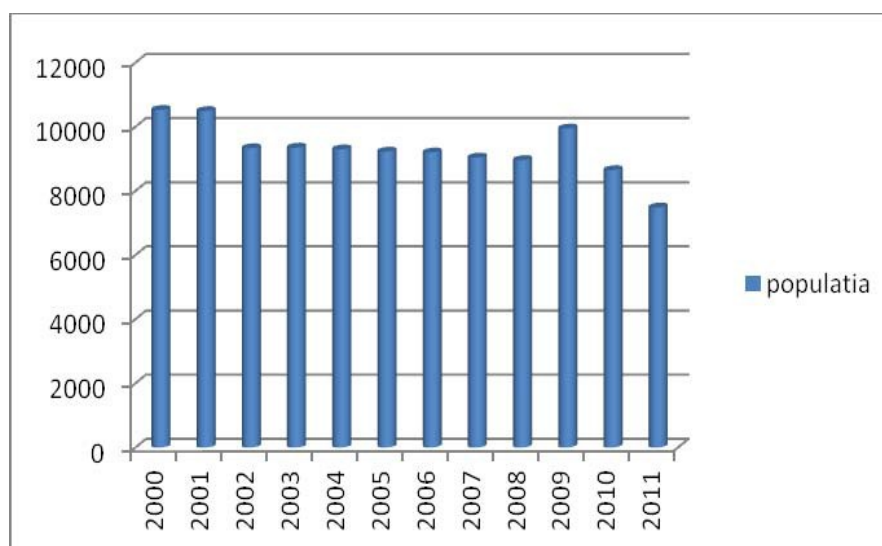


Tabelul nr. 9 Evolutia populatiei din localitatea Anina

Anul	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Populatia totala	10039	9890	9786	9623	9506	9446	9349	9273	9203	9100	9172
Masulin	5080	4995	4948	4864	4810	4771	4724	4688	4655	4600	4769
Feminin	4959	4895	4838	4759	4696	4675	4625	4585	4548	4500	4403

Sursa: Directia Judeteana de Statistica Caras-Severin

Fig. nr.15 Evolutia populatiei localitatii Anina



Din analiza datelor de mai sus, se constata o scadere constanta a populatiei In perioada 2010-2020. Scaderea populatiei este o consecinta a declinului economic al localitatii, urmare a restructurarii activitatii miniere și a dezvoltarii lente a mediului de afaceri.

Tabelul nr.10 Sporul natural in localitatea Anina in perioada 2009-2020

Anul	Total		
	Nascuti vii	Decese	Spor natural
2009	94	99	-5
2010	73	83	-10

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U

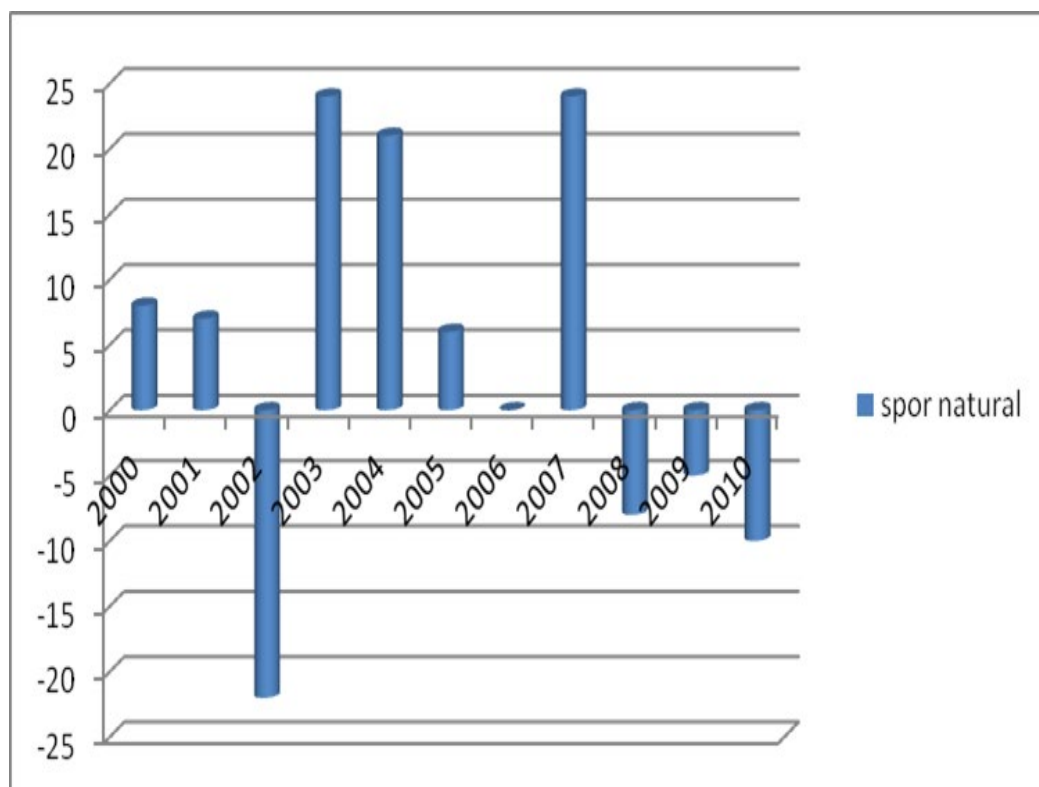


Anina 2030
Caras-Severin
POCA



2011	78	101	-23
2012	65	105	-40
2013	88	106	-18
2014	77	86	-9
2015	76	110	-34
2016	92	87	+5
2017	83	108	-25
2018	86	98	-12
2019	73	95	-22
2020	68	71	-3

Fig.nr.16 Evolutia sporului natural in perioada 2000-2010



Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



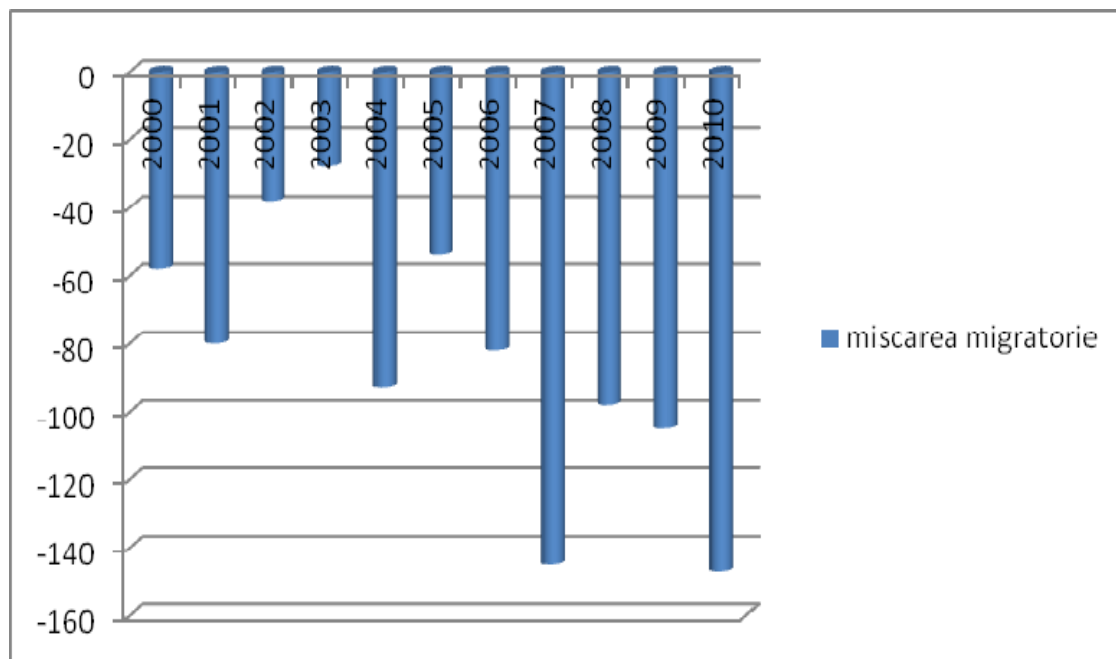
Evolutia mișcării migratorii în localitatea Anina, în perioada 2009-2020 este prezentată în tabelul nr.11 și graficul din Fig.nr.17.

Tabelul nr.11 Mișcarea migratorie în localitatea Anina în perioada 2009-2020

Anina	Total		
	Anul	Stabiliri de domiciliu	Plecări cu domiciliul
2009	91	211	-120
2010	65	286	-221
2011	46	177	-131
2012	37	210	-173
2013	69	188	-119
2014	71	214	-143
2015	70	174	-104
2016	68	196	-128
2017	63	170	-107
2018	66	206	-140
2019	42	187	-145
2020	87	26	61



Fig.nr.17 Evolutia mișcării migratorii în localitatea Anina în perioada 2000-2010



Dinamica populației este reprezentată de către mișcarea naturală, ce reprezintă diferența dintre nașterile vii și persoanele decedate (sporul natural) și mișcarea migratorie, diferența dintre sosirile în localitate și plecările din localitate (sporul migratoriu).

Principalele disfuncționalități privind evoluția și structura populației relevă următoarele:

- În perioada 2009-2018 sporul natural este negativ datorită tendinței de îmbătrânire a populației, care înregistrează valoarea maximă (-40) în anul 2012; există o singură excepție în anul 2016 când sporul natural a înregistrat o valoare pozitivă (+5);
- spor migrator negativ foarte mare, datorat exodului masiv de după 1989 și restructurării industriei miniere, cu valoarea maximă (-221) în 2010.

Se înregistrează astfel de valori negative ale soldului migrator și pentru alți poli de dezvoltare din țară.

Având în vedere faptul că scăderea populației este cauzată în mod direct de migrația populației, este necesară elaborarea unui studiu socio-economic pentru determinarea cauzelor acestui proces

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



și conceperea unor politici locale care să atragă fluxurile de populație activă către oraș, asigurându-i dinamismul economic și atractivitatea.

Acest fenomen poate fi explicat în virtutea capacității mai mari de polarizare a centrelor urbane cu o populația mai mare.

Climatul economic al acestora este unul mai atractiv, piața forței de muncă este mai dinamică, iar oferta de produse urbane este mai diversificată (educație, recreere, cultură), calitatea vieții fiind în mod direct influențată de aceasta din urmă.

Astfel, sporul migrator în cazul acestor orașe tinde să fie unul mai mic, ca valoare procentuală din totalul populației.

Evoluția populației pe cartiere este relevantă, asemeni situației la nivelul întregului oraș, pentru determinarea ponderii populației susținute și concentrațiile de forță de muncă disponibile în fiecare zonă din oraș.

Analiza populației orașului Anina pe grupe de vârstă prezentată în tabelul nr. 14, releva faptul că populația din grupa de vârstă 30-44 ani, considerată activă, reprezintă cea mai mare concentrare de populație pentru Anina.

Tabelul nr.14 Populația localității Anina pe grupe mari de vârstă la Recensământul populației și locuințelor din anul 2011

Localitate	Total	Populație pe grupe de vârstă					
		0-14 ani	15-29 ani	30-44 ani	45-59 ani	60-74 ani	peste 75 ani
Anina	9172	1627	1805	2022	1910	1372	436
	100%	17,74	19,66	22,04	20,82	14,96	4,75

Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caras-Severin

Structura populației după *nivelul de instruire*, conform datelor de la Recensământul populației și locuințelor din martie 2011, este prezentată în tabelul nr.15.

Tabelul nr.15 Structura populației orașului Anina după nivelul de instruire la Recensământul populației și locuințelor din anul 2011

Localitate	Nivelul instituției de învățământ absolvite
------------	---

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



	Total populație de 10 ani și peste	Superior	Post liceal și de maiștri	Liceal	Profesional și de ucenici	Inferior (gimnazial)	Primar	Fara școala absolvita
Anina	9172	490	318	2126	1209	2608	1143	230
	100%	5,34	3,47	23,18	13,18	28,43	12,46	2,51

Sursa: Directia Județeană de Statistică Caras-Severin

Se observa ca ponderea mare o detine populatia cu studii gimnaziale, urmata de cea cu studii liceale, profesional-ucenicie și studii primare.

1.2.2.b.Densitatea populației

Conform Eurostat, la nivel național, densitatea medie de populație este de 76,8 locuitori/kmp, iar regiunea Vest din care municipiul Reșița face parte are cea mai mica densitate medie demografică de doar 57,4 locuitori/kmp.

La nivelul județului Caras-Severin, acesta are o densitate medie de doar 35 locuitori/kmp, situându-se pe penultima pozitie in ordinea descrescatoare a densitatii demografice a judetelor tarii.

Cele două municipii ale județului au densități de populație însemnate prin comparație cu densitatea medie demografică a județului, de circa 477 locuitori/kmp pentru Reșița și circa 386 locuitori/kmp pentru Caransebeș.

Astfel, Reșița este localitatea cu densitatea demografică cea mai mare din judetul Caras-Severin in sa cu o densitate cu circa 95% mai mica decat cel mai dens oras din Romania.

La nivelul Regiunii Vest, municipiul Reșița are cea mai mica densitate demografica.

Clasamentul municipiilor reședință de județ din regiune fiind:

- Arad -3203 locuitori/kmp
- Timișoara – 2446 locuitori/kmp
- Hunedoara – 613 locuitori/kmp
- Reșița – 477 locuitori/kmp

Dacă in anul 1992, pe teritoriul județului Caras-Severin trăiau 374,2 mii locuitori, la inceputul lui 2017 numarul acestora a ajuns la 325,5 mii, inregistrandu-se o scadere cu 48,7 mii locuitori.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Județul Caraș-Severin se clasează astfel pe locul 35 din punct de vedere al populației după domiciliu și pe penultimul loc (ultimul loc ocupându-l județul Tulcea) în ceea ce privește densitatea populației (38,2 loc/ km²).

Această situație este determinată atât de structura reliefului (predominant muntos – 65,6%, suprafețe împădurite-45,4%), cât și a scăderii dramatice a populației din ultimii 25 de ani, ca urmare a sporului natural negativ și soldului negativ al migrației.

Tabelul. 2.1-1. Evoluția populației rezidente a jud. Caraș-Severin pe fiecare localitate

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



(0-2.500 2.501-5.000 5.001-10.000 10.001-25.000 25.001-50.000 50.001-100.000)

Localități	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
MUNICIPIUL RESITA	100673	99876	99329	98908	98357	98143	97826	97537	97448	97143	96772	96672	96165	96156	94463	93959	93273	92489	91304	90367	
MUNICIPIUL CARANSEBES	32444	32327	32455	32460	32038	32573	32527	32350	32404	32362	32517	32348	32327	32303	32221	32506	31864	31627	31500	31187	30986
ORAS ANINA	10624	10694	10885	10793	10709	10676	10648	10617	10569	10515	10525	10468	10434	10352	10237	10142	10039	9990	9786	9623	9506
ORAS BAILE HERCULANE	6138	6113	6060	6062	6017	5979	5958	5896	5935	5944	5965	5946	5909	5843	5783	5764	5713	5633	5544	5455	5342
ORAS BOCSA	20094	20101	19964	19876	19958	19941	19948	19900	19862	19760	19669	19592	19615	19631	19608	19569	19565	19545	19466	19366	19262
ORAS MOLDOVA NOUA	16724	16789	16584	16445	16157	16031	15880	15720	15646	15563	15532	15398	15343	15207	14975	14791	14601	14403	14246	14055	13876
ORAS ORAVITA	15773	15818	15766	15671	15577	15474	15389	15290	15193	15163	14943	14761	14716	14650	14451	14217	14144	14038	13913	13751	13659
ORAS OTELU ROSU	13292	13208	13206	13282	13340	13365	13388	13382	13414	13437	13458	13412	13383	13290	13286	13239	13208	13095	13043	12967	12893
ARMENIS	2961	2941	2916	2868	2823	2796	2766	2736	2705	2688	2664	2641	2607	2582	2595	2561	2558	2535	2511	2510	2497
BANIA	1901	1959	1922	1897	1875	1892	1890	1903	1918	1957	1982	2012	1992	1969	1941	1908	1886	1882	1856	1849	1799
BAUTAR	2996	2980	2935	2906	2856	2826	2803	2796	2790	2753	2727	2719	2717	2727	2707	2713	2695	2665	2658	2643	2624
BERLISTE	1430	1386	1370	1345	1339	1332	1336	1339	1316	1327	1308	1298	1270	1249	1263	1261	1254	1236	1237	1268	1258
BERZASCA	3425	3375	3299	3239	3180	3133	3108	3090	3067	3064	3141	3118	3117	3072	3045	3026	2984	2901	2870	2840	2811
BERZOVIA	4019	4032	4028	4041	4030	4018	4046	4031	4052	4060	4089	4102	4104	4102	4080	4065	4060	4071	4040	4019	
BOLVASNITA	1860	1640	1617	1592	1571	1585	1554	1568	1556	1538	1516	1517	1511	1512	1507	1494	1489	1453	1452	1451	1438
BOZOVICI	3407	3390	3356	3300	3291	3264	3237	3188	3225	3271	3295	3315	3308	3311	3308	3310	3270	3245	3189	3161	3139
BREBU	1324	1320	1272	1224	1195	1168	1134	1121	1098	1081	1072	1082	1082	1082	1112	1193	1181	1153	1128	1197	1187
BREBU NOU	243	240	249	239	239	237	233	229	227	229	232	262	255	262	255	275	269	267	300	312	301
BUCHIN	2037	1983	1978	1973	1960	1967	1916	1940	1952	1978	2021	2037	2038	2059	2091	2119	2134	2118	2118	2058	2058
BUCOSNITA	3245	3211	3183	3135	3109	3096	3048	3038	3035	3008	2996	2981	2960	2942	2915	2899	2894	2862	2847	2856	2838
CARA SOVA	3541	3509	3492	3467	3412	3378	3356	3328	3300	3277	3284	3283	3251	3219	3207	3191	3176	3169	3131	3083	3040
CARBUNARI	1418	1382	1374	1350	1321	1301	1281	1274	1255	1246	1228	1227	1204	1171	1161	1120	1093	1062	1033	1020	1014
CICLOVA ROMANA	1736	1668	1677	1661	1634	1605	1577	1543	1547	1572	1588	1597	1593	1606	1642	1645	1638	1627	1625	1629	1602
CIUCHICI	1149	1112	1079	1036	1002	970	930	901	904	947	951	970	966	969	995	1063	1045	1067	1056	1069	1060
CIUDANOVITA	1647	1633	1633	1622	1594	1563	1525	1501	1481	1467	1449	1428	1420	1401	1377	1371	1366	1356	1339	1328	1309
CONSTANTIN DAICOVICIU	2826	2794	2742	2714	2702	2692	2659	2654	2649	2715	2699	2727	2734	2726	2742	2808	2813	2811	2798	2785	2798
COPACELE	1622	1584	1536	1514	1488	1447	1415	1413	1376	1339	1311	1316	1287	1287	1254	1282	1263	1215	1184	1185	1158
CORNEA	2351	2310	2292	2268	2237	2200	2164	2156	2146	2122	2102	2066	2052	2026	2010	1960	1917	1897	1861	1838	1811
CORNEEVA	3891	3844	3774	3734	3676	3654	3622	3556	3483	3428	3368	3360	3293	3251	3220	3165	3141	3106	3044	3048	3005
COROMINI	2014	1997	1964	1929	1919	1917	1933	1937	1947	1953	1968	1948	1945	1953	1971	1969	1971	1966	1956	1957	1952
DALBOSET	2118	2079	2063	2035	2004	1968	1935	1906	1912	1901	1879	1900	1856	1839	1819	1822	1796	1759	1715	1721	1719
DOCLIN	2062	2001	1978	1964	1938	1912	1881	1878	1943	1985	2005	2029	2028	2026	2036	2045	2016	2001	2004	1984	1962
DOGNECEA	2181	2166	2143	2139	2160	2167	2144	2163	2129	2132	2173	2158	2147	2103	2088	2130	2119	2127	2109	2130	2132
DOMASNEA	1654	1624	1596	1570	1556	1554	1530	1516	1496	1490	1480	1463	1462	1460	1454	1446	1442	1427	1397	1395	1373
EFTIMIE MURGU	1953	1952	1942	1955	1931	1907	1907	1889	1860	1838	1817	1796	1789	1742	1731	1722	1713	1691	1670	1657	1630
EZERIS	1336	1311	1290	1269	1249	1228	1207	1217	1212	1207	1209	1266	1263	1264	1271	1321	1312	1301	1301	1337	1322
FIRLIUG	2163	2099	2045	1970	1935	1888	1832	1776	1752	1734	1789	1757	1738	1763	1830	1820	1808	1793	1796	1773	1773
FOROTIC	1926	1886	1866	1837	1832	1802	1770	1765	1762	1784	1789	1813	1790	1798	1821	1805	1841	1848	1837	1818	1829
GORNIC	1800	1809	1779	1749	1747	1753	1754	1729	1724	1678	1640	1602	1583	1563	1542	1530	1511	1496	1487	1483	1475
GLIMBOCA	1866	1839	1808	1799	1778	1785	1782	1778	1790	1786	1802	1807	1834	1841	1845	1840	1839	1893	1892	1909	1898
GORUA	1027	1022	982	964	954	933	918	911	912	885	860	860	851	841	838	832	827	824	844	820	
GRADINARI	2099	2104	2102	2077	2091	2091	2090	2094	2059	2063	2065	2090	2077	2061	2062	2100	2160	2133	2139	2142	2092
IABLANTA	2695	2673	2639	2614	2586	2550	2525	2512	2509	2484	2495	2466	2452	2408	2378	2336	2322	2297	2257	2240	2215
LAPUSNICEL	1341	1312	1291	1249	1230	1195	1188	1185	1144	1137	1140	1136	1122	1090	1051	1039	1017	1018	1024	1030	1028
LAPUSNICU MARE	2113	2093	2066	2042	2042	2039	2036	2036	2031	2025	1992	1943	1910	1873	1858	1838	1810	1803	1787	1735	1723
LUNCAVITA	3069	3042	3016	2987	2944	2933	2917	2877	2859	2843	2908	2754	2733	2699	2687	2663	2634	2603	2569	2542	2515
LUPAC	2978	2968	2948	2907	2876	2876	2867	2849	2842	2850	2822	2815	2795	2786	2775	2763	2763	2743	2718	2723	2700
MARGA	1369	1360	1366	1358	1330	1309	1285	1288	1256	1256	1253	1260	1237	1217	1191	1191	1174	1167	1148	1167	1143
MAURENI	2445	2471	2509	2535	2552	2616	2677	2676	2721	2752	2773	2792	2809	2837	2863	2905	2914	2920	2927	2923	2922
MEHADIA	4175	4163	4159	4121	4098	4066	4030	4068	4093	4105	4124	4156	4160	4195	4208	4198	4164	4168	4164	4158	4159
MEHADICA	1021	992	978	962	937	920	904	888	875	859	844	840	824	817	813	800	795	781	767	757	735
NAIDAS	1344	1307	1263	1249																	

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



În ultimii 20 ani, județul Caraș-Severin a înregistrat o descreștere continuă a populației (de aproape 10%) din cauza reconversiei și migrației forței de muncă .

În orasul Anina densitatea urbana este de 62,86 loc./km². În sensul stabilirii unei densități medii relevante a populației în oras, se va studia raportul dintre numărul de locuitori și suprafața în kmp a intravilanului.

Acest fenomen statistic poate fi explicat și în virtutea diferenței de pondere a intravilanului din întreaga suprafața a unității administrativ- teritoriale în care orasul Anina dispune de un intravilan de doar 656 ha și un extravilan de 13.897 ha.

Diferențele mari de densitate între diferitele zone ale orașului sunt date de tipologia locuințelor. Dacă în cartierele centrale sunt amplasate blocuri de locuințe colective și densitatea este mare, aceasta este redusă în zonele cu specific rural, cu locuințe individuale, dar și în cartierele care includ suprafețe însemnate cu destinație industrială .

Proгноza populației

În anul 2018 Eurostat a realizat proiecții demografice la nivelul țărilor membre. În stabilirea ipotezelor din proiecții, Eurostat a luat în calcul diferențele socio-demografice dintre statele membre și a stabilit perioada de timp când nivelul fertilității și nivelul speranței de viață din fiecare stat vor converge, iar diferențele privind fenomenele demografice dintre state se vor estompa.

Modificările structurale ale populației survenite în ultimii ani se înscriu în tendința, de lungă durată, de accentuare a gradului de îmbătrânire demografică a populației, proces tipic populațiilor europene.

Efectele procesului de îmbătrânire demografică asupra desfășurării vieții economice și sociale, cât și asupra evoluțiilor demografice viitoare, vor fi din ce în ce mai puternic resimțite în următorii ani.



1.2.2.c. Structura etnică și confesională a populației

Structura etnică a populației din localitatea Anina, conform datelor de la Recensământul populației și locuințelor din anul 2011 este prezentată în tabelul nr.12 și graficul din Fig.nr.18.

Tabelul nr.12 Structura populației orașului Anina pe etnii la Recensământul populației și locuințelor din anul 2011

Localitate	Populație totală	Români	Maghiari	Romi	Ucrainieni	Germani	Sârbi	Croați	Cehi	Informație nedisponibilă
Anina	9172	7403	121	249	22	518	27	9	27	796
	100%	80,56	1,32	2,72	0,24	5,65	0,29	0,10	0,30	8,68

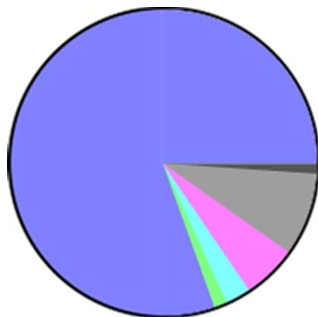
Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin

Fig. Componenta etnică în orașul Anina

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA

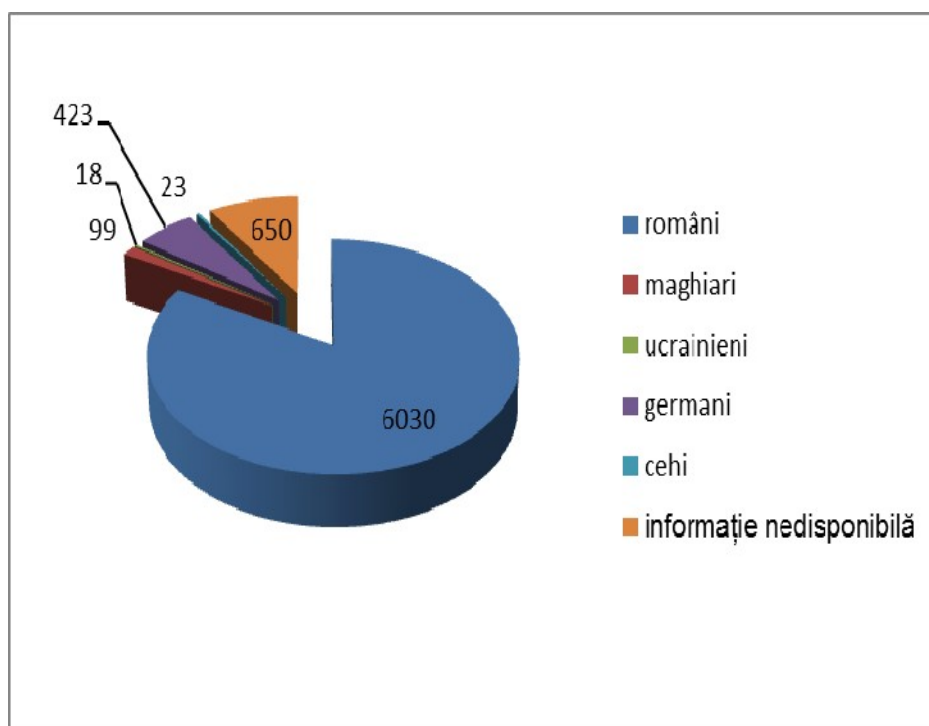


Componența etnică a orașului Anina

Români (80,56%)
Maghiari (1,32%)
Romi (2,72%)
Germani (5,65%)
Necunoscută (8,68%)

Altă etnie (1,05%)

Fig. nr.18 Structura etnică a populației localității Anina



Sursa: Direcția Județeană de Statistică Caraș-Severin

Pondere pe etnii calculată la această valoare recenzată este, totuși, relevantă. Astfel,

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



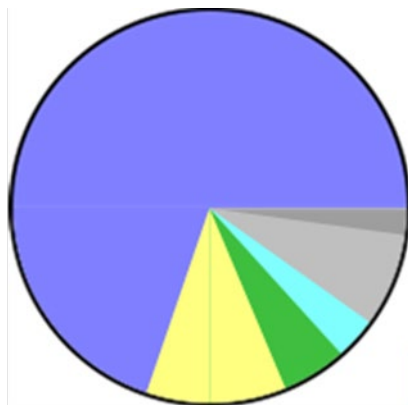
repartizarea populației pe etnii ilustrează o mixitate etnică mare.

Majoritatea populației este de etnie română (80,56%) și este completată de minoritatea germană (5,65%), cea maghiară (1,32%) și minoritatea romă (2,72%). Printre populațiile minoritare în Anina, se regăsesc și ucrainieni, turci, sârbi, slovaci, greci, italieni, evrei, acestea însumând 1,05% din totalul populației

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Fig. 19 Componenta confesionala in orasul Anina



Componenta confesionala a orasului Anina

- Ortodocși (69,77%)
- Romano-catolici (11,58%)
- Penticostali (5,35%)
- Baptiști (3,44%)
- Necunoscută (7,68%)

Structura populatiei orașului Anina, după religie este prezentată în tabelul nr.13

Tabelul nr.13 Structura după religie a populației orașului Anina

Localitate	Populatie totala	Ortodoxa	Romano-catolica	Reformata	Penticolstala	Greco-catolica	Baptiști	Adventiști de ziua a 7-a	Cehiortodoxa sârba	Alte confesiuni	Atei și fara religie	Informatie nedisponibila
Anina	9172	6450	1092	42	419	11	316	20	6	86	26	704
	100%	69,77	11,58	0,46	5,35	0,12	3,44	0,22	0,06	0,94	0,28	7,68

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Sursa: Directia Judeteana de Statistica Caras-Severin

Structura confesională prezintă și această un grad însemnat de varietate, dublat de diversitatea lăcașelor de cult de pe teritoriul orasului Anina.

Majoritară este populația ortodoxă (69,77%), dar procente însemnate adună și romano-catolicii (11,58%), penticostalii (5,35%) și baptistii (3,44%). Celelalte religii și culte minoritare cu adepți în Anina sunt: Martorii lui Iehova, Islamism, Creștinism după Evanghelie, Creștinism de rit vechi, Evanghelism Lutheran, Ortodoxism Sârb, Evanghelism de confesiune augustană, Adventisti de ziua a 7 a, etc.

I.2.2.d. Infraționalitate

Județul Caraș-Severin nu are în prezent zone cu infraționalitate ridicată, care să reprezinte un pericol pentru cetățeni. sursa <https://expressdebanat.ro>

Nivelul infraționalității reprezintă un indicator al nivelului de siguranță, dar în același timp surprinde și nivelul de integrare civică al comunității din Anina.

Defalcarea categoriilor de infracțiuni ilustrează preponderența infracțiunilor asupra patrimoniului, marcată la mare distanță de faptele comise împotriva persoanei.

În această categorie, la nivelul orașului Anina, defalcarea furturilor pe categorii relevă subcategoria celor săvârșite în unitățile comerciale, ca deținând cele mai multe înregistrări. Nici furturile din autovehicule sau cele din locuințe nu au o pondere de neglijat, demonstrând necesitatea unui nivel de atenție ridicat pentru proprietari.

Infracțiunile contra bunelor moravuri și ordinii publice sunt într-un număr relativ mic, atât la nivel național, cât și în orasul Anina, unde, totuși, se constată un număr și o pondere crescânde.

În ceea ce privește actele de prostituție, în Anina, numărul acestora este relativ mic, iar cel al actelor împotriva bunelor moravuri și ordinii publice, cu o pondere mai ridicată.

Lipsa unor informații mai detaliate referitoare la făptași sau la locul de săvârșire al infracțiunii face ca această analiză să furnizeze doar un raport generic referitor la nivelul infraționalității, fără să poată concluziona profilul persoanei care acționează împotriva legii (grupe de vârstă, etnie, sex, nivel social) sau să furnizeze o hartă a nivelului infraționalității în oraș.

De altfel, pentru a putea răspunde acestor cerințe, sunt necesare studii mult mai aprofundate care nu

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



fac obiectul acestei analize, dar care sunt necesare pentru a putea interveni în scopul reducerii infraționalității în cadrul orașului Anina.

1.2.2.e. Provocări sociale – sinteză

Provocările sociale la nivelul Orașului Anina care țin de demografie sunt după cum urmează:

- migrația populației active și competente către centre urbane cu avantaje competitive superioare în România sau în afara țării;
- deprecierea capitalului uman, odată cu depopulare datorită scăderii atractivității și competitivității economice a centrelor urbane românești în context european;
- îmbătrânirea populației cu riscuri sociale și economice pe termen lung;
- locuirea cu densitate excesivă în anumite cartiere;
- infraționalitate crescută în ceea ce privește furturile.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



I.2.3. Infrastructura de transporturi

I.2.3.a. Accesibilitate

Accesibilitatea la nivel național și regional a Orasul Anina este una moderată, având în vedere relativa izolare față de coridoarele de transport rutier .

Localitatea Anina este slab conectată de capitala țării la nivel rutier, aerian, sau feroviar. Accesibilitatea rutieră ca distanță- timp este una slabă, în absența unei rute directe.

Distanța- timp ca indicator al accesibilității rutiere față de capitala Bucuresti este de aproximativ 6-8 ore (pentru a parcurge 472 km), sugerând o accesibilitate slabă.

Cât despre accesibilitatea în context european, apropierea geografică de capitala Serbiei, Belgrad, face ca timpii de călătorie spre această destinație să fie de 3 ori mai mici decât cei către București .Cei 157 km pot fi parcurși în aproximativ 2-3 ore

Pentru conectarea feroviară cu Bucureștiul, cea mai scurtă călătorie cu trenul durează aproximativ 12 ore , neexistând o ruta directă.

Cursele aeriene cu plecare de pe Aeroportul „Traian Vuia” din Timisoara către București au frecvență zilnică și reprezintă cea mai rapidă alternativă de a ajunge în capitală, însă prea puțin utilizată la scară largă, datorită unui cost ridicat.

Conectivitatea rutieră cu municipiile reședință de județ ale regiunii Vest (Timisoara, Resita, Hunedoara, Arad) demonstrează, de asemenea, un nivel destul de redus al accesibilității, cu distanțe-timp

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



care atenuează relațiile de polarizare și inter- schimb.

Timisoara se afla la o distanta de 138 km, municipiul Arad la apoximativ 193 km, si Hunedoara la 178 km.

Distanta pana la Autostrada A1 este de 200 km.

Distanta fata de principalele puncte de trecere a frontierei cu Serbia și Ungaria:

- 55 Km fata de punctul de trecere al frontierei Naidaș, judetul Caraș - Severin (Serbia);
 - 75 Km fata de punctul de trecere al frontierei Moravita, judetul Timiș (Serbia);
 - 240 km fata de punctul de trecere al frontierei Cenad, judetul Timiș (Ungaria);
- 250 km fata de punctul de trecere al frontierei Nadlac, judetul Arad (Ungaria).

Existența unui grad redus de accesibilitate a orasului Anina în context international,național și regional are o pondere relevantă în atractivitatea economică a acestuia, influențând într-un mod pregnant performanța și competitivitatea orașului.

Având în vedere izolarea relativă a Orasului Anina, în contradicție cu vocația turistică a acestuia, este cu atât mai evidentă necesitatea investițiilor în infrastructuri de transport modern.

Nu numai turismul este afectat de o accesibilitate scazuta, ci întreaga activitate economică a orașului, contribuind la diminuarea sau stagnarea investițiilor și la lipsa dinamismului pieței de muncă, cu atât mai mult cu cât Anina se află într-un proces încă nefinalizat de tranziție către o economie care se bazează pe sectorul terțiar.

Accesul catre orasul Anina se face din doua parti:

Dinspre Resita pe drumul national 58 si dinspre Oravita sau Bozovici pe drumul national 57B.

De Oravita, orasul Anina este legat si prin cea mai veche cale ferata montana din tara, denumita si Semmeringul Banatean datorita asemanarii din punct de vedere al dificultatilor constructive cu calea ferata austriaca de la Semmering. Aceasta cale ferata montana are o lungime de 33,8 km, o diferenta de nivel de 338 m, 14 tunele si 10 viaducte, fiind parcursa în prezent in apoximativ 2 ore.

Teritoriul localitatii Anina este strabatut de DN 58 care face legatura intre orașele Reșița și Anina, de unde se continua cu DN 57B spre Oravita și spre Bozovoci, inlesnind tranzitul rutier intre Banat și Oltenia prin Baile - Herculane și prin Orșova. Acest drum national asigura traficul greu

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



in teritoriu.

- DN57B - face legatura Intre Oravita, Bozovici și Iablanita, trecând prin Crivina;
- DJ582F - se desprinde din DN58 la km 28, urca dealul Colonovat și duce la zona turistica Lacul Marghitaș;
- DJ582C - se desprinde din DN58 la km 28, urca dealul Colonovat, trece pe lângă Orașul Nou, prin punctul Cuptoare, urmeaza vechiul drum al UDR-ului până la Comarnic și Crivaia;
- DJ582B - face legatura Intre Anina (Sigismund) și Oravita, prin Marila.

Reteaua de drumuri judetene care strabate teritoriul Aninei este formata din:

- DJ 572B – un drum secundar, cu o lungime de 7,5 km, care face legatura Intre Anina, cartierul Sigismund și Oravita și Marila;
- DJ 582C - Reșita (DJ 582) - Anina (DN 58 la km 30 + 900), cu o lungime de 32 km, din care 20 km pe teritoriul Parcului National Semenic - Cheile Carașului (km 30+900), este un drum vechi, nemodernizat și neaccesibil iarna. Se desprinde din DN 58, traverseaza dealul Colonovat, Orașul Nou prin punctul Cuptoare, de unde urmeaza vechiul drum al UDR-ului, până la Comarnic și Crivaia. Acest drum poate juca un rol important In valorificarea potentialului turistic al zonei;
- DJ 582F – cu o lungime de 3,9 km, din care 3,5 km pe teritoriul Parcului National Semenic - Cheile Carașului, se desprinde din DN 58 la Km 30+900, pentru a lega orașul cu zona turistica Marghitaș, peste dealul Colonovat.

Alte detalii privind rețeaua de drumuri judetene ce strabate zona Anina sunt redate in tabelul nr.2.

Tabelul nr.2 Reteaua de drumuri judetene ce strabate zona Anina

Nr	Indicativ drum	Pozitii kilometrice ale sectoarelor de drum	Lungimea sectoarelor pe tipuri de imbacaminti (km)					Starea de viabilitate a	Doua benzi de circulatie	Clasa tehnica	Distanța în km pe sectoare
	Enumerare localitati beneficiare										

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Crt	Lungime totala In km	de la km ... la km ...	beton asfalti	beton de	pavaj	m	Impietrui	pa		de la km	la km		
1.	DJ 572B, Marila-Anina-Steierdorf, 7,20 km	0+000-4+000	4,000	0,000	0,	0,000	0,000	0,	R	0+000	4+000		4,000
		4+000-7+200	0,000	0,000	0,	0,000	3,200	0,	R	4+000	7+200		3,200
		0+000-7+200	4,000	0,000	0,	0,000	3,200	0,				IV	7,200
2	DJ 582C, Resita	0+000-30+900	0,000	0,000	0,	0,000	30,900	0,	R	0+000	30+900		30,900

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



(DJ582)- Anina(DN58) 32.00 km	30+900- 32+000	0,000	1,100	0,	0,000	0,000	0,	R	30+90 0	32+00 0		1,100
	0+000- 32+000	0,000	1,100	0,	0,000	30,90 0	0,				IV	32,000
DJ 582F, Anina (DJ582C)-St. Marghitas, 3.90 km	0+000- 0+700	0,000	0,700	0,	0,000	0,000	0,	m	0+000	0+700		0,700
	0+700- 3+900	0,000	0,000	0,	0,000	3,200	0,	m	0+700	3+900		3,200
	0+000- 3+900	0,000	0,700	0,	0,000	3,200	0,				IV	3,900

Drumuri forestiere

In administrarea Ocolului Silvic Anina se gasesc importante suprafete de padure, aflate pe teritoriul administrativ al oraşului, cât şi zone Impadurite aflate partial pe teritoriul unor localitati vecine. Pentru asigurarea accesului In zonele forestiere, dar şi pentru valorificarea potentialului economic al exploatarilor silvice din numeroasele perimetre forestiere ale zonei, au fost construite o serie de drumuri forestiere, unele dintre ele fiind vechi drumuri de acces şi exploatare, datând din perioada sec. al XIX-lea şi Inceputul sec. XX.

In prezent, Ocolul silvic Anina dispune In perimetrul Parcului National Cheile Nerei – Beuşnita, de peste 20 de drumuri forestiere cu lungimi diferite, Insumând cca. 65,5 km şi acoperind peste 26 ha teren. In cadrul Parcului National Semenic Cheile – Caraşului, numarul acestora este de 21, cu o lungime totala de cca. 55 km. Toate acestea sunt drumuri de pamânt aflate de cele mai multe ori Intr-o stare nesatisfacatoare, necesitând ample lucrari de Intretinere şi reparatii. Importanta acestora, rezida din faptul ca pot asigura accesul auto In majoritatea zonelor, aspect important pentru dezvoltarea turismului. Dintre acestea se pot aminti:

- FE54 - Şeaua Cuptoare - Romanovat - Cracul Rusului, cu lungimea de 11,1 km;
- FE40 - Hotar UP IX – Borna 15,36 – Cereşnaia - Pârâul Caraşului, cu lungimea de 4,8 km;
- FE24 – Maial - La Cuptor, cu lungimea de 3,5 km;
- FE 006 - Valea Calugaru - Valea Paulesca, cu lungimea de 8,9 km;
- FE 007 - Valea Calugaru - Valea Ursoanei, cu lungimea de 5,9 km;

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



- FE 008 - Marila – Pauleasca, cu lungimea de 5,8 km etc.

I.2.3.b. Rețeaua stradală

Orasul Anina este localizat într-o zonă muntoasă, la o altitudine medie de 645 de metri. Muntii care inconjoara urbea sunt muntii Aninei ce reprezinta extensia sudica a Carpatilor Occidentali.

Suprafața totală a localității, este de 14.696 ha iar coordonatele geografice ale așezării sunt 45°2'30" latitudine nordică și 21°53'20" longitudine estică. Fondul forestier bogat (extravilan) reprezintă 83% din teritoriul administrativ (12.223 ha) în raport cu terenul agricol, care reprezintă doar 7,2%.

Rețeaua stradală a orașului Anina însumează o lungime totală de 30 km, din care 28 km sunt străzi modernizate. Actuala rețea stradală răspunde în bună măsură necesităților actuale, dar necesită lucrări de modernizare și refacere a covorului asfaltic pe unele sectoare, care fac legătura dintre divizele cartiere ale orașului. Investiții importante mai sunt necesare pentru completarea lucrărilor de refacere a trotuarelor și rigolelor pe sectoarele în care acestea nu există sau sunt deteriorate.

Circulația pietonală se realizează în bună măsură prin intermediul trotuarelor care însoțesc străzile sau aleile pietonale în zona blocurilor. Traversările principalelor artere de circulație se fac prin locuri marcate, traficul redus din ultimii ani neimplicând ample lucrări de semaforizare.

Circulația rutieră în interiorul localității Anina este asigurată de o rețea stradală orașenească în lungime de 65 km, din care 25 km modernizată, astfel:

- DN58 - principală arteră de circulație ce străbate orașul, asigură legătura dintre Caransebeș și Anina; în cuprinsul intravilanului DN58 devine stradă de categ. III, din care se desprind străzi laterale de categoria IV;

Principalul cartier al Aninei se află așezat într-o câmpie imensă străjuită înspre est și vest de două siruri de muni ai caror înalțimi sunt cuprinse între 693 de metri (culmea Celnic) și 945 de metri (Talva Zanei).

Constrângerile topografice au determinat dezvoltarea așezării încorporând cursul de apă -paraul Anina și dezvoltând în timp una dintre arterele rutiere principale de-a lungul său. Teritoriul intravilan ocupă 656 ha desfășurate într-o formă tentaculară, dovadă a expansiunii spontane continue a orașului.



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Cele 4 cartiere principale ale oraşului au dimensiuni diferite și la ora actuală sunt compuse din mai multe colonii:

• Cartierul Anina

Colonia Anina

Colonia Schlucht

Colonia Celnic

Colonia Valea Tereziei

Colonia Olfabrick



Fig. Strada Republicii Anina



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Fig. Strada Horia Anina

- **Cartierul Steierdorf**

Colonia Steierdorf

Colonia Uterisch

Colonia Sommerfrische

Colonia Hildegard

Colonia Sigismund



Fig. Strada Dealul Frumos Steierdorf

- **Cartierul Bradet**

- **Cartierul Orasul Nou**

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Informațiile referitoare la tipologia căii de rulare se clasifică astfel:

- aproximativ 40 % sunt străzi cu imbrăcămintă asfaltică, aproximativ 15 % sunt drumuri cu macadam, cca. 5% sunt străzi din beton, restul procentelor împărțindu-se între căi de rulare din piatră spartă, pământ, pietriș, pavaj și balast.





Asa cum se observa in orasul Anina rețeaua stradala a beneficiat in ultimii ani de reabilitari si modernizari ,dar exista in continuare necesitati majore de investiții în infrastructuri de transport modern.

I.2.3.c. Parcările

In orasul Anina nu exista locuri de parcare publice cu plată ci doar parcarile rezidentiale si publice.

Suplimentar față de locurile de parcare amenajate la sol în zonele rezidențiale în Orasul Anina se regasesc diferite tipuri de construcții de tip garaj proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice.

Această tipologie de anexe, întâlnită frecvent în zonele rezidențiale în cartierele de locuințe ale Aninei, consumă resurse de spațiu în mod inechitabil, parazitând spațiul public și contribuind la scăderea atractivității acestuia și la crearea unei imagini urbane dezorganizate în sensul neuniformității materialelor și a învelitorilor (în diverse stadii de degradare). Mai mult, bateriile de tip garaj sunt utilizate în mod frecvent de către proprietari sau concensionari în scopuri de depozitare.

Un fenomen comun în majoritatea arealelor urbane cu densitate medie a locuirii îl constituie uneori lipsa locurilor de parcare aferente blocurilor de locuințe. Acolo unde spațiul

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



verde nu este împrejmuțit și neîngrijit, elementul vegetal este degradat sau lipsește, iar locatarii parchează pe aceste spații.

Această practică compromite capacitatea de regenerare a elementului vegetal și conduce la diminuarea spațiului verde real. În acest scop reabilitarea spațiilor verzi aferente zonelor rezidențiale trebuie completată de proiecte de asigurare a necesarului de locuri de parcare, atât pentru rezidenți, cât și pentru vizitatori.

I.2.3.d. Transportul în comun

Transportul în comun pe raza Orasului Anina este asigurat de **Serviciul Local de Utilități Publice**, având capital majoritar de stat și principal acționar Consiliul Orasului Anina.

Transportul în comun se realizează cu un autobuz cu 30 de locuri și un microbuz cu 18 locuri.



I.2.3.e. Transportul cu Bicicleta

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



În contextul mobilității durabile ca obiectiv european, promovată de documente programatice cum sunt Planul de Acțiune privind Mobilitatea Urbană, Carta Verde a Mobilității Urbane sau Carta Albă a Transporturilor, discursul privind deplasările în centrele urbane a adus în atenție necesitatea prioritizării metodelor de transport alternative nepoluante.

Astfel, crearea unor infrastructuri adecvate transportului cu bicicleta devine o cerință de bază pentru orașele care își propun să asigure o calitate ridicată a mediului și, în consecință, a vieții urbane.

Orașul Anina nu beneficiază până în acest moment de piste special amenajate pentru biciclete. Acestea ar reprezenta un mijloc facil și ecologic de transport la nivelul orașului.

Este necesară dezvoltarea rețelei de piste ciclabile și implementarea unui sistem de închirieri biciclete. Acestea sunt două deziderate importante pentru îmbunătățirea calității vieții și a promovării bicicletei pentru a fi utilizată pe scară largă în oraș.

I.2.4. Infrastructura socială și serviciile sociale

1.2.4.a. Educația

La nivelul localității Anina există următoarele unități de învățământ:

- Grup Școlar Industrial “Mathias Hammer”, care cuprinde: învățământ primar, învățământ gimnazial, liceal, școala de arte și meserii,
- o școală cu învățământ primar și gimnaziu,
- 6 grădinițe.

Infrastructura școlară dispune de:

- 61 de săli de clase și cabinete școlare,
- 8 laboratoare școlare,
- 3 săli de gimnastică,
- 1 teren de sport.



Numarul total al elevilor la nivelul anilor 2010 și 2020 este redat In tabelul nr.17.

Tabelul nr.17 Populatia școlara din Anina pe tipuri de Invatamânt

Nivel de instruire	2010	2020	2020/2010 0 (%)
Preșcolari Total	218	132	60.55
Elevi Total, din care:	1381	758	54.88
Primar	399	236	59.14
Gimnazial	399	230	57.64
Liceal	553	292	52.80
Invatamânt arte și meserii	30	-	0
TOTAL	1599	890	55.65

Sursa: Directia Judeteana de Statistica Caraș-Severin

Populatia școlara din toate nivelurile educationale a Inregistrat o reducere continua ca urmare a evolutiilor demografice din ultimii ani, caracterizate prin scaderea populatiei și prin amplificarea migratiei extern,

Numarul total al personalului didactic la nivelul anului 2018 din aceste unitati școlare era de 64, din care:

- Invatamântul preșcolar 8
- Invatamântul primar 15
- Invatamântul gimnazial 22
- Invatamântul liceal 19

Invatamântul superior a devenit unul foarte atractiv In ultimii ani pentru populatia din grupa de vârsta 19-25 de ani. Interesul tinerilor pentru acest nivel de educatie a crescut constant. Explicatia este data de atractia pe care o exercita centrul universitar Timișoara fata de absolventii de liceu nu doar din judet, dar și din regiune. De asemenea, Universitatea din Reșita este preferata de multi tineri din orașul Anina.



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Fig. Scoala nr.1 Anina

Infrastructura educațională din orasul Anina este supusă în mod constant investițiilor în vederea creșterii calității serviciilor și a standardelor mediului de studiu, fie în sensul intervențiilor asupra fondului construit, fie prin dotarea sălilor de clasă sau a laboratoarelor, prin programe finanțate din fonduri europene sau locale.

Întrucât sistemul economic al Orasului Anina se află într-o perioadă de tranziție, de la unul primar și secundar cu specific minier și metalurgic la altul secundar și terțiar, cerințele pieței muncii se schimbă constant.

Procesul de educație al elevilor trebuie să se centreze pe acoperirea locurilor de muncă existente pe plan local, vizându-se în acest fel și dezvoltarea economiei prin asigurarea unui flux constant de forță de muncă, dar și creșterea oportunităților de angajare pe plan local, reducând astfel premisele migrației către alte centre universitare sau către alte orașe unde se află concentrări de oferte de muncă.

În acest scop, trebuie încurajate parteneriate între școlile profesionale, universități și actorii din piața forței de muncă, în vederea creării unei oferte coroborate.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Neconcordanța între produsul sistemului educațional și necesitatea de forță de muncă din piață, diferită de la localitate la localitate, se traduce printr-o integrare mai dificilă a tinerilor la locul de muncă și chiar în neputința angajării transformată în șomaj pe termen lung. Acest fenomen este prezent la nivelul întregului spațiu românesc.

În rândul tinerilor cu studii superioare, se constată o pondere mare a celor care reușesc să se angajeze, dar în alt domeniu față de cel în care s-au specializat. Acest fenomen este suficient pentru a determina revizuirea modelului de pregătire al tinerilor.

Chiar și așa, pe plan local se pot implementa proiecte locale, în cadrul unităților de învățământ, de stimulare a cunoașterii domeniilor pieței muncii prin vizite la actori economici și prezentări în cadrul școlilor, astfel încât orientarea elevilor pentru viitoarele meserii să se facă într-o mai strânsă legătură cu realitatea pieței de muncă.

Programele de voluntariat pe timpul perioadelor de vară sunt o activitate din ce în ce mai adoptată și în România, iar pentru facilitarea legăturii între actorii economici și mediul educațional se pot realiza și parteneriate pe plan local.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



1.2.4.b. Sănătatea

Reforma serviciilor de sanatate din 2004 a continut și a produs modificari ale sistemului sanitar public, cu efecte asupra rețelei de unitati sanitare și asupra structurii personalului implicat in asigurarea serviciilor de sanatate, atât in sectorul public, cât și in cel privat.

In perioada urmatoare au fost desfiintate dispensarele urbane sau spialele orasenesti , iar o parte din medicii din dispensare, cât și o parte din medicii de intreprinderi devenind medici de familie, cu autonomie fata de spital, subordonati Casei Judetene de Asigurari de Sanatate, cu care au incheiat contracte.

Astfel ca Spitalul Orasenesc Anina a fost inchis si el inchis transformandu-se in Casa de batrani , iar urgentele din zona au fost preluate de Spitalul Municipal Resita.



Infrastructura sanitară din localitatea Anina este prezentată în tabelul nr.18.

Tabelul nr.18 Infrastructura sanitară din localitatea Anina

Tip unitate medicala	Numar
Cabinete stomatologice (individuale) In sector privat	2
Farmacii sector privat	3
Cabinete medicale individuale (de familie) sector privat	3
Cabinete medicale de specialitate (individuale) sector privat	4
Laboratoare de tehnica dentara sector privat	1

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Asistența medicală profilactico-curativă a populației este asigurată de către:

• medici în sectorul public	1
• medici în sectorul privat	4
o din care, medici de familie în sectorul privat	3
• stomatologi în sectorul public	0
• stomatologi în sectorul privat	2
• farmaciști în sectorul public	0
• farmaciști în sectorul privat	1
• personal mediu sector sanitar, În sector public	7
• personal mediu sector sanitar, În sector privat	10

1.2.4.c. Serviciile sociale

În baza reglementărilor legale specificate în cadrul Legii Asistenței Sociale 292/2011, administrațiile locale prin diverse organisme asigură diverse servicii destinate promovării integrării în societate, prosperității, a egalității de șanse ș.a. Separat, dar în completarea acestora funcționează și organizații private, care în baza aceluiași principii vin în ajutorul persoanelor defavorizate.

La nivelul județului Caras-Severin, activitățile de asistență socială sunt coordonate de Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului, din subordinea Consiliului Județean, de părți private, iar la nivelul local funcționează și Consiliile Administrațiilor Locale.

În orașul Anina Serviciul de Autoritate Tutelară și Asistență Socială din Primăria Anina organizează diverse întâlniri sociale având ca scop creșterea nivelului de informare a locuitorilor asupra integrării sociale și egalității de șanse.

În orașul Anina este funcțional, în clădirea Centrului de Afaceri, și un Centru de zi în sistem Afterschool de care beneficiază copiii din familii cu posibilități limitate din localitate.

Acestora li se adaugă și câteva unități private care furnizează servicii sociale.

Persoanele vulnerabile din punct de vedere social din orașul Anina aparțin următoarelor clasificări

confor

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



m

Agenției Naționale pentru Plăți și Inspecție Socială:

- copilul și/sau familia;
- persoanele cu dizabilități;
- persoanele vârstnice;
- victimele violenței în familie;
- persoanele fără adăpost;
- persoanele cu diferite adicții (consum de alcool, droguri, alte substanțe toxice, internet, jocuri de noroc etc.);
- persoanele private de libertate;
- persoanele sancționate cu măsură educativă sau pedeapsă neprivativă de libertate aflate în supravegherea serviciilor de probațiune;
- persoanele cu afecțiuni psihice;
- persoanele din comunități izolate;
- șomerii de lungă durată.

Principalele probleme care cauzează dificultăți sociale în rândul acestor copii sunt:

-abandonul părinților, plecare părinților la muncă în străinătate, discriminările de diferite tipuri, violența și abuzul atât în familie cât și în afara ei.

Tinerii se confruntă cu probleme cauzate de lipsa pregătirii corespunzătoare pentru accesul pe piața muncii, nivelul scăzut de educație și formare pentru tinerii care au părăsit sistemul de protecție al statului și discriminarea .

O altă categorie de beneficiari ai serviciilor sociale sunt persoanele cu probleme socio-medice. În această categorie sunt cuprinse persoanele cu dizabilități, cele care suferă de boli cronice, vârstnicii și persoanele consumatoare de substanțe halucinogene. Pentru această categorie, principalele probleme sunt legate de lipsa infrastructurii de tratament și recuperare (în rândul ultimilor 3 grupuri menționate), probleme legate de accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități și persoanele în vârstă.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Pentru sprijinirea acestei categorii, Primăria Orasului Anina a acorda anual o serie de beneficii și facilități, dintre care alocații și indemnizații pentru persoanele cu nevoi speciale, transport in comun gratuit pentru anumite grupe de persoane, etc.

Persoanele cu nevoi socio-economice cuprind șomerii și persoanele fără venit.

Cauzele care conduc la șomaj sau la lipsa unui venit constant sunt în general legate de nivelul de educație insuficient dezvoltat și de lipsa de competențe și calificări pentru majoritatea persoanelor menționate. Pe de altă parte, la această situație contribuie parțial și lipsa unei corelări între sistemul educațional public și cerințele pieței muncii, întrucât nivelul de angajare în rândul absolvenților de liceu și chiar de învățământ superior este relativ mic.

Ultima categorie de beneficiari ai sistemului de asistență socială din Anina sunt persoanele marginalizate și anume persoanele fără adăpost sau persoanele de etnie romă.

Persoanele din această categorie includ persoanele fără adăpost sunt chiar foști copii abuzați, din familii destrămate, care au părăsit timpuri sistemele de protecție socială ale statului, sau s-au confruntat cu alte probleme sociale, medicale ș.a.

În mod similar, categoria include parte din romii din Anina, discriminați din cauza stării materiale precare, condițiilor igienico-sanitare, medicale și chiar culturale în care trăiesc.

Încercările autorităților locale din Anina de a integra social aceste persoane continuă în fiecare an prin programe educaționale, de formare, ajutoare sociale și diferite alte metode.

O problemă a sistemului de servicii sociale la nivelul orașului Anina este determinată de cunoașterea dimensiunii grupurilor defavorizate și mai ales a nevoilor grupurilor sociale vulnerabile. Este necesară, în primul rând, stabilirea unui cadru comun de funcționare a tuturor actorilor implicați în furnizarea serviciilor sociale, formarea unei baze de date statistice comună și stabilirea unei metodologii de identificare cât mai precisă a persoanelor care necesită servicii sociale, având în vedere că furnizarea acestora se face în prezent cu precădere celor care le solicită și se încadrează în tiparele legale.

Aplicarea metodelor generale utilizate în majoritatea orașelor nu garantează eficiența sistemului. Analiza detaliată a grupurilor sociale ar oferi o radiografie exactă a nevoilor, permițând

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



formularea și implementarea unor politici specifice, mai eficiente din punct de vedere al costurilor și cu un impact mai mare pe partea de rezultate.

1.2.4.d. Infrastructura culturală

Orașul Anina a fost atestat în anul 2020, ca stațiune turistică de interes național, potrivit unui comunicat al Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri.

„Guvernul României, la inițiativa Ministerului Economiei, Energiei și Mediului de Afaceri, a adoptat joi, 22 octombrie 2020, proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea atestării unor localități sau părți din localități, ca stațiuni turistice de interes național, respectiv local și pentru modificarea anexei nr. 5 la Hotărârea Guvernului nr. 852/2008 pentru aprobarea normelor și criteriilor de atestare a stațiunilor turistice....”

Noul statut va aduce zonei șanse mai mari în atragerea de finanțări nerambursabile, în condițiile în care unele programe impun acest criteriu, influențând și creșterea circulației turistice.

Orașul Anina beneficiază de o rețea de instituții de cultură și susține o serie de evenimente cultural-artistice, reprezentând un polarizator al acestor activități la nivel local. Principalele obiective culturale sunt, după cum urmează:

- Centrul cultural muzeistic Anina.
- Muzeul Mineritului din Anina- în faza de realizare printr-un proiect finanțat prin fonduri europene, pe axa prioritară 5 – „Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural”,

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Monumentul ridicat in cinstea minerilor din Anina



Monumentul victimelor accidentului minier din Anina din iunie 1920

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030

Caras-Severin
POCA



I.2.5. Infrastructura tehnico-edilitară

I.2.5.a. Alimentarea cu apă potabilă

Orașul Anina dispune de sistem centralizat de alimentare cu apă, cu surse multiple de captare a apei.

Rețeaua este realizată în sistem gravitațional pentru majoritatea zonelor, iar pentru arealele înalte și locuințele P+4, prin intermediul unor stații de pompare.

În prezent, capacitatea de captare din sursele de apă sunt insuficiente, în caz de secetă și îngheț se recurge la restricții de alimentare cu apă.

Comparativ cu rețelele de distribuție a apei potabile din alți poli de dezvoltare, indicatorul raport (numărul de kilometri rețea care revin la 10000 de locuitori) ilustrează o rețea subdimensionată în Anina față de cea din municipiul Resita.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Sursa principala de alimentare cu apa o reprezinta Lacul Buhui, completat cu izvoarele Colonovatul Mare, Colonovatul Mic, Valea Tereziei, izvoarele Celnic, sursa Jitin, izvoarele Kraxental și sursa Grota Morii.

Pentru alimentarea cu apa a locuitorilor, Orașul Anina are captate cca. 10 surse carstice:

Sursa de suprafata

- **Lacul Buhui** - cea mai importanta sursa de apa pentru orașul Anina, are o suprafata de cca. 11.5 ha și un volum de apa de 610.000 mc, din care se capteaza 28-30 l/s, restul apei constituind pârâul Buhui.

Din lac, apa curge gravitacional prin albie 200 m, dupa care intra In subteran prin 5 ponoare naturale Inșirate pe o distanta de 200 m, ajungând dupa cca. 1,2 km la Peștera Buhui.

Tot aici își descarca apa și izvoarele Certej, situate pe versantul estic al muntelui, care dupa un parcurs subteran ajung din nou la suprafata la 100 m de intrarea In Peștera Buhui.

La ieșirea din peștera este amenajat un dig de retinere, care dirijeaza o parte din apa printr-o aductiune subterana, amenajata printr-o galerie de 1.2 km, spre **statia de pompare - filtrare Buhui**.

Dupa un proces de decantare și dezinfectie o parte din apa tratata este distribuita gravitacional, alta parte este pompata in doua rezervoare: rezervorul Orașul Nou de 2.500 mc și rezervorul Dealul Crucii de 180 mc, din care se distribuie tot gravitacional cartierelor din zona.

Din aceasta sursa se alimenteaza cu apa cartierele: Orașul Nou, Celnic, Breiner și partea centrala a orașului Anina.

Sursa subterana de apa Colonovatul Mare, cu un debit de 0,1-3 l/s este constituita prin captarea a doua izvoare de coasta, Intr-un rezervor de 98 mc, de unde este distribuita gravitacional, fara tratamente suplimentare pe strazile: Colonovat, Horia, Anin și partial Cloșca.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Sursa subterana de apa Colonovatul Mic, cu un debit de 0,1-3 l/s, a luat naștere prin captarea unui izvor de coasta Intr-un rezervor de 4 mc, de unde apa este distribuita gravitacional, fara tratare, pe strazile: Eftimie Murgu, Crișan, Padurii și o parte din Cloșca.

Sursa subterana Valea Tereziei, a luat naștere prin captarea unui izvor dintr-o grota naturala, de unde apa este distribuita printr-o conducta cu Ø100 mm, direct pe strazile: Valea Tereziei, G. Coșbuc, Minerului și o parte din Strada Libertatii. Când debitul sursei permite, surplusul de apa este condus printr-o conducta cu Ø150 mm, Intr-un rezervor de 480 mc, unde dupa un proces de tratare prealabila, apa este distribuita gravitacional in cartierul Breiner.

Sursa subterana Kraksenthal se constituie prin captarea a doua izvoare de coasta la cota de 610 m, de unde este pompata la rezervorul Sigismund (Maial) (2 x 250 mc), situat la cota de 720 m. Tot aici ajunge și apa de la captarea Grota Morii.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Sursa subterană Peștera din Valea Morii (Grota Morii), este un izvor cu un debit exploatabil de 3 – 12 l/s, captat dintr-o grota naturală de 400 m, de unde apa este dusă la stația de clorinare și pompată ulterior la rezervoarele Maial (Sigismund). De aici apa provenită din cele două surse (Kraksenthal și Grota Morii) este distribuită gravitațional în cartierele Sigismund și Steierdorf.

Sursa subterană de apă Jitin este un izvor/izbuc captat dintr-o grota naturală a muntelui cu același nume, de unde apa este îndreptată spre un bazin de 8 mc, unde trece printr-un proces de clorinare, ulterior fiind pompată în rezervorul Bradet, cu o capacitate de 90 mc, de unde este distribuită gravitațional în cartierul Bradet.

Sursa Peștera de la Captare, cu un debit de 10-50 l/s, cu o lungime de 0,5 km.

Sursa Poneasca – Crivina, alimentată din lacul cu același nume, printr-o aducțiune de 14,5 km. A fost realizată pentru necesitățile Centralei termo-electrice pe șisturi bituminoase Crivina și este neutilizată în prezent.

Lungimea totală a rețelei simple de distribuție a apei potabile este de 43,7 km și este în general foarte veche. Există însă câteva zone în care a fost înlocuită recent. Nu există instalații de filtrare și tratare corespunzătoare pentru apa potabilă, fiind necesară o redimensionare a rețelei și modernizarea acesteia.

Administrația rețelei de distribuție a apei potabile este realizată de S.C. AQUACARAS S.A. Reșița- punct de lucru Anina.

Componentele de ansamblu ale sistemului centralizat și funcțional de alimentare cu apă potabilă ale orașului Anina sunt evidențiate în tabelul nr.4, inclusiv deficiențele.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Tabelul nr.4 Sistemul existent de alimentare cu apă potabilă Anina

Obiect	Componente	Scurta descriere	Deficiente principale
1	Sursa de apă	Sursa de suprafață: - Captarea din lacul Buhui	Nu există probleme majore În ceea ce privește sursa de apă de suprafață
		Sursa subterană: - Colonavatul Mare - Colonavatul Mic - Valea Tereziei - Kraksenthal - Grota Morii - Jitin	Aceste surse de apă nu asigură debitul necesar. Echipamentele de captare sunt vechi și deteriorate.
2	Stăția de tratare	Dezinfectia apei brute din sursele de apă: - Buhui - Valea Tereziei - Kraksenthal - Jitin Dezinfectie și filtrare pe nisip pentru apă brută din sursa de apă: - Grota Morii - Apă brută din sursele de apă Colonavatul Mare și Colonavatul Mic nu este tratată	Apă brută de la sursa de apă Colonavatul Mare și Colonavatul Mic nu este tratată. Stațiile de dezinfectie sunt foarte vechi și tehnologia utilizată, de asemenea.
3	Stații de pompare apă potabilă	- SPA Buhui Filtru - SPA Grota Morii - SPA Kraksenthal - SPA Jitin Catchmen	Majoritatea stațiilor de pompare apă sunt în stare proastă, iar instalația hidrolică, precum și clădirile sunt deteriorate
4	Aductiuni	Aductiuni cu lungimea de 9,2 Km	Conductele sunt îmbatrânite, prezentând avarii frecvente și pierderi mari de apă datorită procesului avansat de coroziune a conductelor de oțel

5	Rezervoare de apa	Buhui: 180 mc Oraş Nou: 2500 mc Dealul Crucii: 180 mc Casa Elevului: 480 mc	Rezervoarele de apa sunt deteriorate, prezentând fisuri și tencuiala coajita pe pereti. Vanele, conductele și
---	--------------------------	--	---

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



		Maial: 1x90 mc + 2x150 mc Bradet: 90 mc TOTAL: 3.820 mc	structurile metalice sunt corodate și nu funcționează, existând pierderi de apă, ca urmare a nefuncționării robinetilor cu flotor și a coroziunii conductelor. Rezervoarele de apă existente nu au asigurată păstrarea intactă a rezervei intangibile de apă pentru stins incendii
6	Rețea de distribuție	Fonta: 7.900 m Otel: 12.500 m PEID: 7.900 m TOTAL: 34.700 m	Conductele sunt învechite și prezintă avarii frecvente și pierderi de apă, datorită coroziunii, în special cele din otel și fontă

Sursa: SC AQUACARAS SA Reșița

Prin proiectul ISPA la nivel de județ au fost reabilitate tronsoane din rețeaua de alimentare cu apă.

Lucrari hidroameliorative

În această categorie de lucrări este inclusă acumularea de la Marghițaș, realizată la începutul secolului XX. Lacul Marghițaș are un volum de cca. 100.000 mc de apă, fiind utilizat exclusiv în scop de agrement.

În zona orașului Anina a fost realizată regularizarea și canalizarea pârâului Anina, lucrare realizată de asemenea la începutul secolului XX și aflată în prezent într-un stadiu avansat de degradare, necesitând măsuri urgente de reabilitare și refacere.

Disfuncționalități în alimentarea cu apă

Principalele disfuncționalități în alimentarea cu apă sunt:

- lipsa unui sistem unitar de alimentare cu apă;
- calitatea și cantitatea diferită a surselor de apă utilizate, cu riscul de a priva anumite zone de apă curentă, în condiții de secetă prelungită;

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



- vechimea mare a sistemului de alimentare cu apa (aductiune și distributie);
- lipsa instalatiilor de filtrare și tratare a apei provenita din anumite surse.

I.2.5.b. Reteaua de canalizare

Anina dispune de retea de canalizare, lungimea totala simpla a conductelor de canalizare este de 25 km (canale unitare și canale menajere).

Lungimea rețelei de canalizare in raport cu lungimea stradala este de 25km/30km.

Canalele menajere unitare existente deverseaza apele direct in pâraiele și râurile din zona. Deversarile de ape uzate in pâ râul Girliște afecteaza Rezervatia Cheile Girliștei, care Incepe In aval de Anina și se termina in zona satului Girliște din Comuna Goruia.

Prin OG nr. 7/2006 cu modificarile și completările ulterioare s-a finalizat și receptionat lucrarea de investitii "Canalizare si statie de epurare Steierdorf, oraș Anina".

Apele pluviale din oraș sunt colectate prin rigole stradale și canale unitare, care deverseaza In pâraiele din zona.

Unele institutii publice mai importante au fose septice, in sa nu au bazine vidanjabile.

Reteaua existenta de canalizare și principalele deficiente sunt prezentate in tabelul nr.5.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Tabelul nr.5 Reteaua de canalizare existenta Anina

Obiect	Componente	Scurta descriere	Deficiente principale
1	Sistem de canalizare	Tip: mixt Unitar: 12.6 Km Divizor: 11.8 Km Total: 24.4 km	Acoperire insuficienta Veche și Imbatrânita Infiltratii importante
2	Apa meteorica	6.9 km	N.A.
3	Statie de pompare ape uzate	Nu exista statii de pompare in reseaua de canalizare	N.A.
4	Statie de epurare	SEAU Steierdorf (3,000 l.e), Restul apei uzate colectate este deversata pe cursurile de apa care traverseaza orașul.	Epurare insuficienta și poluare importanta a cursurilor de apa din localitate

Prin proiectul ISPA la nivel de judet au fost reabilitate anumite tronsoane din reseaua de canalizare.

In prezent, in cadrul proiectului „Modernizarea infrastructurii de apa și apa uzata din judetul Caras-Severin” nr. CS-SC-1/11.09.2012, se afla in derulare contractele de lucrari:

“Construirea și reabilitarea statiilor de epurare In Reșita, Bocșa, Anina și Oravita” și

„Reabilitarea și extinderea conductelor de aductiune, retelelor de distributie și retelelor de canalizare din Anina” finantate prin Fondul de coeziune – Faza 1.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



I.2.5.c. Reteaua electrica

Orașul Anina este alimentat din sistemul energetic national, prin intermediul statiei de transformare de 110/6 KV amplasata lângă Centrala Diesel Electrica din Anina și echipata cu doua transformatoare de 25 MVA. Statia este alimentata prin intermediul a doi feederi de 35 KV de la statia 220/110/35 KV din orașul Reșita.

Distributia pe rețeaua de medie tensiune In interiorul orașului se face prin linii aeriene la o tensiune de 6 KV, aflate initial In proprietatea IRES, iar ulterior a Intreprinderii Miniere Anina și a ENEL. Dupa Inchiderea Intreprinderii miniere, rețelele au fost preluate de catre SC ENEL Distributie Banat SA, Unitatea Teritoriala Retea REȘITA.

Distributia energiei electrice de joasa tensiune de la aceste posturi catre consumatorii finali se face prin linii electrice aeriene și cabluri subterane. Datele statistice existente releva faptul ca la aceasta rețea sunt racordate 98,5 % din locuinte. La aceste linii, executate cu conductori clasici montati pe stâlpii de beton amplasati pe traseul strazilor sunt efectuate branșamentele cladirilor de locuit. Blocurile de locuinte și agentii economici sunt branșati prin intermediul cablurilor

subterane. In ultimii ani, ENEL Banat a modernizat 5 km de rețea subterana cu cablu de 20 kV de 2x1x185 mm².

Alte branșamente realizate In ultimii ani sunt destinate sa alimenteze unii agenti economici nou infiintati, precum:

- Branșament Aerian - Bradet Silv Pop SRL – Anina Branșament Subteran - SC Roksbek SRL - Anina Branșament Subteran - CEC Bank SA Anina.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



I.2.5.d. Iluminatul public

Iluminatul public se realizeaza utilizând stâlpii de beton ai rețelei electrice de joasa tensiune amplasati In lungul strazilor.

In cadrul lucrarilor realizate in decursul anului 2012, potrivit HCL nr. 49/2012 se numara și lucrari de:

- reabilitare a iluminatului public In Cartierul Crivina;
- montare de stâlpi și amenajarea iluminatului la trecerea pietonala din str. Bucuriei spre Cartierul Sommerfrische.

Exista iluminat festiv realizat din fonduri proprii, dar sunt necesare lucrari de introducere a iluminatului arhitectural la unele obiective comunitare remarcabile.

Statie de transformare

Reteaua de joasa tensiune pentru alimentarea consumatorilor mici se face prin intermediul a 32 de posturi de transformare 6/0,4 KV, din care 15 sunt posturi aeriene, iar 17 posturi in cabina zidita.

Trasee linii electrice (pe tensiuni)

Potrivit Strategiei energetice a României pentru perioada 2007-2020, aprobata de Guvernul României prin HG 1069 din 05/09/2007, printre principalele investitii In acest domeniu se Inscribe și realizarea LEA 400 kV Portile de Fier – Resita, care traverseaza teritoriul UAT Anina. Investitia are ca scop Intarirea sectorului energetic din Banat, a creșterii cantitatii de energie electrica ce se poate tranzita Intre România și Serbia, a imbunatatirii sigurantei In functionare și creșterea calitatii serviciului de transport In SEN (Sistemul Energetic National). Aceasta retea aflata In constructie va traversa teritoriul administrativ al orașului, printr-un culoar aflat la aproximativ 1,5 – 2 km est de localitatea Anina.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Retele electrice de 20 KV, pe teritoriul administrativ:

- Oravita – Crivina – Anina, pe Valea Ciclovei, cod 11095;
- Steierdorf, pe Valea Morii, cod. 110602
- Crivina – Anina, pe Valea Morii, cod 11123;
- Steierdorf – Marila, Marila. cod. 110803.

I.2.5.e. Alimentarea cu gaze naturale

Orasul Anina nu beneficiaza de retea de gaze naturale. Se urmareste in viitor conectarea acesteia la reseaua nationala de gaze naturale.

I.2.5.e. Energia termică

În Orasul Anina, alimentarea cu energie termică nu se realizeaza în sistem centralizat (de tip distribuție agent termic) .

În prezent, încălzirea locuințelor este asigurată în regim individual prin centrale termice individuale, in special cu material lemnos.

I.2.5. Serviciile de salubritate

Serviciile de salubritate la nivelul orașului Anina sunt asigurate de **Serviciul Local de Utilitati** Anina aflat in subordinea Consiliului Orasenesc Anina cu doua autogunoiere pentru transportul deșeurilor menajere cu capacitate de 22 mc ,respectiv 6 mc.

Pe raza orașului Anina se află amplasate 6 containere modulare triplu compartimentate, pentru colectarea fracționată a deșeurilor reciclabile(hartiecarton, plastic-metal, sticlă), 14 containere metalice dublu compartimentate și 12 puncte de colectare hîrtie-carton, amplasate în dreptul magazinelor alimentare.

De asemenea, deșeurile menajere se colectează prin cele 53 de containere metalice cu

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



capacitate de 4 mc amplasate în cartierele Anina, Steierdorf, Sigismund, Orașul Nou, Celnic, Brădet și prin intermediul containerelor de plastic amplasate în zonele de case.

Colectarea deșeurilor de echipamente electronice și electrocasnice (DEEE) se realizează de către SLC Timiș, care efectuează campanii lunare de colectare, în parteneriat cu SLUP și Primăria Anina.

Având în vedere valorile țintă propuse de legislația în vigoare pentru anul 2020, este necesară implementarea unui management mai eficient al colectării și procesării acestor tipuri de deșeurii, în vederea reducerii cantităților nerecuperate și valorificarea economică a celor recuperate.

De asemenea este necesară atingerea unui grad de 100% al populației deservite de serviciul de salubritate municipal și colectarea întregii cantități de deșeurii.

I.2.5.g. Rețeaua de telefonie fixă și internet

In orasul Anina activeazădoi operatori de telefonie fixă sau internet, RCS&RDS si Telekom.

Operatorul Telekom are un grad de acoperire de aproximativ 70% din totalul populației din oras.

I.2.6. Calitatea factorilor de mediu, provocări climatice

Deși Munții Aninei nu au înalțimi prea mari se observă etajarea principalelor elemente climatice, ca o consecință în special a condițiilor în care se petrece circulația maselor de aer, influențată de formele reliefului.

Astfel, *temperatura medie anuală* prezintă variații de 8°C în zonele cele mai înalte, până la 10°C în zonele mai coborâte. Iarna, în luna ianuarie, temperatura medie anuală este de -4°C în partea superioară a munților și ajunge până la -2°C în zonele mai joase. Vara, temperatura crește la 16 - 20°C.

Luna cea mai fierbinte este august, cu o medie de +21° C, iar cea mai rece luna februarie, cu media de -3° C.

Cantitatea medie anuală de *precipitații* este de 1.000 - 1.200 mm. În cea mai

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



plioasa luna, iunie, cad 100 - 120 mm, iar in ianuarie numai jumătate din aceasta cantitate. Numarul anual de zile ploioase este In medie de 140, iar al celor cu ninsoare 20 - 30 zile.

Ploile de vara au in cele mai multe cazuri un caracter convectiv și cad in general sub forma de averse, fiind adesea insotite de descarcari electrice, iar cantitatile de apa care cad pot fi foarte mari Intr-un interval scurt de timp

. Ploile de toamna au in schimb caracterul unor burnite și se manifesta indeosebi In sudul și vestul Muntilor Aninei, fiind determinate de catre ciclonii mediteraneeni.

Stratul de zapada dureaza aproximativ 80 de zile anual.

Adâncimea de inghet este 0,80 m, fara strat protector de zapada pe sol.

Zona Aninei este afectata de vânturi locale ne semnificative. In zonele inalte, circulatia vântului se face in sens meridian, cea mai mare frecventa având-o vântul dinspre sud, peste 22 %. In conditii speciale se declanșeaza un vânt local, Coșava, care atinge viteze foarte mari (50 m/sec.), a carui forta este diminuada de relieful zonei, care are un rol de scut protector.

I.2.6.a. Spații verzi

Calitatea vieții în oraș este influențată de asigurarea unui acces facil la zone verzi amenajate de tip parc, de înaltă calitate, utilizate de locuitori pentru activități de loisir și recreere.

Distribuția unor astfel de zone în teritoriu trebuie să asigure o deservire echitabilă a populației.

Un element tehnic și anume că o parte din acest fond forestier (din proximitatea zonelor de locuit) nu face parte din intravilanul Orașului și deci nu cântărește în calculul indicatorului, împiedică o evaluare aproape de situația din teren.

La nivelul orașului Anina zona spațiilor verzi și a celor destinate petrecerii timpului liber (activități sportive și de agrement) acopera o suprafață de cca. 7,7 ha, adică mai puțin de 1 % din intravilan.

Aceste zone cuprind:

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



- terenul de fotbal cu tribune și vestiare, amenajat pe Valea Terezei;
- zona verde amenajata In centrul civic al localitatii, cu alei dalate, mobilier urban, plantatii de arbori și arbuști autohtoni și ornamentali, planatii florale, etc;
- teritoriul preorașenesc dispune de un potential valoros, format din zone Impadurite și poieni montane, presarate cu forme carstice;
- zona Maiaș, unde exista doua cabane astazi aflate In proprietate privata: Maiaș și Diana;
- lacul Buhui care Imbina frumusetea oglinzilor de apa cu verdele padurilor din jur;
- lacul Marghitaș, o veche destinatie pentru petrecerea timpului liber a locuitorilor Aninei;
- malurile pâraielor Buhui și Ponor, iar Intr-un plan mai Indepartat pe cele ale Carașului sau Minișului.

Alaturi de acestea extravilanul localitatii abunda in spatii verzi, naturale, formate din padurile și poienile ce inconjoara localitatea, presarate cu forme exo și endo carstice spectaculoase, favorabile practicarii turismului și petrecerii timpului liber la sfârșitul saptamânii.

I.2.6.b. Calitatea aerului

Activitățile miniere și industriale din zona Anina au avut un impact negativ considerabil asupra orașului, în virtutea tipologiei proceselor extractive și de prelucrare. Sistarea, în ultimii ani, a acestor activități poluante a condus și la o atenuare a efectelor nocive asupra calității aerului, solurilor și a cursurilor de apă.

Poluarea atmosferei reprezinta consecinta unor activitati umane In urma carora au loc degajari de poluanti sub forma de emisii de sbstante, sau diverse forme de energie. Evolutia calitatii aerului este dependenta In principal de evolutia populatiei, de presiunea exercitata de sectorul industrial, de sectorul transporturi și de sectorul energetic. La acestea se adauga In mai mica masura presiunea exercitata de sectorul agricol și turistic³. Indicatorii de calitatea aerului sunt determinati din inventarele de emisii și pe baza datelor din sistemul de monitorizare a calitatii aerului.

In judetul Caraș-Severin, Reteaua Nationala de Monitorizare a Calitatii Aerului (RNMCA) este formata dintr-un numar de 5 statii, dotate cu analizoare automate ce masoara continuu concentratiile In aerul Inconjurator ale urmatoarelor poluanti: dioxid de sulf (SO₂), oxizi de azot (NO₂, NO_x), monoxid de carbon (CO), benzen (C₆H₆), ozon (O₃), particule In suspensie (PM₁₀ și PM_{2,5}). Acestora li se adauga echipamente de

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



laborator utilizate pentru masurarea concentratiilor de metale grele: plumb (Pb), cadmiu (Cd), arsen (As), nichel (Ni), din particule In suspensie (PM10) și din depuneri⁴.

Statiile care formeaza rețeaua la nivelul judetului Caraș-Severin sunt urmatoarele:

1. Statia automata – Resita CS-1 (functioneaza din 2008);
2. Statia automata – Otelu Roșu CS-2 (functioneaza din 2008);
3. Statia automata – Moldova Noua CS-3 (functioneaza din 2010);
4. Statia automata – Buchin CS-4 (functioneaza din 2010);
5. Statia automata – Semenic EM-2 - (functioneaza din 2010).

Concluzia, exprimata In Rapoartele Agentiei pentru Protectia Mediului Caraș-Severin, este ca In cele 5 zone monitorizate starea calitatii aerului este buna. In conformitate cu prevederile OM 35/2007 și Legea 104/2011 privind elaborarea și punerea In aplicare a planurilor și programelor de gestionare a calitatii aerului și tinând cont de rezultatele evaluarii calitatii aerului, In judetul Caraș-Severin nu a fost necesar sa se Intocmeasca planuri sau programe de gestionare a calitatii aerului.

Se constata ca pe teritoriul orașului Anina nu se efectueaza monitorizarea calitatii aerului atmosferic, nici din punct de vedere al surselor de emisii și nici al nivelului imisiilor. Cu toate acestea, se poate estima ca, la nivelul Intregii localitati starea calitatii aerului este buna și ca doar local și In anumite perioade ale anului anumiti indicatori de poluare ar putea sa fie depașiti. Astfel, anumite zone rezidentiale ar putea fi afectate de nivele mai ridicate de praf de la traficul rutier și de la unele lucrari de modernizare a rețelilor de utilitati, sau de la Incalzirea locuintelor. Alte surse de plouare a aerului nu au fost identificate In apropierea zonelor rezidentiale ale orașului.

1.2.6.c. Poluarea fonică

In Orasului Anina pe arterele circulante se mai întâlnesc depășiri ale pragurilor maxime de poluare sonoră prevăzute prin OMMDD nr.152/13.02.2008. Pe timpul zilei, **principala sursă de poluare fonică o reprezintă traficul auto care permite depășirea valorii maxime permise de 70 decibeli.**

1.2.6.d. Poluarea solului și a apelor

Solul este o resursa esentiala neregenerabila și un sistem dinamic care furnizeaza servicii vitale pentru activitatile umane și pentru sustinerea ecosistemelor. Protejarea solului este perceputa de maxima importanta, fiind vizate In special practicile agricole și silvice necorespunzatoare, afectarea caracteristicilor esentiale ale acestuia prin

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



dezvoltarea industrială sau urbană, precum și prin turism. În plus, degradarea solului are un impact puternic asupra altor factori de mediu, cum sunt apa, schimbările climatice, protecția naturii și a biodiversității.

Presiunea care se manifestă asupra stării de calitate a solurilor se poate clasifica în:

- **Poluarea naturală** - are importanță secundară. În condițiile în care aportul antropic de poluanți devine tot mai grav;
- **Poluarea artificială** - volumul poluanților ce agresează mediul și intensitatea poluării sunt într-un raport direct proporțional cu creșterea numerică a populației și a cerințelor sale, multe cerințe fiind create și întreținute artificial.

Poluarea crește exponențial, pe măsura intrării în acțiune a unor noi factori poluanți, datorită efectului conjugat al acțiunii acestora. Este foarte greu de inventariat numărul tuturor factorilor poluanți ce acționează într-o formă sau alta, la un anumit moment dat și de evaluat rezultatul cumulativ al acțiunii lor, iar limitele capacității de rezistență a ecosistemelor și a ecosferei nu se cunosc cu exactitate.

Dintre tipurile de presiune artificială asupra solului se pot aminti:

- Aplicarea îngrășămintelor - este un factor important care determină creșterea productivității plantelor și a fertilității solului, dar, în ultimul timp s-a observat scăderea gradului de recuperare a îngrășămintelor însoțită de creșterea nivelului de impurificare a mediului ambiant.

Cercetările efectuate au arătat că îngrășămintele pot provoca dereglarea echilibrului ecologic (îndeosebi prin acumularea nitratilor), în cazul în care sunt folosite fără a se ține seama de natura solurilor, condițiile meteorologice concrete și necesitățile plantelor.

Chiar și în cazul îngrășămintelor de origine animală, utilizarea incorectă precum și depozitarea sau evacuarea necontrolată a acestora, poate produce efecte puternic negative asupra solului. Astfel, prin consistența și compoziția chimică a reziduurilor provenite din fermele de creștere a animalelor, acestea pot deveni un factor de poluare a solurilor.

- Produsele fitosanitare (pentru protecția plantelor) - sunt substanțe chimice destinate protecției culturilor agricole, dar, datorită structurii lor chimice, aceste produse au efecte nedorite asupra sănătății oamenilor și a mediului, întrucât: se integrează în lanțurile trofice și în mediul înconjurător; pot fi mutagene, teratogene și/sau cancerigene; distrug echilibrul natural pentru că în afara organismelor daunătoare pot să fie distruse și cele utile; se reduce sau se distruge fertilitatea solului datorită efectelor secundare asupra micro- și macroorganismelor acestuia; conduc la reducerea speciilor dintr-un ecosistem.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



- Poluarea solurilor in urma activitatii din sectorul industrial (minier, siderurgic, energetic etc.) – In special prin excavatii de decoperta și de exploatare și prin acoperirea cu deșeuri.

Tipurile de poluare a solurilor sunt cele prevazute In Metodologia elaborarii studiilor pedologice vol. III (1987) și In Sistemul Român de taxonomie a solurilor (2003) (tipuri de poluare-indicatorul 28⁵), conform tabelului nr.1.

Tabelul nr.1. Tipurile de poluare a solurilor (P) dupa natura și sursa poluatorului (indicatorul 28)

Simbol pentru	Cod	Denumire
-	00	Nepoluat
Pa	01	Poluare (degradare) prin lucrari de excavare la zi (exploatare miniere la zi, balastiere, cariere etc.)
Pb	02	Poluare cu deponii, halde, iazuri de decantare, depozite de steril de la flotare, depozite de gunoaie etc.
Pc	03	Poluare cu deșeuri și reziduuri anorganice (minerale, materii anorganice, inclusiv metale, saruri, acizi, baze) de la industrie (inclusiv industria
Pd	04	Poluare cu substante purtate de aer (hidrocarburi, etilena, amoniac, bioxid de sulf, cloruri, fluoruri, oxizi de azot, compuși cu plumb, etc.)
Pe	05	Poluare cu materii radioactive
Pf	06	Poluare cu deșeuri și reziduuri organice de la industria alimentara și ușoara și alte industrii
Pg	07	Poluare cu deșeuri și reziduuri vegetale agricole și forestiere
Ph	08	Poluare cu dejectii animale
Pi	09	Poluare cu dejectii umane
Pj	10	Poluare prin eroziune și alunecare
Pk	11	Poluare prin saraturare
Pl	12	Poluare prin acidifiere
Pm	13	Poluare prin exces de apa
Pn	14	Poluare prin exces sau carente de elemente nutritive
Po	15	Poluare prin compactare, inclusiv formare de crusta
Pp	16	Poluare prin sedimente produse prin eroziune
Pq	17	Poluare prin pesticide
Pr	18	Poluare cu agenti patogeni contaminanti (agenti infectioși, toxine, alergeni etc.)
Ps	19	Poluare cu ape sarate și/sau reziduuri petroliere de la extractie
Pt	20	Poluare cu produse petroliere de la rafinare și utilizare

Solul orașului Anina este puternic afectat de activitatea antropica desfășurata In zona de-a lungul timpului, prin aparitia haldelor de steril și de cenușa de la termocentrala, precum și din prezenta unei halde mixte de depozitare a deșeurilor industriale și menajere. Prezenta unor halde de steril In apropierea localitatii, precum și a carierelor pentru exploatarea șisturilor bituminoase, a excavarilor și amenajarilor de teren necesare construirii centralei termoelectrice, a dus la degradarea unor importante

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



suprafete de teren, asupra carora factorii climatici actioneaza In mod distructiv, cu impact asupra oraşului. Din aceste motive se impun masuri ample de ecologizare, refacerea vegetatiei forestiere și fixarea solului⁶.



Sursa www.timison.ro

Fig. nr. 11 Termocentrala pe șisturi Anina

Poluarea solurilor poate influența și calitatea apelor. Una dintre modalități este reprezentată de colectarea gravitațională a apei pluviale din zonele contaminate, de cursurile pârâurilor și râurilor.

Politica actuala in domeniul gospodarii apelor porneste de la premiza ca „apa nu este un produs comercial ca oricare altul, ci o mostenire care trebuie pastrata curata, protejata și tratata ca atare”. Apa reprezinta o resursa naturala regenerabila, vulnerabila și limitata, element indispensabil pentru viata si pentru societate, materie prima pentru activitati productive, sursa de energie și cale de transport, factor determinant In mentinerea echilibrului ecologic.

Monitorizarea calității apelor reprezintă activitatea de observatii și măsurători standardizate și continue pe termen lung, pentru cunoașterea și evaluarea parametrilor caracteristici ai apelor In vederea evidentierii permanente a stării resurselor de apă.

Teritoriul oraşului Anina face parte din Spatiul Hidrografic Banat, fiind tributar bazinelor hidrografice ale râurilor Caraș și Nera.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Din punct de vedere al surselor de alimentare cu apa, cea mai importanta este sursa din lacul de acumulare Buhui, iar aceasta va rămâne singura dupa urmatoarea etapa de modernizare și extindere a sistemului de alimentare cu apa a orașului Anina, prevazut In Master planul Apa-Apa uzata aflat in curs de implementare.

Din punct de vedere calitativ, aceasta sursa corespunde cerintelor legale, frecventa neincadrarilor in norme fiind foarte redusa (2 zile in anul 2012).

Orașul Anina dispune de o retea de canalizare proprie, cu o lungime de cca. 22 km, formata din 6,7 km canale unitare și 11,8 km canale menajere. Orașul are 2 canale colectoare principale (Gârliște și Steierdorf), iar partea de drenaj periferica este asigurata de rigole care preiau și apa pluviala, ceea ce duce inevitabil la colmatarea acestora. Apele menajere sunt deversate fara o epurare prealabila direct In emisar (râurile Gârliște și Steier), cu impact major asupra habitatelor acvatice din cadrul celor doua parcuri nationale, care se suprapun partial cu teritoriul orașului.

O alta caracteristica a retelei de canalizare din orașul Anina este vechimea ei, motiv pentru care și starea actuala este marcata de precaritate, fiind colmatata și nefunctionala In unele locuri. Acest fapt permite infiltrarea apelor menajere In subsolul localitatii ajungând uneori la pânza freatica cantonata In sedimentele carbonatice.

In prezent, se afla in curs de finalizare constructia unei statii de epurare la Seierdorf, urmând sa fie construita una și pentru Anina. Lipsa unei statii de epurare și deversarea apelor reziduale in emisarii naturali din zona contribuie la degradarea majora a calitatii acestora și afectarea unor importante habitate acvatice, precum Valea Gârliștei.

Pe de alta parte, incetarea activitatilor industriale din oraș a avut ca efect reducerea pâna aproape la zero a evacuarilor de ape uzate de acest tip, facând ca importante cantitati de poluanti, sub forma de suspensii (de carbune, lutos-argiloase, etc.), sau alti efluenti poluanti industriali, sa nu mai ajunga In apele de suprafata sau subterane. Acest fapt a condus la imbunatatirea de ansamblu a calitatii apelor din zona.

In concluzie, presiunea asupra starii de calitate a apei a scazut, dar nu suficient de mult.

Starea economica actuala nu a permis efectuarea investitiilor propuse In domeniul alimentarilor cu apa și canalizarilor din surse proprii, ceea ce genereaza efecte negative, atât sub aspectul starii de confort a populatiei, cât și sub aspectul calitatii factorilor de mediu.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Ape de suprafata afectate de poluare:

- Valea Morii, poluata intr-un grad ridicat pe un sector de 4,5 km, cu materii organice și neorganice;
- Valea Uteriș, poluata intr-un grad ridicat pe un sector de 3,5 km, cu materii organice și neorganice;
- Valea Minișului, poluata intr-un grad ridicat pe un sector de 15 km, cu materii organice și neorganice;
- Valea Tereziei, poluata intr-un grad ridicat pe un sector de 1,5 km, cu materii organice și neorganice;
- Valea Gârliștei (pârâul Anina), poluata intr-un grad ridicat pe un sector de 3 km, cu materii organice și neorganice.
-

I.2.6.e. Provocări climatice - sinteză Riscuri de mediu

Pe teritoriul administrativ al Orașului Anina, au fost identificate următoarele **riscuri de mediu:**

- Prezenta pe teritoriul administrativ a unui numar mare de halde de steril, insuficient stabilizate;

Ca urmare a arderii combustibililor fosili ca principală sursă de energie s-au creat două probleme majore. În primul rând, arderea combustibililor fosili reprezintă o contribuție semnificativă la schimbările climatice ("încălzirea globală"). Prin ardere, carbonul este mutat din adâncul pământului și eliberat în atmosferă sub formă de dioxid de carbon, blocând căldura în ceea ce se cunoaște ca "efect de seră".

- Menținerea riscului de inundatii datorita colmatarii și poluarii cu deșeuri menajere a malurilor cursurilor de apa ce traverseaza teritoriul localitatii;
- Poluarea cu deșeuri menajere și organice a unor cavitati carstice aflate pe teritoriul administrativ;
- Degradarea unor importante suprafete de teren prin excavatiile și amenajarile de

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



teren efectuate la construirea centralei termoelectrice Crivina;

- Capacitatea insuficienta a canalizarii și a statiilor de epurare a apelor menajere uzate;
- Groapa de gunoi la care s-a sistat depozitarea In anul 2011 nu este Inca complet ecologizata.

Dintre formele de poluare, care își au sursa pe teritoriul orașului Anina, cu impactul cel mai semnificativ asupra mediului la nivelul teritoriului administrativ Anina se pot enumera:

- Poluarea fizico-chimica cu ape uzate și cu deșeuri menajere a rezervatiei Cheile Gârliște;
- Poluarea fizico-chimica, biologica și bacteriologica a apelor subterane;
- Poluarea fizico-chimica și cu deșeuri menajere a Cheilor Minișului;
- Poluarea cu deșeuri menajere, datorita deversarii apelor uzate pe platoul carstic din zona cartierului Bradet, ceea ce poate provoca poluarea izvorului Jitin și a izburilor situate In versantul stâng al pâraului Gârliște;
- Poluarea cartierului Celnic cu deșeuri menajere și prin deversarea apelor uzate;
- Degradarea zonelor limitrofe Orașului Nou și zonei Schlucht prin depozitarea deșeurilor industriale (rumeguș) și din constructii.

Având in vedere așezarea geografica și dezvoltarea orașului Anina, acesta este supus riscurilor de mediu ce se incadreaza In categoriile de risc natural și tehnologic.

Riscurile de mediu monitorizate la nivelul orașului Anina sunt:

- **Riscuri naturale:** furtuni, Inghet, seceta, inundatii, incendii, cutremur;
- **Riscuri tehnologice:** accidente, avarii, explozii, incendii.

Riscurile naturale sunt:

- **risc seismic** scazut, având coeficientul 7,1 pe scara MSK și perioada medie de revenire 50 ani;
- **risc la inundatii**, Anina este inclusa zonele cu un nivel maxim al precipitatiilor cazute In 24 ore de 100-150 mm, fiind amenintata de revarsarea unor cursuri de apa

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



și a scurgerilor de pe versanti;

- **risc de alunecari de teren**, potentialul de producere a unor asemenea fenomene este mediu, cu o probabilitate de producere redusa;
- **riscul de prabușire** a unor zone/suprafete cauzate de existenta galeriilor miniere, precum prabușirea solului In jurul unei guri de aerare, ce a avut loc la Inceputul primaverii anului 2013, când surparea pamântului a produs un crater de cca. 5 m metri diametru și 15 m adâncime⁸;
- **riscul de caderi de pietre** pot avea loc In zonele decopertate, unde excavarea unor versanti ai carierelor existente, sub influenta factorilor climatici pot provoca alunecari locale și caderi de pietre;
- **riscul dislocarilor de stânci și a caderilor de pietre**, se Intâlnesc pe cursul superior al râului și In zona Cheilor Carașului, a Cheilor Gârliștei și In zona carierelor. La baza versantilor din zona cheilor sunt prezente trene de grohotiș, insuficient fixate, acoperite uneori partial de vegetatie ierboasa specifica.

Riscurile tehnologice sunt:

- **riscurile de prabușire a unor infrastructuri In zona industrială**, prin cladirile aflate In parasire, dintre care unele sunt cladiri de interes national, incluse pe listele de patrimoniu;
- **riscul de autoaprindere** a unor halde de steril cu continut de particule de carbune, care poate induce riscul de subsidenta a terenului.

1.2.7. Caracteristici economice

Volumul activităților economice

Activitatea economica principala a orasului Anina, pentru o lunga perioada a fost **minieritul**, care a condus in cea mai mare masura la dezvoltarea economico-sociala și urbanistica a orașului Anina și a determinat caracterul monoindustrial al localitatii. Odata cu inceperea restructurarii sectorului minier la nivel national și local (1997), aceasta activitate a devenit aproape de domeniul trecutului.

In prezent, economia zonei Anina se bazeaza pe agentii economici din sectoare precum: prelucrarea lemnului, materiale de constructii, industria alimentara:

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



– panificație, industria textilă, servicii etc. De asemenea, comerțul cu bunuri alimentare și nealimentare ocupă un loc important.

Agricultura

Agricultura se desfășoară în sistem individual, pe o suprafață relativ limitată din teritoriul administrativ, doar 22 ha reprezentând suprafața de teren arabil disponibil. Terenurile agricole reprezintă suprafețe situate în poienile din jurul localității. Pașunile ocupă o suprafață de 466 ha, iar fânețele 424 ha.

În ceea ce privește plantele cultivate, predomină în principal legumele de primă necesitate pentru gospodăriile individuale, dar există și suprafețe cultivate cu cartofi.

Creșterea animalelor (ovine, porcine, bovine, etc.) ar putea deveni o oportunitate pentru zonă, însă în prezent se practică mai mult în mod individual în gospodăriile localnicilor. În ultima perioadă a apărut interesul pentru asocierea crescătorilor de animale, favorizată de oportunitatea concesiunii suprafețelor de pășune, ceea ce reprezintă un început în dezvoltarea unor ferme specializate. Lipsa unei piețe constante de desfacere a produselor și prețurile scăzute nu încurajează dezvoltarea acestui sector.

Apicultura, care are perspective importante de dezvoltare în zonă, se află într-un stadiu modest, numărul detinatorilor de albine fiind foarte scăzut până în prezent.

Asistența sanitar-veterinară

Asistența sanitar-veterinară este asigurată prin intermediul unui cabinet veterinar local, cu posibilități reduse de acordare a serviciilor necesare detinatorilor și crescătorilor de animale din localitate.

Servicii fitosanitare

În localitate există farmacie fitosanitară. Totuși, locuitorii orașului apelează la serviciile fitosanitare din municipiul Reșita.

Târguri și piețe locale

Există piața locală pentru desfacerea produselor agroalimentare amenajată în cartierul Breiner. Există de asemenea târg de produse nealimentare organizat sâmbătă.

Cu toate acestea, pentru completarea aprovizionării cu produse agroalimentare

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



și nealimentare locuitorii de deplaseaza In municipiul Reșița.

Potential de dezvoltare economica

Principalele oportunitati de dezvoltare economica a zonei sunt:

- Sectorul turismului;
- Terenuri aparținând primariei, cu acces facil la utilitati ce pot fi concesionate sau vândute;
- Cladiri aparținând primariei, provenite de la fostele unitati miniere ce pot fi concesionate sau vândute;
- Sectorul prelucrării lemnului;
- Sectorul zootehniei;
- Pescuit sportiv;
- Forta de munca ieftina și ușor de calificat;
- Zone propice pentru Infiintarea unor centre de Ingrijire a sanatatii și de agrement Im arealele fostelor statii locale (Sommerfrische, Valea Minișului, Cireșnaia, Marghitaș), cunoscute pentru calitatile climatice și curative;
- Existenta Centrului de Afaceri Anina;
- Posibilitati de accesare de fonduri comunitare;
- Oportunitatile oferite de zona Muntilor Aninei pentru dezvoltarea și practicarea unei game largi de tipuri de turism: *turism montan, industrial, cultural, ecoturism, speoturism, de vânatoare și pescuit sportiv, de aventura, agroturism, silvoturism, etc.*

In general, potentialul Banatului Montan este nefolosit și chiar necunoscut In mare parte. Acesta trebuie valorificat In corelare permanenta cu dezvoltarea cererii de piata și cu principiile dezvoltarii durabile. O oportunitate specifica zonei Banatului Montan este industria montanistica, dispusa In teritoriu ca Intr-o retea, alaturi de un cadru natural deosebit.

Industria montanistica trebuie privita ca o șansa economica si culturala sub trei aspecte: *industria de dimensiuni reduse*, bine conservata și In stare de functionare, coroborat cu *turismul industrial* promovat rational și cu *multiculturalitatea etnica* și convietuirea de secole In buna Intelegere, fapt unic In Europa.

Principalele oportunitati turistice ale zonei Anina și ale Imprejurimilor sunt:

- calea ferata Anina-Oravita;
- fostele incinte miniere;
- centrala electrica Anina;
- alte obiective industriale;
- obiective de patrimoniu civil și spiritual;

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



- rezervatiile Naturale din cadrul Parcurilor Nationale din zona;
- Colectia muzeala petrografica și paleontologica;
- Cheile Minișului;
- Valea Almajului;
- Cheile Carașului;
- Cheile Nerei – Beușnita;
- Peștera Buhui;
- formatiuni carstice, peșteri care urmeaza a fi declarate de acces turistic, conform prevederilor legale etc.

Zona ofera o serie de oportunitati pentru practicarea sporturilor de sezon.

Pentru valorificarea oportunitatilor oferite de obiectivele industriale existente și dezvoltarea turismului industrial, autoritatile administratiei publice locale au hotarât Infiintarea unui *Muzeu al mineritului*, pe amplasamentul fostei mine Putul 1. Imobilele In care se dorește amenajarea acestui muzeu sunt nefolosite, existând pericolul degradarii acestora.

Facilitati acordate investitorilor

Consiliul Local Anina ofera pentru investitori terenurile disponibile in localitate și Imprejurimi, astfel:

- Terenuri și constructii provenite de la fostele unitati miniere (aproximativ 14 ha);
- Terenuri și constructii provenite de la fosta centrala termoelectrica Anina și de la organizarea de șantier a acesteia;
- Alte terenuri și platforme situate pe fostele halde de steril ale exploatarilor miniere.

Pe lângă aceste facilitati materiale, Consiliul Local Anina ofera investitorilor și facilitati fiscale, functie de tipul investitiei, locurile de munca create, impactul asupra mediului etc.

Investitii locale

Principalele actiuni in scopul imbunatatirii serviciilor de utilitate publica care ar trebui realizate la nivel local sunt:

- reabilitarea și extinderea capacitatii de prelucrare a statiei de tratare a apei;
- reabilitarea și extinderea rețelei de distributie a apei;
- reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare menajera;

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



- statii de epurare pentru Anina și Steierdorf;
- nucleu de dotari In cartierul Oraș Nou;
- modernizare sediu gara;
- amenajare trasee de „mocanita” pe unele dintre terasamentele existente din perioada UDR;
- reabilitarea și modernizarea pietei agroalimentare;
- modernizare strazi In intravilan;
- amenajare drum de acces catre Lacul Marghitaș, sanatoriul Marila, cartierul Bradet, cartierul Valea Tereziei;
- conformarea activitatii de colectare și eliminare a deșeurilor la prevederile Planului judetean de gestiune a deșeurilor;
- amenajare de parcuri și locuri de joaca In localitate;
- reabilitarea și modernizarea Casei de Cultura;
- ecologizare – refacere a zonelor afectate de minerit;
- reabilitarea cladirilor din patrimoniul istoric al orașului;
- dezvoltarea serviciilor de asistenta sociala;
- reabilitarea și modernizarea Centrului pentru situatii de urgenta;
- modernizare strand, etc.

Pentru verificarea creșterii economice a unui sector, este relevantă și coroborarea cu creșterile și scăderile procentuale ale numărului de firme din sectorul respectiv.

I.2.7.b. Profilul activității economice

Microîntreprinderile, a căror activitate angrenează până în 9 salariați, ocupă ponderea majoritară în piața economică din orasul Anina.

Se observă o creștere procentuală a totalului de firme, care însă nu influențează major ierarhia și ponderea în piață a sectoarelor în funcție de dimensiune.

I.2.7.c. Administratia publica locala

Administratia publica locala din localitatea Anina numara 110 angajati cu norma intreaga. Aceste persoane sunt impartite dupa cum urmeaza:

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



- 27 aparat propriu, 4 PSI, 5 serviciul comunitar, 2 autofiantare, 1 angajat al dispensarului veterinar, 20 gospodarie comunală și spatii verzi, 36 asistenti personali, 14 angajati ai Centrului de zi, 1 angajat al Casei de Cultura.

In privinta cooperarii internationale exista intre localitatea Anina și localitati din Republica Serbia un Acordul de colaborare intre localitatea Coștei și orașul Anina. Acest Acord incheiat in 24 februarie 2007 intre primariile celor 2 localitati vizeaza domeniile: infratire, cooperare economica reciproc avantajoasa, protectia mediului, cultura, invatamânt, sport si turism.

De asemenea, trebuie amintita colaborarea cu localitatea Seiersberg din Austria (lânga Graz), in cadrul careia au avut loc o serie de vizite bilaterale ale delegatiilor primariilor.

Cea mai recenta cooperare externa este colaborarea cu localitatea „Markt Nassenfels” din landul Bavaria – Germania, prin Forumul Democrat German Steierdorf – Anina.

Spitalul din Anina are colaborari cu „LIONS” Club WESEL și „LIONS” Club MOERS – ambele din Germania. Colaborarea dateaza din anul 1997, partea germana a facut pana in prezent donatii constând in materiale și aparatura medicala.

In orașul Anina nu functioneaza institutii publice descentralizate.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



ANALIZA SWOT - MEDIUL ECONOMIC ȘI TURISM

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
MEDIUL ECONOMIC	
<ul style="list-style-type: none">• Orașul Anina are capacitatea de polarizare a dezvoltării economice în zona Munților Aninei;• Există mai multe domenii economice care prezintă oportunități de dezvoltare și de creștere economică;• Nivelul de concurență în principalele domenii interes economic este moderat;• Administrația publică locală manifestă preocupare pentru stimularea și sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri;• Acces bun la căi de transport rutier și pe calea ferată;• Existența mai multor companii în domeniul prelucrării lemnului;• Existența mai multor intenții formulate pentru dezvoltarea unor proiecte industriale;• Existența unui volum foarte mare de resurse minerale și forestiere în perimetrul orașului, care pot fi exploatare;• Existența unor resurse pentru investiții în domenii industriale noi (ex: energie din resurse regenerabile, prelucrarea lemnului, etc.);	<ul style="list-style-type: none">• Dinamica mediului de afaceri este în scădere;• Piața locală este puțin dezvoltată pentru produse destinate firmelor;• Volumul valoric al pieței locale în general și al pieței produselor locale pentru piața locală este scăzut;• Domeniile economice acoperite de firmele existente sunt puține;• Nivelul redus de inovare în cadrul activităților economice existente;• Nu există branduri locale;• Dezvoltarea economică unidirecțională, bazată numai pe industria minieră, cu o încercare eșuată de promovare a industriei energetice;• Suprafețe importante de teren ocupate cu halde de steril, cariere de exploatare a șisturilor bituminoase și spații amenajate în scop industrial, scoase din circuitul agricol și silvic, astăzi adevărate răni ale pământului;• Costurile ridicate necesare refacerii mediului în zonele amintite anterior;

<p>unor noi capacitati industriale;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Facilitati atractive aprobate de catre autoritatea locala pentru investitori; • Existenta cererii de servicii locale; • Existenta unor spatii disponibile a fi amenajate pentru servicii; <p>Agricultura</p> <ul style="list-style-type: none"> • Existenta terenului agricol format din pașuni, fânețe și teren arabil de 912 ha (circa 6,3% din total teritoriu), la care se adauga 22 ha gradini familiale; • Teren agricol nepoluat, ceea ce permite dezvoltarea de culturi bio-ecologice; • Locatiile agricole ușor accesibile; • Existenta unei asociatii a grupurilor de producatori agricoli-crescatori de animale; • Existenta unui fond animalier de circa 1400 de ovine, 50 de caprine, 100 cabaline, 400 de bovine; • Existenta gospodariilor disponibile pentru productia agricola și agrozootehnica; • Traditie existenta pentru produsele agricole: cartof, mar, par, nuc, brânzeturi, produse de carne; • Existenta conditiilor optime pentru apicultura; • Experienta existenta In domeniul apicol; 	<p>local și In cadrul mai larg al Banatului Montan;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lipsa surselor de finantare și posibilitatile limitate ale investitorilor locali; • Lipsa unei strategii corente privind exploatarea și valorificarea resurselor naturale (de carbune) la nivel national, care sa poata fi reflectata și la nivel local; • Imbatrânirea fortei de munca, In mod natural și prin plecarea tinerilor din zona; • Mediul economic local nu este racordat puternic la criteriile privind intensificarea valorificarii resurselor naturale prin tehnologii curate/prietenoase cu mediul; • Mediul economic local nu conștientizeaza In prezent rigorile evolutiei viitoare In conditiile schimbarilor climatice; • In general nivelul de prelucrare al materiilor prime este scazut; • Activitatea de exploatare și prelucrare a resurselor minerale este inexistentă; • Activele industriale din zona au fost In mare parte dezafectate, iar cele ramase se afla Intr-o stare avansata de degradare fara șanse reale de a fi repuse In functiune; • Volumul productiei industriale este redus atât cantitativ, cât și valoric; • Nivelul de tehnicitate al produselor industriale realizate este scazut;
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Nu exista proiecte industriale noi; • Resursele minerale și forestiere nu se afla In proprietatea orașului; • Nu exista o situatie concreta privind domeniile industriale și numarul de persoane care detin calificari profesionale; • Lipsa unitatilor bancare și de trezorerie; • Nivelul de dezvoltare al domeniului serviciilor este foarte scazut; • Nivelul scazut de venituri al populatiei locale; • Nu exista politici locale de stimulare a dezvoltarii serviciilor, inclusiv In domenii inovative; <p><i>Agricultura</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Lipsa mijloacelor de productie agricola; • Practicarea unei agriculturi de subzistenta In suprafete mici cu mijloace slab tehnologizate; • Lipsa centrelor de colectare și procesare a produselor agricole; • Nu exista persoane specializate In activitati de productie agricola; • Nu exista rase de animale adaptate conditiilor locale și cerintelor de productivitate; • Cererea locala de produse agricole nu este acoperita de produsele localnicilor;
--	---

TURISM

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Cadrul natural extrem de favorabil dezvoltarii tururilor tipurilor de turism; • Nivelul poluare foarte scazut; • Existenta resursei climatice caracterizata de nivelul ridicate de ionizare negativa a aerului atmosferic; • Existenta unui numar mare de monumente istorice civile și industriale ce pot constitui puncte de atractie pentru turiști; • Existenta caii ferate montana Anina-Oravita "Semeringul Banatean"; • Existenta potentialului de dezvoltare produselor traditionale, agricole și culinare; • Potentialul de dezvoltare a turismului activ sportiv și de aventura; | <ul style="list-style-type: none"> • Starea tehnica proasta a constructiilor și infrastructurii turistice; • Numarul insuficient al locurilor de cazare și al spatiilor de cazare clasificate; • Lipsa spatiilor de agrement amenajate; • Lipsa traseelor turistice amenajate și marcate; • Lipsa materialelor de promovare turistica; • Lipsa productiei locale de artizanat și suveniruri; • Lipsa personalului specializat și brevetat In domeniul turismului; • Lipsa operatorilor economici In turism; • Lipsa proiectelor de investitii In turism; • Lipsa infrastructurii turistice specializate (piste, bazin de Inot, baze sportive, etc.); • Lipsa unui muzeu local; • Instituirea de catre administratia forestiera și/sau a parcurilor nationale de taxe de acces In anumite zone de interes turistic, fara sa ofere servicii In compensare; |
| | |

MEDIUL ECONOMIC

- Sursele de finanțare din fonduri europene pentru stimularea activităților economice cu nivel de inovare ridicat;
 - Politicile naționale și/sau sectoriale de stimulare a economiei bazate pe cunoaștere;
 - Posibilitatea interconectării unor proiecte regionale sau sectoriale în domenii de interes;
 - Interesul posibil al unor branduri consacrate de a-și extinde aria geografică;
 - Fondurile europene pentru perioada 2021-2027 pentru dezvoltarea activităților industriale;
 - Posibilitatea adaptării domeniilor de învățământ de la Liceul Mathias Hammer la nevoile economice locale;
 - Noul cadru regional care urmează să apară reorganizarea administrativ teritorială;
 - Diversificarea și amplificarea pieței de produse industriale, ca urmare a dezvoltării celorlalte domenii prevăzute în strategie (turism, etc.);
 - Creșterea în viitor a cererii de servicii;
 - Posibilitatea de-localizării unor servicii în profil regional și/sau internațional, care pot utiliza infrastructura modernă de telecomunicații;
- Agricultura**
- Un număr important de firme locale să nu poată face față provocărilor crizei economice actuale;
 - Capacitatea orașului de polarizare zonală a dezvoltării economice să fie diminuată prin acțiunea mai rapidă a altor entități comunitare de aceeași factură;
 - Perpetuarea veniturilor mici ale firmelor și ale populației locale să influențeze negativ dezvoltarea pieței locale;
 - Anumite domenii economice de interes pentru economia locală să nu se poată dezvolta din constrângeri de vulnerabilitate a mediului natural;
 - Dezvoltarea posibilităților de transport rapid înspre principalele centre din regiune să se realizeze cu mare întârziere;
 - Criza economică mondială;
 - Migrația forței de muncă calificate către alte locații;
 - Necorelarea dintre programele de dezvoltare a infrastructurii și nevoile celor industriale;
 - Lipsa de previzibilitate a politicii fiscale la nivel național;
 - Riscul neobținerii autorizațiilor necesare dezvoltării unui anumit tip de activitate industrială;
 - Menținerea cererii locale de

<ul style="list-style-type: none"> • Existenta fondurilor de finantare prin PNDR a producatorilor agricoli locali; • Existenta programelor suport pentru calificarea resursei umane din domeniu; • Dezvoltarea turismului local va conduce la cresterea pietei locale de produse agricole; • Accesarea pe baze contractuale a potentialului agricol ale UAT - urilor Invecinate care Inregistreaza deficit de populatie; 	<p>servicii pentru populatie la nivel foarte scazut din cauza veniturilor reduce;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mentinerea decalajului defavorabil pentru oraşul Anina, In raport alte centre urbane din regiune; <p>Agricultura</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mentinerea ritmului actual de migratie a populatiei spre alte localitati din judet, regiune; • Neadaptarea producatorilor agricoli la standardele din domeniu; • Dezvoltarea unor activitati industriale care pot conduce la poluarea solului agricol; • Extinderea suprafetelor construite In defavoarea suprafetelor agricole;
--	---

TURISM

<ul style="list-style-type: none"> • Posibilitatea dezvoltarii unor proiecte de turism In ariile naturale protejate • Fondurile europene din perioada 2021-2027 • Creşterea cererii de servicii ale cluburilor sportive la nivel judetean, regional și national • Creşterea previzibila a nivelului de trai al populatiei României/Uniunii Europene • Racordarea turismului local la programele/proiectele de dezvoltare a turismului la nivel 	<ul style="list-style-type: none"> • Impunerea de catre administratiile ariilor naturale protejate, In cadrul planurilor de management aflate In curs de promovare, a unor restrictii excesive In raport cu cele cerute de nevoia de ocrotire a valorilor naturale existente; • Efectele schimbarilor climatice asupra turismului hibernal; • Lipsa fondurilor de reabilitare a infrastructurii turistice existente; • Inchiderea caii ferate montane Anina-Oravita; • Dezvoltarea unor industrii
---	--

<p>regional/european</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posibilitatea includerii căii ferate montane Anina-Oravița în pachete turistice zonale • Posibilitatea creării de parteneriate/asocieri cu instituții/organizații/agenți economici în vederea susținerii dezvoltării turismului în zonă • Includerea în sfera de interes a unor organizații turistice recunoscute la nivel internațional • Schimbările climatice pot conduce la extinderea sezonului estival • Creșterea potențialului industriei construcțiilor ca urmare a investițiilor în infrastructura de turism • Intârzierea în continuare a deschiderii finanțării proiectului de reabilitare a Casei de cultura Anina, aprobat încă din anul 2012; 	<p>poluatoare în zonă;</p>
--	----------------------------

ANALIZA SWOT - ADMINISTRATIA PUBLICA LOCALA

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
--------------------	---------------------

- Conducerea primăriei este asigurată de personal cu studii superioare;
- Nivel de pregătire ridicat al angajaților (studii superioare);
- Existența personalului specializat în cadrul compartimentelor primăriei;
- Existența ghișeului unic în cadrul Primăriei Anina;
- Organizarea mai multor ședințe și audieri publice pentru dezbaterile unor probleme ale cetățenilor;
- Ședințele Consiliului Local se organizează public într-o locație în care cetățenii pot asista;
- Existența unui climat favorabil de colaborare și cooperare în cadrul instituției Primăriei;
- Existența colaborării cu primăria din zona apropiată, pe anumite domenii de interes;
- Existența echipamentelor specializate necesare în caz de situații de urgență;
- Existența serviciilor publice locale internalizate în cadrul administrației publice locale (salubritate, construcții locale, spații verzi, întreținere domeniu public, etc.);
- Existența bazei tehnico-materiale pentru susținerea serviciilor publice locale internalizate în cadrul administrației publice locale;

Cooperare teritorială și transfrontalieră

- Existența acordului de colaborare

- Număr insuficient de angajați față de numărul necesar, aprobat prin organigramă, cu imposibilitatea efectuării de angajări datorită legislației în vigoare;
- Spațiu insuficient pentru desfășurarea activității unor compartimente din primărie;
- Număr insuficient de personal specializat în relații publice pentru comunicarea primăriei cu cetățeanul și cu întreaga comunitate;
- Dificultăți în asigurarea fondurilor proprii pentru realizarea investițiilor vitale pentru comunitate;
- Sistemul informatic la nivelul instituției este insuficient dezvoltat;

Cooperare teritorială și transfrontalieră

- Nu există în formă materializată/institucionalizată cooperarea cu alte UAT din zona Munților Aninei;
- Nu există formulat/aprobat un program de cooperare teritorială;

<p>dintre orașul Anina și localitatea Markt Nassenfels-Germania;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Existența acordului de colaborare dintre orașul Anina și localitatea Coștei din Serbia; • Existența unor relații bilaterale de colaborare între orașul Anina și localități și/sau organizații din Austria; • Existența unor relații bilaterale de colaborare între orașul Anina și localități și organizații din Germania; 	
OPORTUNITATI	AMENINTARI
<ul style="list-style-type: none"> • Existența unor programe pentru dezvoltarea resurselor umane; • Existența de programe europene și guvernamentale în domeniu; • Existența programelor de cooperare transfrontaliere; • Posibilitatea apariției unor aplicații informatice dedicate tipurilor de activități specifice instituției; <p><i>Cooperare teritorială și transfrontalieră</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Existența surselor de finanțare europene; • Dezvoltarea relațiilor bilaterale deja conturate sau parafate cu comunitățile cu care s-au dezvoltat relații în anumite etape; • Dezvoltarea de proiecte integrate de cooperare transfrontalieră; • Inițierea unor programe turistice transfrontiere; • Oportunitatea cooperării la nivelul regiunii Vest și a Euroregiunii DKMT; 	<ul style="list-style-type: none"> • Menținerea pe termen lung a restricției privind efectuarea de angajări în cadrul administrației publice locale; • Amânarea în continuare a punerii la punct a pachetului de programe e-guvernare; • Instabilitatea legislației privind administrația publică locală; <p><i>Cooperare teritorială și transfrontalieră</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Necorelarea strategiilor de dezvoltare a altor centre urbane sau niveluri teritoriale;

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



I.2.8 Conceptul de dezvoltare regionala si locala durabila

Conceptul de “**dezvoltare durabila**” în general este unul foarte complex. Initial acesta a aparut ca o consecinta a preocuparilor fata de mediu, ca o solutie la criza ecologica determinata de exploatarea industrială intensă a resurselor și degradarea continuă a calitatii mediului înconjurător, iar în prezent conceptul s-a extins și asupra calitatii vietii în complexitatea sa, atât sub aspect economic, cât și social.

Conceptul de dezvoltare locala durabila desemneaza astfel totalitatea masurilor de dezvoltare socio-economica locala, pe termen scurt, mediu și lung, al caror fundament îl reprezinta în primul rând asigurarea unui echilibru între aceste masuri socio-economice și elementele capitalului natural.

Cea mai cunoscuta definitie a dezvoltării durabile este cea data de **Comisia Mondiala pentru Mediu și Dezvoltare** în raportul “**Viitorul nostru comun**”, cunoscut și sub numele de **Raportul Brundtland** (1987):

“**dezvoltarea durabila** este dezvoltarea care urmarește satisfacerea nevoilor prezentului, fara a compromite posibilitatea generatiilor viitoare de a-și satisface propriile nevoi”.

Principiile dezvoltării durabile ale Uniunii Europene sunt:

- preocuparea pentru echitate și corectitudine între țări și între generații;
- viziunea de lunga durata asupra procesului dezvoltării;
- gândirea sistemică, interconexiunea între economie, societate și mediu.

Obiectivele generale ale dezvoltării durabile cuprinse în *Strategia de Dezvoltare Durabila a Uniunii Europene* sunt:

- limitarea schimbarilor climatice, a costurilor și a efectelor negative pentru societate și mediu;
- asigurarea unui sistem de transport care sa poata satisface nevoile economice, sociale și de mediu ale societatii, minimizând impactul nedorit asupra acestora;
- promovarea modelelor de productie și consum durabile;
- îmbunatatirea managementului și evitarea supraexploatarei resurselor naturale, recunoscând valoarea serviciilor ecosistemelor;
- promovarea unei bune sanatati publice în mod echitabil și îmbunatatirea protectiei

împotriva amenințarilor asupra sănătății;

- promovarea incluziunii sociale prin luarea în considerare a solidarității între și în cadrul generațiilor, asigurarea securității și creșterea calității vieții cetățenilor, ca o precondiție pentru păstrarea bunăstării individuale;
- promovarea activă a dezvoltării durabile pe scară largă, pentru a asigura concordanța între politicile interne și externe ale Uniunii Europene și angajamentele internaționale ale Uniunii privitoare la dezvoltarea durabilă.

Strategia Națională de Dezvoltare Durabilă este un document de importanță strategică națională elaborat de către Guvernul României, în colaborare cu Programul Națiunilor Unite pentru Dezvoltare Durabilă. Aceasta se implementează în baza Memorandumului de Înțelegere încheiat între Guvernul României și Programul Națiunilor Unite din România, semnat între cele două instituții la 28 august 2007 și aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 1216 / 2007.

DEZVOLTAREA DURABILĂ ÎN LEGISLATIA NAȚIONALĂ ȘI COMUNITARĂ

Principalele acte normative din legislația română referitoare la dezvoltarea durabilă sunt:

- *Hotărârea Guvernului nr.1076 din 8 iulie 2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;*
- *HG 246/2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice pentru fundamentarea Strategiei privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice și pentru asigurarea unei dezvoltări durabile a sectorului serviciilor comunitare de utilități publice;*
- Ordonanța de urgență nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului;
- Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 privind regimul deșeurilor;

Referitor la legislația comunitară, baza legală a politicii de mediu a Uniunii Europene este constituită de articolele 174 - 176, 6 și 95 ale *Tratatului Comunității Europene*. *Articolul 6* promovează *dezvoltarea durabilă* ca politică orizontală a Uniunii

Europene și subliniază nevoia de a integra cerințele de protecție a mediului în definirea și implementarea politicilor europene sectoriale.

Alte acte normative ale legislației comunitare din domeniul dezvoltării durabile sunt:

- *Directiva 98/83/CE privind calitatea apei;*
- *Directiva 91/271/CE privind epurarea apelor uzate orașenești;*
- *Directiva cadru a deșeurilor nr.75/442/CEE;*
- *Directiva privind depozitarea deșeurilor 1999/31/CEE etc.*
-

I.2.7.a. Conceptul de dezvoltare regională

Strategia de dezvoltare regională, ca ansamblu de politici și strategii ale autorităților publice centrale și locale, elaborate în scopul îmbunătățirii performanțelor economice ale unor arii geografice constituite în Regiuni de Dezvoltare (care beneficiază de sprijinul Guvernului României, al Uniunii Europene, al altor autorități naționale și internaționale), trebuie să pornească de la nevoile de dezvoltare locală pe care să le sincronizeze cu cele de dezvoltare națională.

Strategia orașului Anina a fost elaborată în strânsă legătură cu *Strategia pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest*.

Strategia pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest are ca **obiectiv general** orientarea intervențiilor pe nevoile locuitorilor săi, astfel încât să ajungă la nivelul de calitate a vieții din regiunile puternice non capitale ale Europei Centrale.

Obiectivul nu poate fi îndeplinit însă fără înlăturarea disparităților intraregionale. **Zonele miniere, implicit zona Anina, reprezintă un exemplu de disparitate, atât în județul Caraș-Severin, cât și în Regiunea Vest.**

Obiectivele specifice ale *Strategiei pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest 2021-2027* sunt:

- *accentuarea rolului cercetării-inovării*
- *concentrarea mai clară asupra IMM-urilor și investițiilor directe*
- *îmbunătățirea nivelului productivității*
- *creșterea conectivității și mobilității în/ și din regiune*
- *identificarea nișelor de turism și formularea unei oferte turistice agreeate*
- *îmbunătățirea indicatorilor de participare în special în învățământul secundar superior și în învățământul terțiar*

- creșterea calitatii și accesului la asistenta medicala eficienta
- combaterea saraciei și excluziunii sociale în regiune
- diminuarea disparitatilor de dezvoltare
- îmbunatatirea capacitatii regionale de dezvoltare.

Strategia Europa 2020 adoptata de Consiliul Europei în martie 2010, propune **trei prioritati** care se sustin reciproc:

- **creștere inteligenta:** dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare;
- **creștere durabila:** promovarea unei economii mai eficiente din punctul de vedere al utilizarii resurselor, mai ecologice și mai competitive;
- **creștere favorabila incluziunii:** promovarea unei economii cu o rata ridicata a ocuparii fortei de munca, care sa asigure coeziunea sociala și teritoriala.

Obiectivul **Agendei Teritoriale a Uniunii Europene 2020** este de a furniza orientari strategice pentru dezvoltarea teritoriala, promovând integrarea dimensiunii teritoriale în cadrul diferitelor politici la toate nivelurile de guvernare și de a asigura punerea în aplicare a Strategiei Europa 2020 în conformitate cu principiile coeziunii teritoriale.

Prioritatile teritoriale pentru dezvoltarea Uniunii Europene consemnate în Agenda Teritoriala a Uniunii Europene 2020 sunt:

- Promovarea dezvoltarii teritoriale policentrice și echilibrate;
- Încurajarea dezvoltarii integrate în orașe, regiuni rurale și specifice;
- Integrarea teritoriala în regiunile functionale transfrontaliere și transnationale;
- Asigurarea competitivitatii globale a regiunilor pe baza economiilor locale puternice;
- Îmbunatatirea conexiunilor teritoriale pentru indivizi, comunitati și întreprinderi;
- Gestionarea și conectarea valorilor ecologice, peisagistice și culturale ale regiunilor.

Pentru perioada 2021-2027 **Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a României Orizonturi 2013-2020-2030** are ca obiectiv strategic: Atingerea nivelului mediu

actual al tarilor Uniunii Europene la principalii indicatori ai dezvoltarii durabile.

In acest scop au fost identificate patru **obiective-cheie**:

- **Protectia mediului**, prin masuri care sa permita disocierea creșterii economice de impactul negativ asupra mediului;
- **Echitatea și coeziunea sociala**, prin respectarea drepturilor fundamentale, diversitatii culturale, egalitatii de șanse și prin combaterea discriminarii de orice fel;
- **Prosperitatea economica**, prin promovarea cunoașterii, inovarii și competitivitatii pentru asigurarea unor standarde de viata ridicate și unor locuri de munca abundente și bine platite;
- **Indeplinirea responsabilitatilor internationale ale UE** prin promovarea institutiilor democratice In slujba pacii, securitatii și libertatii, a principiilor și practicilor dezvoltarii durabile.

I.2.7.b. Conceptul de dezvoltare locala

Strategia de dezvoltare durabila a localitatii Anina a fost elaborata In concordanta cu Planul de Dezvoltare Regionala al Regiunii Vest și prioritatile Planului National de Dezvoltare.

Strategia integrata de dezvoltare urbana (S.I.D.U.) a orasului Anina are la baza prioritatile și masurile de dezvoltare ale Regiunii Vest și își propune **reducerea disparitatii social-economice la nivel judetean și regional dintre aceasta zona miniera și celelalte zone mai dezvoltate.**

In contextul actual, elaborarea *strategiei locale de dezvoltare durabila* bazata pe *valorificarea resurselor naturale și umane* este imperios necesara, deoarece acestea reprezinta un instrument deosebit de util In programarea proiectelor investitionale, tinând cont de necesitatile generatiilor viitoare și pentru atragerea resurselor financiare europene și guvernamentale necesare implementarii acestora.

Resursele umane, financiare, materiale și naturale sunt limitate, modul In care sunt gestionate pentru a raspunde intereselor comunitatii fiind esential pentru dezvoltarea locala. In acest sens, elaborarea unei strategii da sens dezvoltarii locale și asigura

coordonarea tuturor inițiativelor actorilor locali, publici și privați, pentru o perioadă de timp de durată medie.

Termenul *dezvoltare durabilă* cuprinde toate acțiunile îndreptate către *îmbunătățirea calității vieții populației, pentru păstrarea peisajului natural și cultural și care asigură dezvoltarea durabilă a spațiilor urbane, conform condițiilor și specificului locurilor. Dezvoltarea durabilă presupune dezvoltarea durabilă în plan economic, în plan ecologic și în plan social.*

Acest obiectiv poate fi atins prin măsuri integrate ce presupun investiții în:

- reabilitarea infrastructurii de transport, a căilor de comunicație, de acces spre zonele de interes local și spre obiectivele turistice;
- reabilitarea și dezvoltarea rețelelor de utilități publice;
- amenajarea și semnalizarea zonelor publice cu valoare turistică și istorico-culturală;
- dezvoltarea infrastructurii de afaceri;
- dezvoltarea infrastructurii sociale;
- dezvoltarea de proiecte care să răspundă nevoilor de locuri de muncă etc.

Referitor la metodologia de elaborare a strategiei, aceasta presupune parcurgerea următoarelor etape:

- *Analiza socio-economică a orașului Anina*
- *Analiza SWOT*
- *Obiective de dezvoltare durabilă ale localității Anina 2021-2017.*

Pe baza evaluării stării social-economice se realizează analiza SWOT, iar ulterior prin transformarea punctelor slabe în obiective de dezvoltare strategică se stabilesc măsurile - proiectele de dezvoltare, grupate pe *axe strategice*.

Obiectivele de dezvoltare strategică și proiectele-măsuri propuse au la bază oportunitățile de dezvoltare.

Strategia integrată de dezvoltare urbană (S.I.D.U.) reprezintă totodată un *document de referință necesar pentru accesarea diverselor programe de finanțare ale Uniunii Europene și a altor programe de finanțare guvernamentale sau externe.*

*Strategia de dezvoltare durabila a judetului Caraş-Severin 2021-2027, in curs de elaborare, este un document complex care are la baza **Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a României Orizonturi 2013-2020-2030**, *Strategia Europa 2020, Strategia pentru Dezvoltare Regionala a Regiunii Vest 2021-2027, strategiile de dezvoltare ale comunitatilor locale din judet, precum și alte documente de planificare sectoriale.**

Obiectivul general al strategiei este atingerea unei dezvoltari urbane, economice și sociale durabile, care sa duca pe termen lung la creșterea nivelului de trai al populatiei și pozitionarea judetului Caraş-Severin pe un loc onorabil In ceea ce privește nivelul de dezvoltare.

Dezvoltarea durabila a judetului Caraş-Severin este posibila prin valorificarea potentialului natural Insemnat: suprafete mari de arii protejate, obiective turistice unice In tara și In Europa, traditii culturale specifice etc., precum și a altor sectoare de activitate prin implementarea de proiecte-masuri grupate pe axe strategice de actiune, dupa un calendar stabilit, concomitent cu indentificarea resurselor financiare necesare.

In ceea ce privește scopul pe termen scurt al strategiei, acesta este de a pune la dispozitia Consiliului Judetean, a Consiliilor Locale și a celorlalte institutii din judet un instrument de lucru care sa faciliteze dezvoltarea, promovarea și implementarea unor proiecte ce vor contribui la dezvoltarea durabila a judetului Caraş-Severin.

Scopul pe termen lung al strategiei este de a conduce la transformarea judetului Intr-o zona cu o economie viabila și durabila care sa ofere locuitorilor conditii de trai mai bune, Intr-un mediu curat și sanatos.

Domeniile importante sunt:

- *Infrastructura*
- *Amenajarea teritoriului și dezvoltare urbana*
- *Agricultura și dezvoltare rurala*
- *Cultura, tineret și sport, cercetare*
- *Invatamânt, sanatate și asistenta sociala*
- *Economie și turism*
- *Mediu*
- *Structura socio-demografica.*

In prezent documentul este in faza de elaborare a Analizei SWOT (pentru unele capitole).

ANALIZA SWOT – CARACTERISTICI GENERALE, RESURSE NATURALE

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
<ul style="list-style-type: none"> • Orașul Anina are o istorie binecunoscută, care conține elemente valorice certe și o identitate bine conturată; • Orașul Anina cuprinde mai multe zeci de obiective de patrimoniu civil și industrial, multe fiind primordiale la nivel național; • Caracterul de oraș cu tradiții miniere îmbinate cu cele ale vechii stațiuni climaterice Sommerfrisch-Aurora Banatului; • Existența unui număr însemnat de fenomene carstice: <i>peșteri, grote, avene, chei, cu valoare științifică și turistică</i>; • Existența unor descoperiri preistorice, cele mai vechi rămășițe ale omului modern din Europa; • Existența siturilor paleobotanice cu caracter de unicitate; • Situarea în partea centrală a Munților Aninei cu grad de accesibilitate ridicată; • Profilul climatic echilibrat fără fenomene meteorologice extreme, cu caracter temperat continental-subalpin cu influențe sub-mediteraneene; • Solurile predominante în zonă sunt favorabile unor culturi agricole specifice etajelor altitudinale medii 	<ul style="list-style-type: none"> • Istoria și valorile economice și culturale sunt prea puțin cunoscute și contribuie în mică măsură la definirea identității localității; • Obiectivele de patrimoniu se află în general în stare de abandonare cu riscul degradării lor în continuare, unele fiind chiar distruse; • Nu există un muzeu al mineritului care să conserve/valorifice tradițiile miniere ale orașului; • Nu există nici un obiectiv carstic, în care accesul legal al publicului este permis, care să fie amenajat corespunzător pentru a putea fi vizitat organizat și în siguranță; • Popularizarea, respectiv valorificarea în folosul zonei a celei mai importante descoperiri privind istoria speciei umane este practic inexistentă, ea făcându-se doar sporadic și pe baza unor date arbitrare, incomplete; • Siturile paleobotanice descoperite cu ocazia lucrărilor miniere pregătitoare sunt nevalorificate în scopul turismului științific, zona respectivă fiind practic abandonată; • Distanță mare față de marile centre de dezvoltare și de

turistice naturale și antropice;

- Oferta bogata de specii de flora și fauna salbatica exploatabile In

spre inalte, pașuni și paduri;

- Bogatia forestiera recunoscuta a zonei, reprezentata prin paduri mixte de fag și rașinoase, In special molidișuri, cu un grad de productivitate silvica ridicat;
- Bogatia de produse secundare ale padurii reprezentate de plante alimentare-medicinale, fructe de padure, specii de vânat, etc;
- Bogatia de resurse de ape de suprafata și subterane/carstice;
- Calitatea factorilor climatici naturali, propice reInfiintarii de statiuni climatice la Anina;
- Topografia zonei permite dezvoltarea unor ansambluri construite In zone de belvedere deosebite;
- Riscurile naturale sunt limitate;
- Caracteristicile geotehnice ale terenului permit fundarea cladirilor fara a necesita solutii speciale sau costisitoare;
- Resursele minerale ale subsolului In perimetrul orașului Anina sunt diverse și se gasesc In cantitati deosebit de mari;
- Orașul beneficiaza de acces rutier și feroviar corespunzator;
- In orașul Anina și In Imprejurimi exista un numar mare de atractii

(aeroporturi, porturi, autostrazi, etc.);

- Deși condițiile climatice și de sol permit, exploatațiile agricole și fermele de animale sunt prea puțin dezvoltate;
- Valorificarea resurselor biologice ale mediului natural se face în prea mică măsură și contribuie prea puțin la dezvoltarea economiei locale;
- Fosta stațiune climatică Sommerfrische-Aurora Banatului este complet distrusă;
- Topografia zonei cu multe pante abrupte presupune uneori soluții costisitoare de construire a drumurilor de acces și de

amenajare a amplasamentelor;

- Nu există în fază de pregătire sau implementare nici un proiect privind valorificarea resurselor minerale din perimetrul orașului;
- Din cauze multiple posibilitatea de utilizare la capacitate a căii ferate montane Anina-Oravita este în prezent îngreunată;
- Posibilele destinații turistice se află în stadiu necorespunzător de amenajare și dotare;
- În zonă nu există (în afara de Ocolul Silvic) agenți economici/asociații cu obiect de activitate recoltarea/valorificarea economică a speciilor de flora/faună acceptate în mod legal

<p>scopuri economice;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posibilitatea exploatarii resurselor energetice regenerabile (biomasa, solara, eoliana, hidraulica); 	<p>a fi valorificate;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nu exista In faza de pregatire sau implementare nici un proiect privind valorificarea resurselor energetice regenerabile; • Regimul proprietatii asupra terenurilor și bunurilor imobiliare este neclarificat juridic (proprietatile Uzinelor și Domeniilor Reșita);
<p>OPORTUNITATI</p>	<p>AMENINTARI</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Posibilitatea previzibila ca In decursul urmatorilor ani situatia economica la nivel european și national sa revina pe creștere; • Existenta fondurilor europene destinate României intr-un nou ciclu de planificare 2021-2027; • Cooperarea cu Consiliul Judetean Caraș-Severin și cu viitorul Consiliu Regional, In vederea cuprinderii orașului In zonele tinta de promovare a unor proiecte judetene și regionale; • Pozitia geografica In zona centrala a Muntilor Aninei poate sustine dezvoltarea localitatii In cadrul unor proiecte de dezvoltare de interes zonal și regional; • Promovarea și adoptarea In regim de cooperare a planurilor de management ale celor doua parcuri nationale care se suprapun peste teritoriul administrativ al orașului; 	<ul style="list-style-type: none"> • Prelungirea actualei perioade de criza economica pe o perioada lunga In continuare; • Mentinerea sau chiar creșterea birocratiei In ceea ce privește aprobarea și derularea proiectelor de finantare europene; • Zona Muntilor Aninei sa nu fie cuprinsa printre zonele prioritare la nivel regional pentru viitoarea perioada; • Planurile de management ale celor doua parcuri nationale care se suprapun peste teritoriul administrativ al orașului, sa nu fie In concordanta scopului de sprijinire concomitenta a ocrotirii valorilor naturale și a satisfacerii nevoilor de dezvoltare a comunitatilor locale; • Riscul nesolutionarii situatiei actuale a caii ferate montane Anina-Oravita, In favoarea creșterii suportului pentru dezvoltarea economica locala;

<p>previzibila creșterea interesului pentru exploatarea durabila a tuturor resurselor padurii și creșterea valorii adaugate ale produselor prelucrate local;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posibilitatea Impaduririi terenurilor degradate apartinătoare orașului cu beneficierea de „certIFICATELE DE CARBON”; • Interesul In continua creștere pentru produsele agricole ecologice; • Dezvoltarea unor proiecte turistice la scara europeana și regionala la care se vor putea racorda proiectele locale; • Interesul crescut pentru dezvoltarea turismului In arii naturale protejate; • Interesul posibil al unor cluburi sau asociatii sportive de a-și aloca o parte cât mai Insemnata a activitatii de pregatire In zone naturale, nepoluate; • Interesul crescut pentru curele de sanatate bazate pe factorii climatici; • Revenirea interesului economic pentru valorificarea resurselor minerale ale subsolului; • Mentinerea interesului pentru valorificarea resurselor de energie regenerabile; 	<p>financiar pentru realizarea unei infrastructuri locale destinate transportului aerian;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Statul român sa renunte definitiv la stimularea producerii „energiei verzi”, din surse regenerabile; • Inalzirea globala poate influenta realizarea unor proiecte turistice destinate sezonului hibernal; • Neimplicarea In continuare a institutiilor guvernamentale abilitate In protejarea reala a monumentelor istorice din zona;
---	---

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



I.3.1. Interpretarea analizelor

I.3.1. Diagnostic. Situația actuală

Orasul Anina, polarizează o suprafață moderată a teritoriului anturant. În ceea ce privește accesibilitatea națională și europeană, Anina suferă de pe urma izolării sale, tradusă în mari distanțe-timp ale conexiunii cu teritoriul național și cu Bucureștiul, primul centru urban și motor economic al țării, în vreme ce accesibilitatea aeriană către Europa este subordonată de relația (rutieră și feroviară) cu municipiul Timisoara, pol de creștere al regiunii.

Lipsa unei conexiuni directe de mare viteză la coridoarele TEN-T reprezintă una dintre principalele cauze ale izolării orasului Anina și a prezenței competitive slab reprezentate în economia națională.

De la fost centru minier, profilul economic actual al orașului demonstrează o dezvoltare de tranziție centrată pe industria de prelucrare, cu o reprezentativitate crescândă a sectorului terțiar, în speță a comerțului (consum de necesitate internă).

Piața forței de muncă este puțin dinamică, cu toate că somajul înregistrează o valoare mică, iar acest lucru se traduce într-o putere de cumpărare în descreștere, care asigură doar consumul de nivel bazic. Creșterea consumului în condițiile economice actuale este improbabilă, influențând în mod negativ atractivitatea economică a mediului de afaceri local.

Turismul in zona este subdezvoltat, în raport cu resursa cantitativă, calitativă și diversificată (**turism cultural, montan, de odihnă ș.a.m.d.**). Numărul de înnoptări și sosiri în oraș arată un grad scăzut de implicare în turism, odată cu **investițiile slab reprezentate, promovarea lacunară și abordarea unei piețe de desfacere restrânse**, în absența unei politici și organizări coerente către dezvoltarea turistică ca alternativă durabilă de recalibrare economică.

Imaginea urbană a orașului este eterogenă și învechită, cuprinzând zone reabilite și cu valoare patrimonială, cum este cazul zonei de Centru, zone industriale abandonate în stare avansată de degradare sau periferiile, așa-numitele „pungi de sărăcie”, areale cu un grad ridicat de ghetoizare, insalubre.

În același timp, spațiile urbane care au potențial de reprezentativitate turistică și iconică pentru oraș sunt tratate marginal sau sunt insuficient puse în valoare.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Din punct de vedere demografic, Anina se află într-un proces **de depopulare și de îmbătrânire a populației**, fenomen accentuat de schimbările economice ale ultimelor două decade, odată cu valul de migrații către statele vest-europene, cu o piață mai atractivă a forței de muncă.

Cantitativ, infrastructura socială (educație, sănătate, asistență socială, cultură) este dezvoltată satisfăcător în raport cu necesitățile actuale ale orașului, însă, calitativ, răspunde numai parțial nevoilor de deservire.

Orașul Anina se confruntă cu o problemă acută privind populația aflată în risc de sărăcie și excluziune socială, cu grupuri demografice (preponderant de etnie rromă) care trăiesc în condiții insalubre și prezintă o rată mare de abandon școlar.

Înceace privește calitatea mediului, Orașul Anina reprezintă un caz aparte, în sensul existenței unor mari resurse de teren, ocupate de foste situri industriale abandonate și degradate, unde este imperioasă decontaminarea solurilor.

Odată cu stoparea activității industriale, calitatea aerului s-a îmbunătățit, însă, încă sunt necesare măsuri coercitive de reducere a poluanților atmosferici.

Cu toate că sistemul de transport public răspunde necesităților actuale de deplasare în oraș, frecvența redusă îi afectează atractivitatea, iar gradul de ocupare și utilizare este unul mediu.

Un alt factor este dependența relativ ridicată de autoturisme, constituită ca obicei cultural și confirmată de costul relativ accesibil de deplasare cu autovehiculul în oraș, ca raport între distanța-timp și costul financiar efectiv.

Mobilitatea alternativă nepoluantă este slab reprezentată, transportul cu bicicleta nu este prioritizat și nu dispune de o infrastructură integrată.

Cauze

Polarizarea moderată exercitată de Orașul Anina este explicabilă datorită climatului economic insuficient dezvoltat și a lipsei de deschidere către piețe regionale.

Accesibilitatea redusă la nivel național este cauzată, în principiu, de lipsa investițiilor publice coerente în construcția de mari infrastructuri de viteză (drumuri expres, căi ferate de mare viteză), care să asigure o interconectivitate crescută cu marile centre economice, dar și izolarea geografică participă, în acest sens, ca

factor de influență.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Conversia de la industria extractivă către cea de prelucrare, (de exemplu, prelucrarea lemnului) a permis menținerea unui ritm economic acceptabil, odată cu creșterea serviciilor, dar și a comerțului de consum intern. Ponderea mică de investiții este explicabilă în virtutea accesibilității scăzute mai-sus menționate, dar și ca urmare a competiției regionale slab gestionate.

Subdimensionarea turismului, în raport cu potențialul relevant, încă ne-exploatat, survine în urma lipsei unei tradiții recente și clare în domeniu și a unei asumări șovăielnice a acestei direcții de dezvoltare de către actorii locali și administrație. Imaginea urbană eterogenă juxtapune mai multe realități ale evoluției orașului.

Zonele abandonate industriale cu imagine dezolantă reprezintă un efect al eșecului de tranziție către o piață industrială competitivă, liberă, simptom ce se regăsește în majoritatea centrelor industriale din România post-decembristă.

Depopularea și îmbătrânirea populației, ca fenomene, sunt influențate și cauzate de factori multipli, dintre care cei mai importanți ar fi reducerea activității de specializare (mineritul), migrația după integrarea europeană și tendința generală de îmbătrânire a populației datorită sporului natural care înregistrează valori mici (tendință prezentă în majoritatea statelor în curs de dezvoltare și dezvoltate).

Excluziunea socială, în special a minorităților de rromi ce trăiesc în pragul sărăciei, constituie un fenomen complex, cu o serie de cauze constante, cum ar fi enclavizarea culturală a acestora și sistemul de valori în contradicție cu cele moderne ale societății de astăzi, dispariția meșteșugurilor, abandonul școlar sau dialogul social primitiv sau inexistent pentru integrare în comunitate.

Poluarea solurilor (recentă și istorică) pe suprafața fostelor amplasamente industriale (cu plumb, cupru, ș.a.), constituie rezultatul exploatărilor ultimului secol, calibrate la tehnologia epocii, în absența unei politici riguroase de protecția mediului, care s-a consacrat ca discurs în decadele recente.

Dezvoltarea pe orizontală orașului și ponderea semnificativă a locuințelor individuale, cu regim de înălțime scăzut demonstrează o evoluție graduală specifică centrelor urbane cu disponibilități de teren, iar dependența de autovehicul și utilizarea acestuia pe scară largă se află în strânsă legătură cu acest tip de dezvoltare.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Scenariul „If not”

Scenariul „If not” descrie o prognoză a evoluției orașului, în absența unor intervenții care să corecteze punctele slabe și vulnerabilitățile identificate de Analizele SWOT.

El fundamentează necesitatea adoptării unei politici integrate de intervenție, pentru a soluționa carențele relevate de analiză și pentru a optimiza avantajele competitive, crescându-le relevanța.

În absența realizării unor investiții în infrastructuri de mare viteză, feroviare sau rutiere de conectare la coridoarele europene de transport, dezvoltarea economică a Orașului Anina este plafonată prin izolare.

În ceea ce privește competitivitatea Orașului ca poziționare în regiune, dacă Anina nu-și va orienta politica economică și turistică coerentă și modernă, orașul va rămâne captiv într-o relație de subordonare și nu de coordonare. Dacă nu se vor realiza investiții în centre de cercetare și dezvoltare care să optimizeze procesele industriei de prelucrare și forța de muncă nu va crește în grad de specializare și calificare, Orașul riscă să piardă în fața orașelor din alte state slab dezvoltate, unde, forța de muncă este mai ieftină.

Pe de altă parte, dacă administrația nu va practica o politică de deschidere către noi piețe externe prin turism, orașul va rămâne captiv stagnării economice cu un comerț de consum intern, plafonat și nesustenabil. Având în vedere riscul prezentat de concentrarea a cca. 40% din forța de muncă în industria prelucrării, este absolut imperioasă elaborarea unei strategii de tip „plan B” care să asigure sustenabilitatea economică a orașului, în contextul globalizării și a mutării piețelor emergente de muncă în industria în zona Asiei.

Dacă nu se vor realiza investiții și concentrări de forțe în turism, care constituie o alternativă de multiplicare economică relevantă, coroborate cu creșterea atractivității prin regenerare urbană și crearea de spații urbane iconice, care să poată „vinde” cu succes imaginea Orașului Anina, orașul va continua să depindă economic de o serie de actori volatili.

Consumul va scădea, iar bugetul local, care depinde de o astfel de rată de consum, va întâmpina dificultăți în asigurarea serviciilor de bună calitate și nu va dispune de fonduri de investiții pentru menținerea avantajelor competitive.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Dacă nu se vor facilita și încuraja investițiile în cercetare și dezvoltare și dacă inovația și industriile creative nu vor crește ca pondere în profilul economic al Orasului, Anina nu va suficient de atractivă în raport cu competitorii săi, mediul economic va fi unul puțin dinamizat, instabil și cu potențial scăzut de creștere.

Creșterea economică și cea demografică sunt inter-dependente. Astfel, în absența corelării specializărilor oferite de instituțiile de învățământ cu cererea și specificul pieței de muncă, din ce în ce mai mulți tineri vor părăsi Orasul, iar rata de dependență economică va crește, generând și diminuarea atractivității economice și a puterii de cumpărare. Eșecul integrării populației marginalizate sociale prin educație și asimilare în piața de muncă, dacă nu se vor implementa măsuri în acest sens, va contribui la escaladarea criminalității și la perpetuarea „pungilor de sărăcie” aflate la periferia orașului, cu problemele inerente de salubritate și siguranță.

Dacă nu se vor realiza decontaminări ale fostelor situri industriale și dacă acestea nu vor fi reintergrate în circuitul urban, aceste zone vor deveni periferice, nu prin amplasament, ci prin statut, vor polariza populații sărace, contribuind la creșterea criminalității și la degradarea teritoriilor din împrejurimi.

Totodată, imposibilitatea utilizării acestor mari suprafețe de teren va favoriza extinderea haotică a orașului, promovând o utilizare ineficientă a resurselor (de teritoriu, infrastructură, energie în transporturi ș.a.m.d).

Mobilitatea urbană durabilă reprezintă una dintre temele majore impuse de Strategia Europa 2020, iar eforturile de finanțare structurale sunt concentrate cu precădere către investiții în acest domeniu.

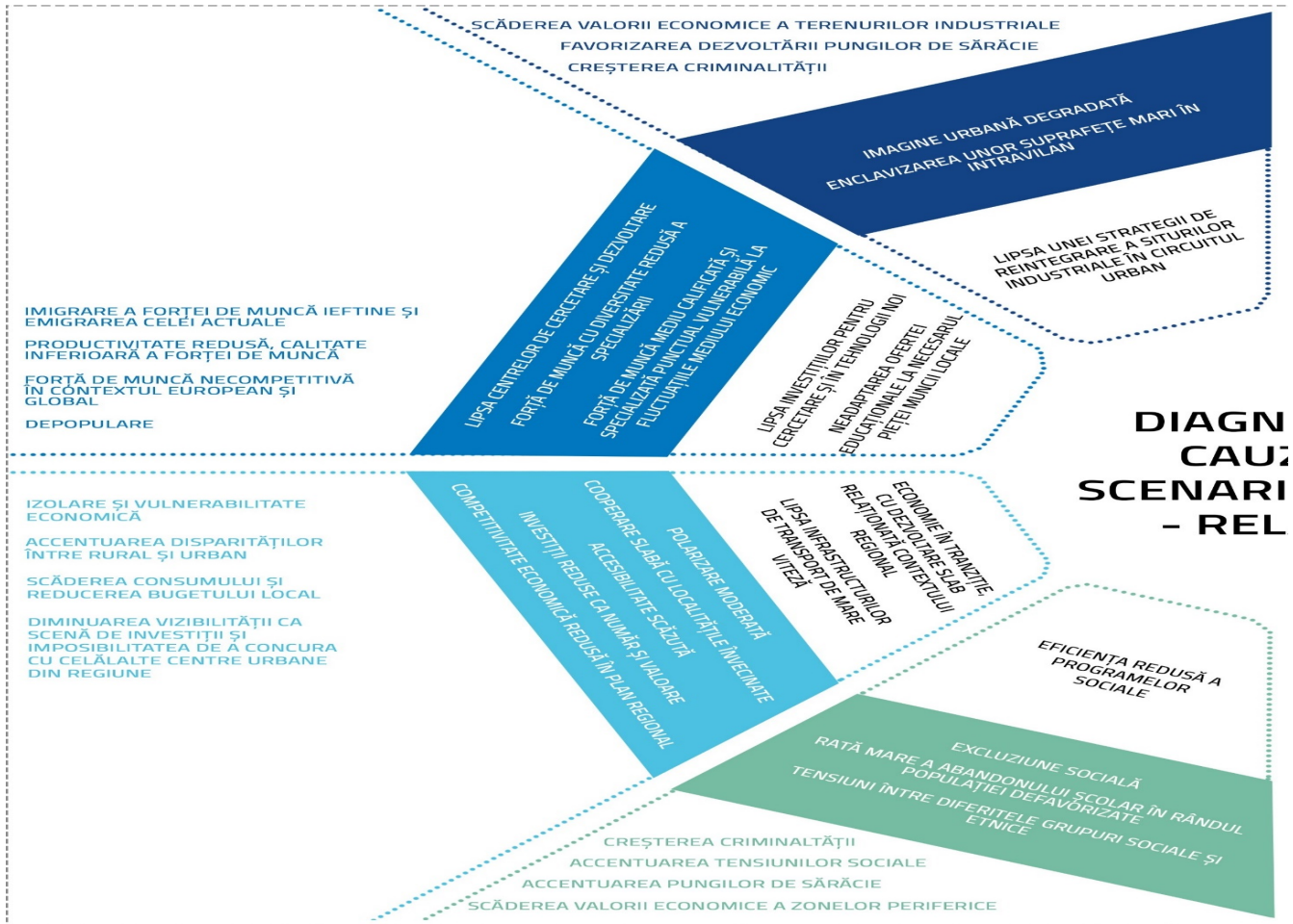
Dacă nu se vor lua măsuri de reducere și fluidizare a traficului, dacă nu se vor crea premise pentru realizarea unor infrastructuri pentru bicicliști și pietoni ca transport alternativ nepoluant, dacă sistemul de transport public nu va fi eficientizat și dacă nu se vor implementa campanii eficiente de comunicare și conștientizare a impactului negativ al transporturilor poluante, gradul de poluare a aerului și poluarea fonică vor înregistra valori din ce în ce mai ridicate. Planificarea pentru astfel de premise de dezvoltare a mobilității urbane durabile și de reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, este deosebit de importantă pentru orizontul 2020.

În caz contrar, administrația locală nu va reuși să atragă fonduri pentru dezvoltarea infrastructurii și acest lucru se va răsfărca asupra celorlalte sectoare prin efecte negative precum scăderea atractivității și accesibilității.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Relații Diagnostic - Cauze - Scenariu "If Not"



Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030

Caras-Severin
POCA



Axele prioritare și domeniile de intervenție



I.3.4. Potențialul de dezvoltare

Pentru o dezvoltare eficientă a orașului, în care propunerile să reflecte necesitățile, ele trebuie să valorifice situația existentă din teritoriu. Deși dezvoltarea vizează și aportul unor resurse din exterior, în special fonduri europene sau guvernamentale, este important ca acestea să valorifice potențialul existent în teritoriu.

În acest sens, auditul teritorial desfășurat oferă ca elemente de potențial pentru dezvoltarea pe viitor a orașului resurse care deja sunt în exploatare, dar și elemente care deși identificate și în alte studii nu au fost puse în valoare.

Nu în ultimul rând, deși reprezintă o necesitate, creșterea capacității instituționale de gestionare a proiectelor publice și de a atrage fonduri europene reprezintă în același timp și un potențial pentru creșterea calității vieții pentru locuitorii săi.

Dezvoltarea unor structuri specifice care să gestioneze domeniul investițiilor private - în sensul planificării modului de atragere și localizare al investițiilor private; și pe cel al turismului - contribuind la facilitarea relațiilor între proprietarii spațiilor de cazare, transportatorii de persoane și reprezentanții instituțiilor și a altor obiective turistice.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030

Caras-Severin
POCA



Strategie 2021 - 2027

Prin aderarea la Uniunea Europeană, țara noastră s-a angajat să își creeze condițiile necesare pentru creștere economică și reducerea în timp a decalajelor de dezvoltare între România și celelalte State Membre.

Pentru a putea realiza aceste obiective este necesară o abordare strategică, integrată, planificată și continuă în ceea ce privește conceperea și implementarea de soluții, iar calitatea de membru UE impune corelarea acestei dezvoltări cu acțiunile desfășurate la nivel comunitar, pentru un rezultat comun și benefic tuturor entităților.

În acest sens, documentele de planificare românești trebuie să fie corelate cu cele europene, corelare care se realizează la nivel de obiective strategice și direcții de dezvoltare.

Direcțiile de dezvoltare ale Orașului Anina rezultă din potențialul identificat în faza de audit urban și sunt menite să satisfacă nevoile comunității și orașului. Aceste direcții sunt corelate cu principiile, obiectivele și direcțiile de abordare conturate de programe, politici și strategii naționale și europene.

Politica de coeziune

În cadrul următorului buget pe termen lung al UE pentru 2021-2027, Comisia Europeană propune modernizarea politicii de coeziune, principala politică de investiții a UE.

Cinci priorități investiționale:

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030

Caras-Severin
POCA



Investițiile în dezvoltare regională se vor axa mai ales pe obiectivele 1 și 2. Acestor priorități li se vor aloca 65 % - 85 % din resursele FEDR și ale Fondului de coeziune, în funcție de prosperitatea relativă a statelor membre.

- **O Europă mai inteligentă**, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii
- **O Europă mai verde**, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice
- **O Europă conectată**, cu rețele strategice de transport și digitale
- **O Europă mai socială**, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate
- **O Europă mai apropiată de cetățenii săi**, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.

Politica de coeziune continuă investițiile în toate regiunile, pe baza a 3 categorii (mai puțin dezvoltate, în tranziție, mai dezvoltate). Metoda de alocare a fondurilor se bazează încă, în mare măsură, pe PIB-ul pe cap de locuitor. Se introduc noi criterii (șomajul în rândul tinerilor, nivel scăzut de educație, schimbări climatice și primirea și integrarea migranților), pentru a reflecta mai bine realitatea de pe teren. Regiunile ultraperiferice vor beneficia în continuare de sprijin special de la UE. Politica de coeziune continuă să sprijine strategiile de dezvoltare conduse la nivel local și să autonomizeze gestionarea fondurilor de către autoritățile locale. Crește și dimensiunea urbană a politicii de coeziune, prin alocarea a 6 % din FEDR dezvoltării urbane durabile și printr-un nou program de colaborare în rețea și de consolidare a capacităților dedicat autorităților urbane, sub denumirea Inițiativa urbană europeană.

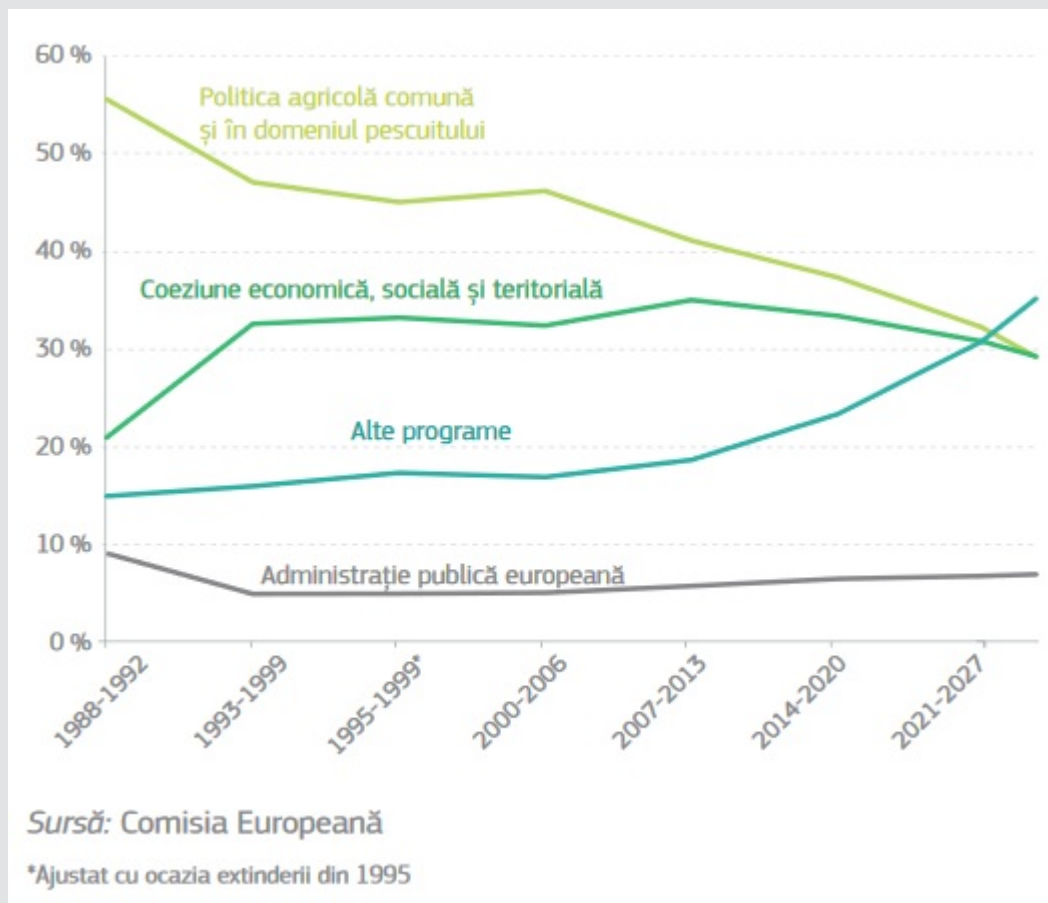
Evoluția bugetară a celor mai importante direcții de politică

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030

Caras-Severin
POCA



Simplificare: reguli mai scurte, mai puține și mai clare

Conform Comisiei Europene, pentru întreprinderile și antreprenorii care beneficiază de sprijinul UE, noul cadru oferă mai puțină birocrație și modalități mai simple de solicitare a plăților, prin utilizarea opțiunilor simplificate în materie de costuri. Pentru facilitarea sinergiilor, un cadru unic de reglementare acoperă în prezent 7 fonduri UE implementate în parteneriat cu statele membre („gestionare partajată”). Comisia propune, de asemenea, controale mai relaxate la programele cu istoric bun, o mai mare încredere în sistemele naționale și extinderea principiului „auditului unic”, pentru a evita suprapunerea verificărilor.

[Descarcă](#) 80 de măsuri de simplificare propuse de Comisie

Un cadru mai flexibil

Noul cadru reunește stabilitatea necesară planificării investițiilor cu nivelul corespunzător de flexibilitate bugetară, pentru a face față unor evenimente neprevăzute. O evaluare intermediară va determina dacă este nevoie de modificarea programelor pentru ultimii doi ani ai perioadei de finanțare, pe baza priorităților emergente, a executării programelor și a celor mai recente recomandări specifice fiecărei țări.

În anumite limite, se vor permite transferuri de resurse în cadrul programelor fără a fi necesară o aprobare oficială a Comisiei. O dispoziție specifică facilitează mobilizarea de fonduri UE începând din

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030

Caras-Severin
POCA



prima zi, în caz de dezastru natural.

O legătură mai strânsă cu Semestrul European și cu guvernanta economică a Uniunii

Politica de coeziune sprijină reformele pentru crearea unui mediu favorabil investițiilor, în care întreprinderile pot să prospere. Se va asigura deplina complementaritate și coordonare cu Programul de sprijin al reformei, în forma sa nouă și consolidată.

În perioada bugetară, recomandările specifice fiecărei țări (RST) formulate în contextul semestrului european vor fi luate în considerare de două ori: la început, pentru conceperea programelor din cadrul politicii de coeziune, și apoi în cadrul evaluării intermediare. Pentru a stabili condițiile propice creșterii economice și creării de locuri de muncă, noile condiții favorizante vor contribui la înlăturarea obstacolelor din calea investițiilor. Aplicarea lor va fi monitorizată pe întreaga perioadă financiară.

Mai multe oportunități pentru sinergii în setul UE de instrumente bugetare

Cadrul de reglementare unic care acoperă fondurile politicii de coeziune și Fondul pentru azil și migrație vor facilita crearea de strategii de integrare a migranților la nivel local sprijinite prin resurse UE utilizate în sinergie; Fondul pentru azil și migrație se va concentra pe nevoile pe termen scurt ale migranților în momentul sosirii, în timp ce politica de coeziune va sprijini integrarea lor socială și profesională. În afara cadrului unic de reglementare, vor fi facilitate sinergii cu alte instrumente UE, cum ar fi **politica agricolă comună, Orizont Europa, programul LIFE sau Erasmus +**.

Interreg: eliminarea obstacolelor transfrontaliere și sprijinirea proiectelor interregionale pentru inovare

Cooperarea interregională și transfrontalieră va fi facilitată de noua posibilitate ca o regiune să utilizeze părți din propria alocare pentru a finanța proiecte în altă parte a Europei, împreună cu alte regiuni.

Noua generație a programelor de cooperare interregională și transfrontalieră („Interreg”) va ajuta statele membre să depășească obstacolele transfrontaliere și să dezvolte servicii comune. Comisia propune un nou instrument pentru regiunile de frontieră și pentru țările dornice să-și armonizeze cadrele juridice, denumit Mecanismul transfrontalier european.

Pornind de la succesul acțiunii pilot din 2014-2020, Comisia propune crearea Investițiilor interregionale pentru inovare. Regiunile cu active corespunzătoare de „specializare inteligentă” vor fi sprijinite mai mult pentru alcătuirea clusterelor paneuropene în sectoare prioritare precum datele masive (big data), economia circulară, sistemele avansate de fabricație sau securitatea cibernetică.

Norme consolidate pentru investițiile UE cele mai performante

Toate programele își vor menține cadrul de performanță cu obiective cuantificabile (numărul de locuri de muncă create sau accesul suplimentar la rețele în bandă largă). Noul cadru instituie un bilanț anual al performanței, sub forma unui dialog politic între autoritățile programului și Comisie. Performanța programelor va fi evaluată și cu ocazia evaluării intermediare. Din motive de transparență și pentru ca cetățenii să poată urmări progresele înregistrate, statele membre vor trebui să raporteze toate datele de implementare o dată la două luni, iar platforma de date deschise privind coeziunea va fi actualizată automat.

Utilizarea mai intensă a instrumentelor financiare

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030

Caras-Severin
POCA



Conform Comisiei Europene, granturile pot fi eficient completate de instrumentele financiare, care au efect potențator și sunt mai apropiate de piață. În mod voluntar, statele membre vor putea să transfere o parte din resursele politicii lor de coeziune către noul fond InvestEU gestionat la nivel central, ca să acceseze garanția furnizată de bugetul UE. Va fi mai ușor să se combine granturile și instrumentele financiare. Noul cadru include și dispoziții speciale pentru a atrage mai mult capital privat.

NOUL CADRU FINANCIAR MULTIANUAL 2021-2027 UN BUGET PENTRU O UNIUNE CARE PROTEJEAZĂ, CAPACITEAZĂ ȘI APĂRĂ

În miliarde EUR – prețuri curente



I. PIAȚA UNICĂ, INOVARE ȘI SECTORUL DIGITAL 187,4 EUR

- 1 Cercetare și inovare
- 2 Investiții strategice europene
- 3 Piața unică
- 4 Spațiu



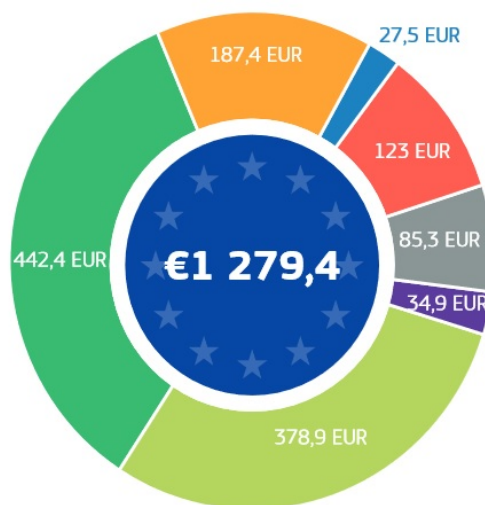
COEZIUNE ȘI VALORI 442,4 EUR

- 5 Dezvoltare regională și coeziune
- 6 Uniunea economică și monetară
- 7 Investiții în capitalul uman, coeziunea socială și valori



RESURSELE NATURALE ȘI MEDIUL 378,9 EUR

- 8 Agricultură și politica maritimă
- 9 Mediu și politici climatice



SECURITATE ȘI APĂRARE 27,5 EUR

- 12 Securitate
- 13 Apărare
- 14 Reacția la situații de criză



VECINĂTATE ȘI RESTUL LUMII 123 EUR

- 15 Acțiuni externe
- 16 Asistență pentru preaderare



MIGRAȚIE ȘI GESTIONAREA FRONTIERELOR 34,9 EUR

- 10 Migrație
- 11 Gestionarea frontierelor



ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ EUROPEANĂ 85,3 EUR

- 17 Administrație publică europeană

Implementarea politicii de coeziune

Propunerile MFE pentru următorul exercițiu financiar:

1. Programul Operațional **Dezvoltare Durabilă (PODD)**
2. Programul Operațional **Transport (POT)**
3. Programul Operațional **Creștere Inteligentă și Digitalizare (POCID)**
4. Programul Național de **Sănătate (multifond) (PNS)**
5. Programul Operațional **Capital Uman (POCU)**
6. Programul Operațional **Ajutorarea Persoanelor Dezavantajate (POAD)**
7. Programul Operațional de **Dezvoltare Teritorială Integrată (multifond) (PODTI)**
8. Programele Operaționale **Regionale** – implementate la nivel de regiune (**8 POR**)
9. Programul Operațional **Asistență Tehnică (multifond) (POAT)**

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U

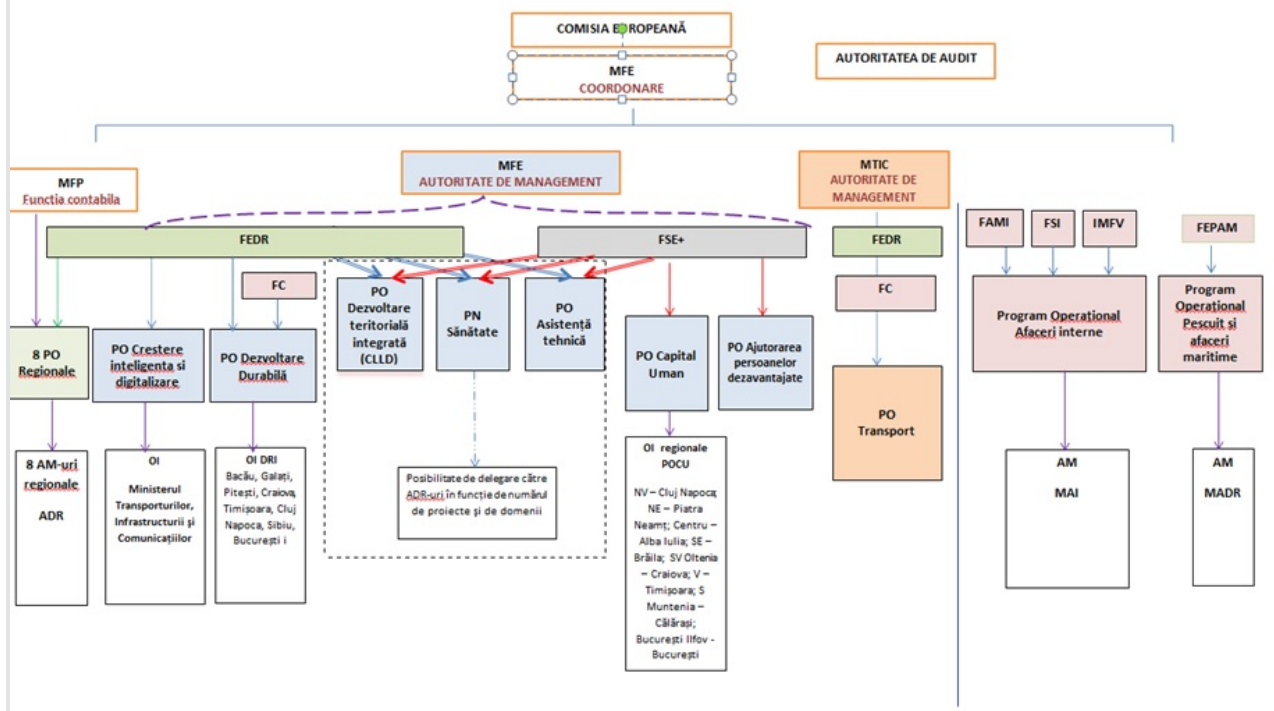


Anina 2030

Caras-Severin



Structura instituțională de gestionare a fondurilor europene 2021-2027



Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030

Caras-Severin
POCA



NOUL CADRU FINANCIAR MULTIANUAL 2021-2027 UN BUGET PENTRU O UNIUNE CARE PROTEJEAZĂ, CAPACITEAZĂ ȘI APĂRĂ

În miliarde EUR – prețuri curente



I. PIAȚA UNICĂ, INOVARE ȘI SECTORUL DIGITAL 187,4 EUR

- 1 Cercetare și inovare
- 2 Investiții strategice europene
- 3 Piața unică
- 4 Spațiu



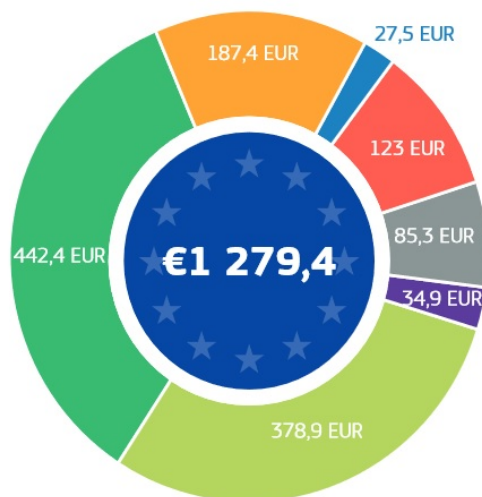
COEZIUNE ȘI VALORI 442,4 EUR

- 5 Dezvoltare regională și coeziune
- 6 Uniunea economică și monetară
- 7 Investiții în capitalul uman, coeziunea socială și valori



RESURSELE NATURALE ȘI MEDIUL 378,9 EUR

- 8 Agricultură și politica maritimă
- 9 Mediu și politici climatice



SECURITATE ȘI APĂRARE 27,5 EUR

- 12 Securitate
- 13 Apărare
- 14 Reacția la situații de criză



VECINĂTATE ȘI RESTUL LUMII 123 EUR

- 15 Acțiuni externe
- 16 Asistență pentru preaderare



MIGRAȚIE ȘI GESTIONAREA FRONTIERELOR 34,9 EUR

- 10 Migrație
- 11 Gestionarea frontierelor



ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ EUROPEANĂ 85,3 EUR

- 17 Administrație publică europeană

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U

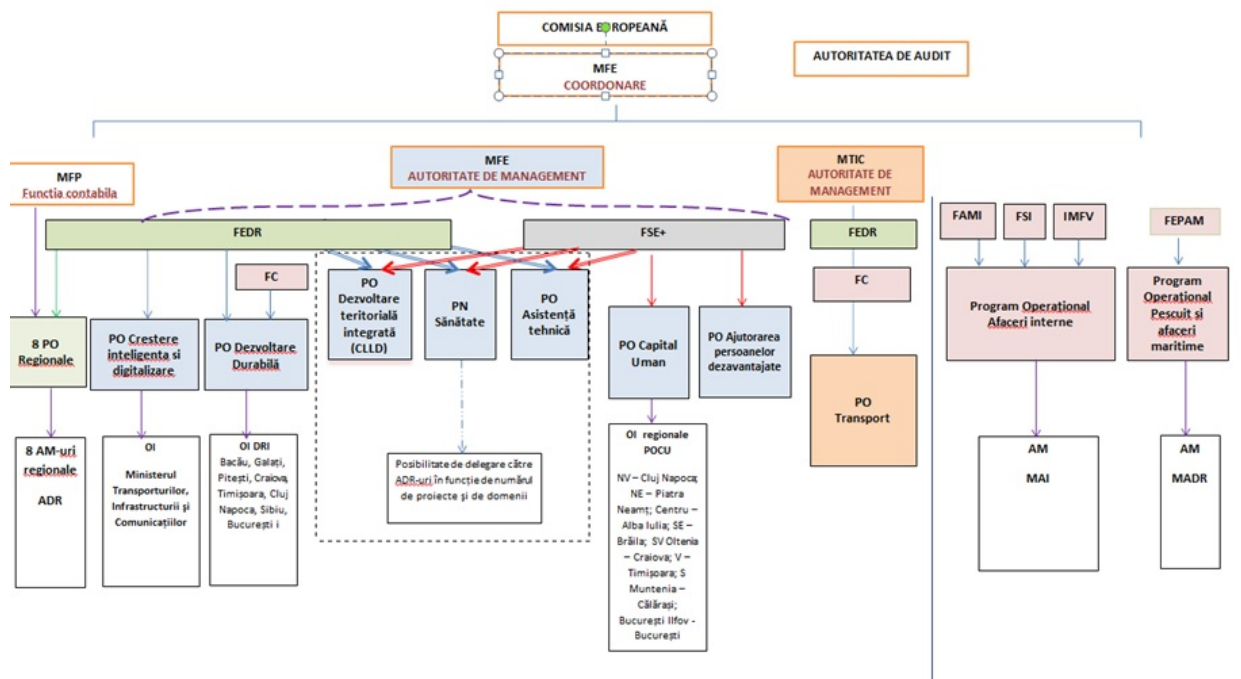


Anina 2030

Caras-Severin
POCA



Structura instituțională de gestionare a fondurilor europene 2021-2027



În perioada 2021-2027, România va beneficia de asistență financiară comunitară nerambursabilă pentru dezvoltarea de programe și proiecte de cooperare teritorială europeană, având ca scop dezvoltarea echilibrată a întregului teritoriu comunitar, prin încurajarea cooperării și schimbului de bune practici între regiunile Uniunii Europene, precum și pentru cooperarea cu statele terțe.

În vederea pregătirii participării României în noul Program de cooperare transfrontalieră la granița româno-sârbă aferent perioadei de programare 2021-2027, se va înființa un grup comun de lucru pentru programare, care va cuprinde reprezentanți de la nivelul graniței, precum și actori cheie relevanți de la nivel local, regional și național din domeniile preconizate a primi finanțare prin viitorul program. Grupul de lucru va avea atribuții în planificarea strategică de la nivelul ariei eligibile și a programării utilizării asistenței comunitare alocate programului pentru perioada 2021-2027.

Pentru asigurarea unui cadru transparent de colaborare instituțională, în perioada august-septembrie 2019, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) a organizat procesul de selecție a ONG-ului (și a persoanei reprezentante) care va face parte din componența

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



grupului comun de lucru pentru programarea viitorului Program de cooperare transfrontalieră Romania-Serbia, iar, în urma evaluării propunerilor transmise, a fost selectată ca membru Fundația ACTIVITY pentru resurse umane și dezvoltare durabilă.

Pentru viitoarele fonduri europene, din perioada de programare 2021-2027, Programul Operațional Regional va fi spart în 8 programe regionale mai mici, câte unul pentru fiecare regiune de dezvoltare a țării, conform propunerii Ministerului Fondurilor Europene.

Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației nu va mai avea autoritatea de management pentru POR, din anul 2021. În schimb, ar urma să fie 8 autorități de management la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare.

Astfel, cele 8 noi programe regionale - POR 2021-2027 - vor cuprinde fondurile europene pentru:

- Urban mare/mic – infrastructura – sociala, educaționala, mobilitate, etc., eficiența energetică în clădiri, turism, patrimoniu cultural, digitalizare servicii publice locale/soluții smart city
- Smart specialization și transfer tehnologic, inovare
- IMM, digitalizare
- Rețea de transport județeană, regională (descărcări autostradă, conectivitatea la rețeaua de bază - CORE TEN-T, doar în condițiile respectării concentrării tematice și a existenței sumelor disponibile pentru OP 3)
- Investiții Teritoriale integrate (Regiunea Vest - Valea Jiului, Regiunea Sud-Est)
- Capacitatea administrativă pentru beneficiari (parțial OP1: descoperire antreprenorială, pregătire proiecte)

- Asistență Tehnică.

De asemenea, autoritățile locale vor putea lua în continuare bani, ca beneficiari, din Programul Național de dezvoltare Locală (PNDL), inițiat de fosta guvernare. Acest program, pe bani doar de la bugetul de

Strategia integrată de dezvoltare urbana -S.I.D.U



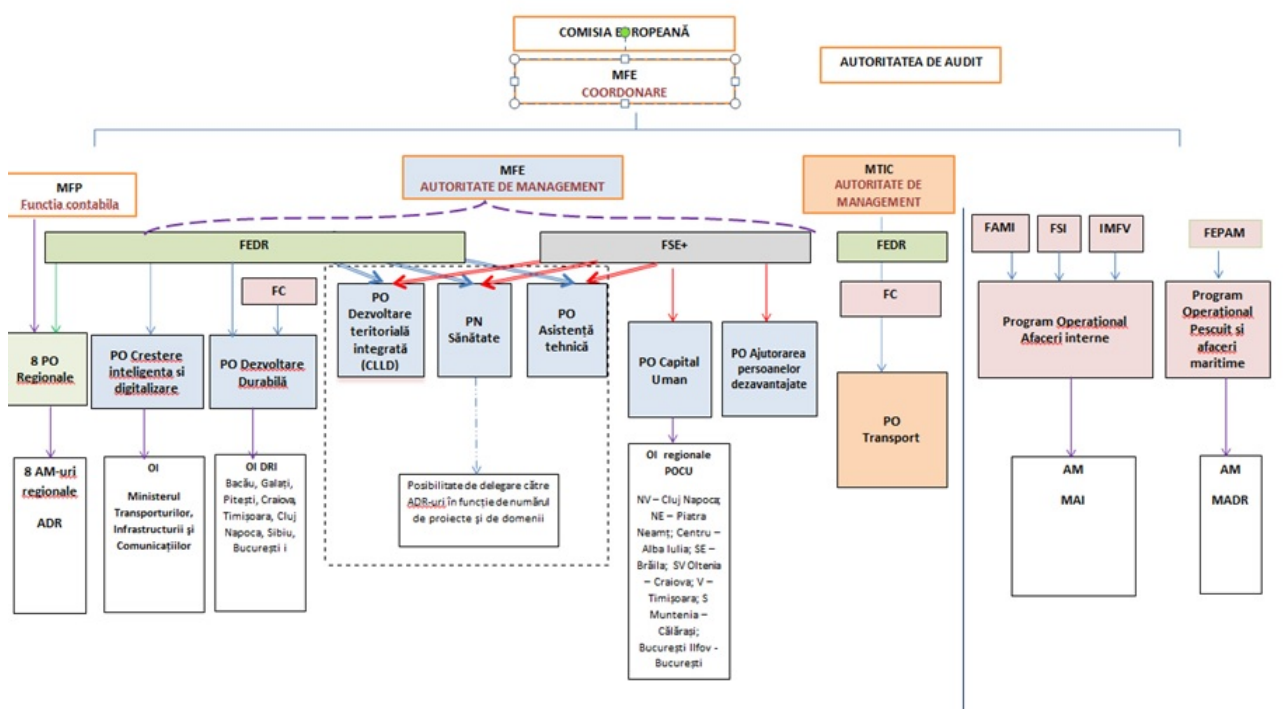
stat,

va fi gestionat, ca autoritate de management, de Ministerul Lucrărilor Publice și Dezvoltării. În etapa a doua, PNDL are alocați 30 de miliarde de lei.

Arhitectura instituțională FESI 2021-2027

Schema arhitecturii instituționale, propusă de Ministerul Fondurilor Europene până acum, arată ca în figura de mai jos.

Structura instituțională de gestionare a fondurilor europene 2021-2027



Așa cum arată schema, alături de cele 8 autorități de management pentru cele 8 Programe Operaționale Regionale, vor fi 5 ministere care vor gestiona direct banii europeni prin autoritățile lor de management pentru programe operaționale de fonduri europene structurale și de investiții:

- Ministerul Fondurilor Europene, (MFE)
- Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

- Ministerul Lucrărilor Publice și Dezvoltării Regionale
- Ministerul Afacerilor Interne
- Ministerul Agriculturii.

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



MFE va fi însă cel care va asigura coordonarea absorbției fondurilor FESI, așa cum a fost și în perioada de programare 2014-2020.

Direcțiile strategice și obiectivele se completează în prevederile Strategiei Europa 2027, cea prin care creșterea economică este propusă a fi realizată prin dezvoltarea unei economii bazate pe cunoaștere și inovare (inteligentă), prin utilizarea mai eficientă a unor resurse mai ecologice și mai competitive (durabilă) și prin promovarea unei economii cu o rată ridicată a ocupării forței de muncă, care să asigure coeziunea socială și teritorială.

II.1.1.1. Atribute esențiale pentru un oraș de succes

Fiecare așezare are cel puțin un element de specificitate care contribuie la identitatea ei, fie că este vorba de rețeaua de străzi, de clădirile istorice, de activitățile economice sau de elementele de specific cultural ale locuitorilor. Acestea, însă, nu îi garantează și prosperitatea întrucât localitățile se află într-o continuă competiție pentru oameni și resurse, competiție în care elementele de unicitate trebuie valorificate și alte competențe create. Obiectivul major al oricărui oraș este acela de creștere economică, prin intermediul căreia poate contribui la creșterea calității vieții locuitorilor săi și expansiunea teritorială. Indiferent de mărime, profil economic sau țara în care se află, un oraș are nevoie de trei atribute pentru a-ș putea atinge obiectivul:

Atractivitatea - se referă la modul în care atât oamenii cât și întreprinderile reacționează în raport cu orașul. Pentru prima categorie sunt importante condițiile de viață, un ansamblu compus din locuri de muncă diversificate, dotări sociale, locuințe sigure și confortabile, spații verzi întreținute și suficiente, spații publice animate și locuri de petrecere a timpului liber numeroase, diverse și accesibile. Întreprinderile vizează cel mai des disponibilitatea forței de muncă, existența pieței de desfacere pentru produsele și serviciile sale și infrastructura de transport și de comunicații. Cele două categorii sunt în strânsă legătură, astfel că necesitățile uneia devin necesități pentru ambele categorii.

Accesibilitatea – este condiția esențială a oricărei așezări pentru a putea funcționa. Un oraș este un

sistem deschis care necesită intrări și ieșiri de fluxuri de materii, bunuri, oameni, informații din spațiul care îl înconjoară.

Atât rețelele de infrastructură exterioare, cele care leagă orașul de alte așezări sau obiective din afara sa, cât și cele din interiorul său, necesare pentru transportul permanent de oameni și mărfuri, trebuie să fie dezvoltate

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



canumăr și lungime și bine întreținute pentru a oferi siguranță și confort în deplasare, la costuri cât mai reduse.

Sustenabilitatea – este mai întâi o necesitate decât o calitate, dar în viitor, în contextul competitivității orașelor se va transforma într-un avantaj, atât din rațiuni ecologice, cât și economice. După o lungă perioadă de dezvoltare economică bazată pe consum în creștere de resurse, orașele sunt nevoite să producă mai eficient, cu o valoare adăugată mai mare, însemnând să apeleze la inovații și tehnologii cu un consum mai redus de resurse.

În baza potențialului existent și conturată de direcțiile de dezvoltare din documentele europene, dar și a programelor naționale, a fost întocmită *Viziunea* pentru polul de dezvoltare Anina.



Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



II.2. VIZIUNEA

II.2.1. VIZIUNE 2023

Anina este un oraș aflat în proces de dezvoltare și recalibrare economică, cu un sector turistic în creștere. Imaginea orașului este cunoscută și apreciată pe plan național, în vreme ce orașul atrage turiști regionali și din imediata proximitate europeană (Europa de Est). Sistemul de spații publice atractive, cu „icon-uri” ajută la promovarea identității orașului. Piața de servicii turistice integrează și oferta Caras-Severinului, este diversă (turism cultural, montan ș.a.) și se află în creștere. Sunt constituite forme echilibrate de organizare ale actorilor economici din turism, care se implică activ la dezvoltarea sectorului, într-un dialog deschis cu administrația.

II.2.2. MISIUNE 2023

Scopul misiunii este acela de a indica direcțiile de acțiune necesare a fi urmate pentru ca viziunea să poată fi îndeplinită. În baza acesteia sunt ulterior formulate obiectivele strategice.

DIRECȚII MAJORE DE ACȚIUNE

- Creșterea atractivității prin crearea unui sistem de spații publice iconice, interconectate
- Polarizarea turismului cultural prin organizarea unei agende dinamice de cultură alternativă și promovarea regională și suprateritorială a acesteia
- Creșterea accesibilității prin sprijinirea realizării de infrastructuri de mare viteză care leagă orașul de centrele urbane majore din regiune
- Reducerea emisiilor de CO₂ și alte GES din transporturi prin eficientizarea sistemului de transport public, fluidizarea traficului rutier și încurajarea transportului ușor nepoluant (bicicliști, pietoni)
- Dinamizarea mediului de afaceri și încurajarea creșterii economice inteligente prin realizarea unei agende de atragere a investițiilor bazate pe inovație, cercetare și dezvoltare
- Regenerarea urbană și reintegrarea în circuitul urban al terenurilor industriale neutilizate, poluate prin decontaminare și localizarea unor activități gentrificatoare
- Creșterea calității vieții și consolidarea demografică prin îmbunătățirea serviciilor livrate (educație, sănătate, cultură ș.a.) și a condițiilor de locuire
- Reducerea ponderii excluziunii sociale prin crearea unor programe de creșterea ratei școlarității

Strategia integrată de dezvoltare urbană -S.I.D.U



și calificarea pentru integrarea în piața muncii a populației defavorizate

II.2.3 Obiectivele strategiei

Prin obiectivele prezentei strategii Anina devine un oraș mai prosper, cu locuitori mai fericiți și un mediu mai sănătos, așa cum este descris în Viziune. Obiectivele sunt corelate cu obiectivele și direcțiile de acțiune ale documentelor europene prezentate, asigurând astfel un consens în dezvoltare.

Principalele trei obiective propuse sunt:

- Economie performantă bazată pe inovație și turism prin care sunt realizate noi locuri de muncă
- Calitate ridicată a mediului, poluare în standardele UE
- Mediu social coeziv, incluziv, nediscriminatoriu, integrator

Aceste trei obiective se transpun în trei ipoteze strategice interdependente ale Orasului Anina în anul 2020 care răspund nevoilor actorilor urbani implicați și conferă premisele pentru dobândirea celor trei calități necesare pentru atingerea obiectivului de creștere economică. Aceste ipoteze strategice sunt:

- **”Anina pentru turiști”** – orașul în care turiștii dispun de o ofertă amplă de locuri de cazare de calitate, dar și de obiective și evenimente atractive și integrate într-o ofertă turistică atractivă;
- **”Anina pentru investitori”** – un oraș prielnic antreprenorilor și marilor companii deopotrivă, deschis noilor inițiative și un partener pentru inovare;
- **”Anina pentru locuitori”** – Locuințe confortabile și accesibile, spații publice sigure, moderne și animate, dotări suficiente și accesibile și transport eficient.

Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Viitoarea imagine a oraşului Anina este cea a unui oraş activ, prosper şi orientat către locuitorii săi, însă aceasta poate fi atinsă doar printr-o abordare integrată a domeniilor majore, urmărind acele acţiuni care coroborate au un impact benefic pe mai multe planuri si care împreună contribuie la creşterea economică într-o manieră inteligentă, durabilă şi incluzivă, valorificând resursele de forţă de muncă, cunoaştere, istorice şi culturale şi pe cele naturale existente în zona oraşului Anina.



Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Strategia integrata de dezvoltare urbana -S.I.D.U



Anina 2030
Caras-Severin
POCA



Portofoliu proiecte

Strategia integrata de
dezvoltare urbana

Anina 2030 (S.I.D.U)

1. MODERNIZARE REȚEA STRADALĂ

INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST
2.	Titlul proiectului	Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere în orașul Anina, județul Caras Severin
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,
5.	Durata proiectului	1-3 ANI
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orașului; - participanții la traficul rutier care tranzitează orașul; - potențialii investitori;
7.	Instituația responsabilă cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: ANINA , JUDET: CARAS SEVERIN COD POSTAL: 325100 TELEFON: 0255-240.115 FAX: 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>1.1. Creșterea gradului de accesibilitate și mobilitate în interiorul orașului Anina și către principalele drumuri de interes național/județean.</p> <p>1.2. Atragerea de noi investiții în zona și crearea de noi locuri de muncă.</p> <p>1.3. Îmbunătățirea condițiilor de siguranță atât pentru traficul rutier, cât și pentru cel pietonal.</p> <p>1.4. Fluidizarea traficului și îmbunătățirea condițiilor de transport în interiorul orașului.</p>
----	-------------------------	---

2.	Rezultatele obtinute	<ul style="list-style-type: none"> - Reabilitare si construire de podete in orasul Anina. - Modernizare strazi - Extinderea si reabilitarea trotuarelor, aleilor adiacente si zonelor pietonale existente. - Pavarea zonelor centrale din orasul. - Modernizarea sistemului de panouri si indicatoare rutiere si stradale. - Amenajarea de spatii publice de parcaresi de spatii verzi. - Realizarea unor retele de colectare si transport a apelor pluviale (rigole, santuri,etc) in orasul Anina. - Construire pod in localitatea Anina.
3.	Principalele activitati din proiect	<p>Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului</p>
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	<p>Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2014-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor</p>

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului	Propunere proiect	X
		SF	
		Proiect tehnic	

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, LEI (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene; Contributie locala; Buget de stat Imprumuturi; Parteneriate; Alte surse

2.MODERNIZARE RETEA STRADALA

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST
2.	Titlul proiectului	Modernizarea drumurilor de exploatare in orasul extravilanul orasului Anina judetul Caras Severin
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,
5.	Durata proiectului	1-3 ANI
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - participantii la traficul rutier care tranziteaza orasul; - potentialii investitori;
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: ANINA , JUDET: CARAS SEVERIN COD POSTAL: 325100 TELEFON: 0255-240.115 FAX: 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>2.1. Asigurarea accesului neingradit al locuitorilor, turistilor si consumatorilor economici la infrastructura de baza.</p> <p>2.2. Modernizarea drumurilor orasulle si aulitelor satesti va avea efecte benefice asupra dezvoltarii economice viitoare a orasului prin conectarea diferitelor zone la drumurile locale, imbunatatirea legaturilor rutiere cu comunele invecinate si cu satele componente.</p> <p>2.3. Va deveni o zona de interes atat pentru investitori cat si pentru turistii care tranziteaza orasul.</p>
2.	Rezultatele obtinute	<p>2.4. Reabilitarea si consolidarea retelei de drumuri locale;</p> <p>2.5. Accesul populatiei la locuri de munca, servicii medicale, educatie, cultura, recreere;</p>

		2.6. Consolidarea terenurilor afectate de alunecari; 2.7. Fluidizarea transportului de marfuri cu impact direct asupra dezvoltarii economice teritoriale echilibrate.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2014-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, LEI (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

3.MODERNIZARE RETEA STRADALA

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST
2.	Titlul proiectului	Amenajare trotuare, podete si rigole scurgere ape pluviale in satele apartinatoare ale orasului Anina judetul Caras Severin
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,
5.	Durata proiectului	1-3 ANI
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - participantii la traficul rutier care tranziteaza orasul; - potentialii investitori;
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: ANINA , JUDET: CARAS SEVERIN COD POSTAL: 325100 TELEFON: 0255-240.115 FAX: 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>3.1. Asigurarea accesului neingradit al locuitorilor, turistilor si consumatorilor economici la infrastructura de baza.</p> <p>3.2. Modernizarea drumurilor orasulle si aulitelor satesti va avea efecte benefice asupra dezvoltarii economice viitoare a orasului prin conectarea diferitelor zone la drumurile locale, imbunatatirea legaturilor rutiere cu comunele invecinate si cu satele componente.</p> <p>3.3. Va deveni o zona de interes atat pentru investitori cat si pentru turistii care tranziteaza orasul.</p>
2.	Rezultatele obtinute	<p>3.4. Reabilitarea si consolidarea retelei de drumuri locale;</p>

		<p>3.5. Accesul populatiei la locuri de munca, servicii medicale, educatie, cultura, recreere;</p> <p>3.6. Consolidarea terenurilor afectate de alunecari;</p> <p>3.7. Fluidizarea transportului de marfuri cu impact direct asupra dezvoltarii economice teritoriale echilibrate.</p>
3.	Principalele activitati din proiect	<p>Elaborarea proiectului tehnic</p> <p>Aprobarea inceperii proiectului</p> <p>Pregatirea si depunerea cererii de finantare</p> <p>Contractarea proiectului</p> <p>Organizarea licitatiilor</p> <p>Monitorizare, evaluare, control</p> <p>Auditul proiectului</p>
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	<p>Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2014-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027</p> <p>Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor</p>

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului	Propunere proiect	X
		SF	
		Proiect tehnic	

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, LEI (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	<p>Fonduri europene</p> <p>Contributie locala</p> <p>Buget de stat</p> <p>Imprumuturi</p> <p>Parteneriate</p> <p>Alte surse</p>

4.MODERNIZARE REȚEA STRADALĂ

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST
2.	Titlul proiectului	Amenajare piste de biciclete in orasul Anina judetul Caras Severin
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,
5.	Durata proiectului	1-3 ANI
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - participantii la traficul rutier care tranziteaza orasul; - potentialii investitori;
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: ANINA , JUDET: CARAS SEVERIN COD POSTAL: 325100 TELEFON: 0255-240.115 FAX: 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>4.1. Asigurarea accesului neingradit al locuitorilor, turistilor si consumatorilor economici la infrastructura de baza.</p> <p>4.2. Modernizarea drumurilor orasulle si aulitelor satesti va avea efecte benefice asupra dezvoltarii economice viitoare a orasului prin conectarea diferitelor zone la drumurile locale, imbunatatirea legaturilor rutiere cu comunele invecinate si cu satele componente.</p> <p>4.3. Va deveni o zona de interes atat pentru investitori cat si pentru turistii care tranziteaza orasul.</p>
2.	Rezultatele obtinute	<p>4.4. Reabilitarea si consolidarea retelei de drumuri locale;</p> <p>4.5. Accesul populatiei la locuri de munca, servicii medicale, educatie, cultura, recreere;</p>

		4.6. Consolidarea terenurilor afectate de alunecari; 4.7. Fluidizarea transportului de marfuri cu impact direct asupra dezvoltarii economice teritoriale echilibrate.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2014-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, LEI (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

5.MODERNIZARE RETEA STRADALA

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST
2.	Titlul proiectului	Modernizarea sistemului rutier si lucrari de intretinere si igienizare a cailor de acces in orasul Anina judetul Caras Severin
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,
5.	Durata proiectului	1-3 ANI
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - participantii la traficul rutier care tranziteaza orasul; - potentialii investitori;
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: ANINA , JUDET: CARAS SEVERIN COD POSTAL: 325100 TELEFON: 0255-240.115 FAX: 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>5.1. Asigurarea accesului neingradit al locuitorilor, turistilor si consumatorilor economici la infrastructura de baza.</p> <p>5.2. Modernizarea drumurilor orasulle si aulitelor satesti va avea efecte benefice asupra dezvoltarii economice viitoare a orasului prin conectarea diferitelor zone la drumurile locale, imbunatatirea legaturilor rutiere cu comunele invecinate si cu satele componente.</p> <p>5.3. Va deveni o zona de interes atat pentru investitori cat si pentru turistii care tranziteaza orasul.</p>
2.	Rezultatele obtinute	5.4. Reabilitarea si consolidarea retelei de drumuri locale;

		<p>5.5. Accesul populatiei la locuri de munca, servicii medicale, educatie, cultura, recreere;</p> <p>5.6. Consolidarea terenurilor afectate de alunecari;</p> <p>5.7. Fluidizarea transportului de marfuri cu impact direct asupra dezvoltarii economice teritoriale echilibrate.</p>
3.	Principalele activitati din proiect	<p>Elaborarea proiectului tehnic</p> <p>Aprobarea inceperii proiectului</p> <p>Pregatirea si depunerea cererii de finantare</p> <p>Contractarea proiectului</p> <p>Organizarea licitatiilor</p> <p>Monitorizare, evaluare, control</p> <p>Auditul proiectului</p>
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	<p>Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2014-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027</p> <p>Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor</p>

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului	Propunere proiect	X
		SF	
		Proiect tehnic	

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, LEI (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	<p>Fonduri europene</p> <p>Contributie locala</p> <p>Buget de stat</p> <p>Imprumuturi</p> <p>Parteneriate</p> <p>Alte surse</p>

6.MODERNIZARE RETEA STRADALA

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST
2.	Titlul proiectului	Achizitionarea si montarea de limitatoare de viteza in zonele cu potential ridicat de circulatie rutiera si pietonala in orasul Anina judetul Caras Severin
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,
5.	Durata proiectului	1-3 ANI
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - participantii la traficul rutier care tranziteaza orasul; - potentialii investitori;
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: ANINA , JUDET: CARAS SEVERIN COD POSTAL: 325100 TELEFON: 0255-240.115 FAX: 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>6.1. Asigurarea accesului neingradit al locuitorilor, turistilor si consumatorilor economici la infrastructura de baza.</p> <p>6.2. Modernizarea drumurilor orasulle si aulitelor satesti va avea efecte benefice asupra dezvoltarii economice viitoare a orasului prin conectarea diferitelor zone la drumurile locale, imbunatatirea legaturilor rutiere cu comunele invecinate si cu satele componente.</p> <p>6.3. Va deveni o zona de interes atat pentru investitori cat si pentru turistii care tranziteaza orasul.</p>
2.	Rezultatele obtinute	<p>6.4. Reabilitarea si consolidarea retelei de drumuri locale;</p> <p>6.5. Accesul populatiei la locuri de munca, servicii medicale, educatie, cultura, recreere;</p>

		6.6. Consolidarea terenurilor afectate de alunecari; 6.7. Fluidizarea transportului de marfuri cu impact direct asupra dezvoltarii economice teritoriale echilibrate.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2014-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, LEI (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

7.MODERNIZARE RETEA UTILITATI PUBLICE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST
2.	Titlul proiectului	Infiiintarea retelei de distributie gaze in orasul Anina judetul Caras Severin
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA DE UTILITATI PUBLICE
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,
5.	Durata proiectului	1-3 ANI
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - potentialii investitori;
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: ANINA , JUDET: CARAS SEVERIN COD POSTAL: 325100 TELEFON: 0255-240.115 FAX: 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>1.Infiintarea unui sistem centralizat de distributie a gazelor naturale in orasul Anina</p> <p>2.Asigurarea accesului locuitorilor orasului la unitatile de baza, respective gaz metan.</p> <p>3.Imbunatatirea conditiilor de viata a populatiei orasului .</p> <p>4.Scaderea emisiilor de noxe generale de arderea combustibililor solizi.</p>
2.	Activitati	<ul style="list-style-type: none"> - Extinderea retelei de alimentare cu gaze naturale in satul Anina. - Extinderea retelei de alimentare cu gaze naturale in satul Petrosnita. - Extinderea retelei de alimentare cu gaze naturale in satul Golet. - Extinderea retelei de alimentare cu gaze naturale in satul Valisoara. - Derularea de campanii de promovare si informare a locuitorilor orasului cu privire la

		necesitatea si beneficiile racordarii la reseaua de gaze naturale
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2014-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului	Propunere proiect	X
		SF	X
		Proiect tehnic	

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, LEI (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

**8.RETEA DE CANALIZARE SI STATIE DE EPURARE SI TRATARE A APELOR
REZIDUALE**

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Extindere sistem centralizat de canalizare in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA UTILITATI PUBLICE	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1-3ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - potentialii investitori;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>8.1. Realizarea retelei de canalizare si a statiei de epurare si tratare va conduce la reducerea impactului asupra calitatii factorilor de mediu datorat deficientelor in cadrul sistemului de colectare si epurare a apelor uzate menajere la nivelul localitatii. Realizarea statiei de epurare si tratare a apelor reziduale reprezinta un lucru primordial in dezvoltarea societatii actuale, localitatea se va integra astfel in limitele de poluare admise de Uniunea Europeana, principalii beneficiari fiind locuitorii aceste zone. Se va imbunatati calitatea vietii si vor fi diminuati factorii cu un grad ridicat de risc pentru sanatatea populatiei.</p> <p>8.2. Zona va deveni mai atractiva pentru investitori, iar activitatea acestora va genera venituri suplimentare la bugetul local. Proiectul va avea un impact social si</p>
----	-------------------------	--

		economic direct asupra comunitatii, prin existenta unor resurse financiare pentru finantarea si dezvoltarea unor activitati in domeniul sanatatii, invatamantului, culturii.
2.	Rezultatele obtinute	8.3. accesul populatiei la infrastructura edilitara; 8.4. scaderea factorilor de risc pentru sanatatea populatiei; 8.5. imbunatatirea conditiilor de viata a populatiei orasului; 8.6. scaderea factorului de poluare; 8.7. reducerea efectelor unor riscuri naturale, cum ar fi inundatiile; 8.8. atragerea de investitori;
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului	Propunere proiect	X
		SF	X
		Proiect tehnic	

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, LEI (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene;Contributie locala;Buget de stat Imprumuturi;Parteneriate;Alte surse

9.RETEA DE DISTRIBUTIE A APEI

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Extinderea rețelei existente de apă potabile în localitatea Anina județul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA UTILITATI PUBLICE	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1-3ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - potentialii investitori;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>1.Imbunatatirea conditiilor de viata a populatiei orasului Anina.</p> <p>2. Reducerea factorilor de risc pentru sanatatea populatiei .</p> <p>3. Asigurarea accesului la utilitatile de baza in vederea asigurarii conditiilor optime desfasurarii activitatilor economice.</p> <p>4. Cresterea numarului de gospodarii racordate la rețeaua de alimentare cu apă și canalizare.</p> <p>5. Executarea de foraje pentru imbunatatirea calitatii apei.</p>
2.	Activitati	Derularea de campanii de promovare și informare a locuitorilor orasului cu privire la necesitatea și beneficiile racordării la rețeaua de alimentare cu apă.

3.	Principalele activitati din proiect	Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Prioritatile locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului	Propunere proiect	X
		SF	
		Proiect tehnic	

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, LEI (fara TVA)	-
		-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene;Contributie locala;Buget de stat Imprumuturi;Parteneriate;Alte surse

10.CULTURA

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Reabilitarea, interetinerea si promovarea monumentelor istorice locale- obiective cultural religioase in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	CULTURA	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1-3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - potentialii investitori;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	10.1. Modernizarea caminelor culturale; 10.2. Dotarea caminelor culturale; 10.3. Regenerarea mediului cultural si a valorilor acestuia.
2.	Rezultatele obtinute	10.4. imbunatatirea conditiilor de viata a populatiei orasului; 10.5. revigorarea mediului cultural al orasului; 10.6. cresterea consumului de cultura in randul locuitorilor orasului; 10.7. atragerea de investitori; 10.8. crearea de locuri de munca;
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborarea studiului de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului

4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
----	---	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF	X	
			Proiect tehnic	X	

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

11.CULTURA

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Reabilitare si modernizare camin cultural in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	CULTURA	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1-3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - potentialii investitori;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>1.Dezvoltarea infrastructurii culturale in orasul Anina.</p> <p>2. Diversificarea activitatilor culturale desfasurate in orasul Anina.</p> <p>3. Promovarea traditiilor locale.</p> <p>4. Cresterea gradului de coeziune intre locuitorii orasului Anina.</p> <p>5.Crearea unui cadru propice pentru desfasurarea altor activitati culturale , educative sau didactice care sa contribuie la dezvoltarea gustului pentru frumos in randul locuitorilor orasului Anina.</p>
2.	Rezultatele obtinute	<p>-Reabilitarea , modernizarea si dotarea caminelor culturale din localitatiile : Anina, Petrosnita, Golet si Valisoara.</p> <p>-Amenajarea unui punct farmaceutic in unul din spatiile detinute de orasul Anina.</p> <p>-Dotarea cu mobilier si echipamente moderne de specialitate</p> <p>-Angajarea personalului necesar.</p>

		-Racordarea punctului farmaceutic la retelele publice de utilitati. -Demararea unor campanii cu privire la importanta serviciilor medicale in randul populatiei vulnerabile (copii, varstnici,etc).
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborarea studiului de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului	Propunere proiect	X
		SF	
		Proiect tehnic	

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

12. SCOLI SI GRADINITE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Achiziția de echipamente din domeniul tehnologiei-IT mobile, respectiv tablete, echipamente și dispozitive necesare activității didactice pentru elevii și cadrele didactice din învățământul preuniversitar in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	SERVICII PUBLICE - INVATAMANT	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1-3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	-viitorii si actualii scolari si prescolari din orasul;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL JUDETEAN	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	12.1. Necesitatea urgenta a unor investitii responsabile intr-o educatie de inalta calitate, accesibila tuturor copiilor.
2.	Rezultatele obtinute	12.2. Asigurarea calitatii procesului de invatamant; 12.3. Accesul la educatie gratuit a tuturor copiilor orasului; 12.4. Adaptarea la nevoile determinate de dorinta de a imbunatati gradul si calitatea ocuparii fortei de munca; 12.5. Cresterea competentelor profesionale in randul tinerilor; 12.6. Rezolvarea problemelor de dezvoltare cu care atat scolarii cat si prescolarii se confrunta, prin intermediul unor activitati educativ-recreative.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului

		Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

13. SCOLI SI GRADINITE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Dotarea unităților de învățământ preuniversitar de stat cu echipament de protecție medical de tip măști de protecție medicale, dezinfectanți, precum și alte echipamente de acest tip, necesare pentru a prevenii răspândirea virusului SARS-COV - 2 in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	SERVICII PUBLICE - INVATAMANT	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1-3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	-viitorii si actualii scolari si prescolari din orasul;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL JUDETEAN	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE:	ANINA ,
		JUDET:	CARAS SEVERIN
		COD POSTAL:	325100
		TELEFON:	0255-240.115
		FAX:	0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	13.1. Necesitatea urgenta a unor investitii responsabile intr-o educatie de inalta calitate, accesibila tuturor copiilor.
2.	Rezultatele obtinute	13.2. Asigurarea calitatii procesului de invatamant; 13.3. Accesul la educatie gratuit a tuturor copiilor orasului; 13.4. Adaptarea la nevoile determinate de dorinta de a imbunatati gradul si calitatea ocuparii fortei de munca; 13.5. Cresterea competentelor profesionale in randul tinerilor; 13.6. Rezolvarea problemelor de dezvoltare cu care atat scolarii cat si prescolarii se confrunta, prin intermediul unor activitati educativ-recreative.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic

		Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

14. SCOLI SI GRADINITE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Modernizarea si dotarea unitatilor de invatamant in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	SERVICII PUBLICE - INVATAMANT	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1-3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	-viitorii si actualii scolari si prescolari din orasul;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL JUDETEAN	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	14.1. Necesitatea urgenta a unor investitii responsabile intr-o educatie de inalta calitate, accesibila tuturor copiilor.
2.	Rezultatele obtinute	14.2. Asigurarea calitatii procesului de invatamant; 14.3. Accesul la educatie gratuit a tuturor copiilor orasului; 14.4. Adaptarea la nevoile determinate de dorinta de a imbunatati gradul si calitatea ocuparii fortei de munca; 14.5. Cresterea competentelor profesionale in randul tinerilor; 14.6. Rezolvarea problemelor de dezvoltare cu care atat scolarii cat si prescolarii se confrunta, prin intermediul unor activitati educativ-recreative.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor

		Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului	Propunere proiect	X
		SF	
		Proiect tehnic	

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

15. SCOLI SI GRADINITE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Îmbunătățirea conținutului digital și a infrastructurii TIC a unităților de învățământ preuniversitar din orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	SERVICII PUBLICE - INVATAMANT	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1-3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	-viitorii si actualii scolari si prescolari din orasul;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL JUDETEAN	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	15.1. Necesitatea urgenta a unor investitii responsabile intr-o educatie de inalta calitate, accesibila tuturor copiilor.
2.	Rezultatele obtinute	15.2. Asigurarea calitatii procesului de invatamant; 15.3. Accesul la educatie gratuit a tuturor copiilor orasului; 15.4. Adaptarea la nevoile determinate de dorinta de a imbunatati gradul si calitatea ocuparii fortei de munca; 15.5. Cresterea competentelor profesionale in randul tinerilor; 15.6. Rezolvarea problemelor de dezvoltare cu care atat scolarii cat si prescolarii se confrunta, prin intermediul unor activitati educativ-recreative.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului

		Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

16. SCOLI SI GRADINITE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Extindere sistem de monitorizare audio-video în unitățile de învățământ din orasul Anina , judetul Caras-Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	SERVICII PUBLICE - INVATAMANT	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1-3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	-viitorii si actualii scolari si prescolari din orasul;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL JUDETEAN	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>16.1. Necesitatea urgenta a unor investitii responsabile intr-o educatie de inalta calitate, accesibila tuturor copiilor.</p> <p>16.2. Siguranta elevilor si a personalului didactic prin supravegherea video.</p>
2.	Rezultatele obtinute	<p>16.3. Asigurarea calitatii procesului de invatamant;</p> <p>16.4. Accesul la educatie gratuit a tuturor copiilor orasului;</p> <p>16.5. Adaptarea la nevoile determinate de dorinta de a imbunatati gradul si calitatea ocuparii fortei de munca;</p> <p>16.6. Cresterea competentelor profesionale in randul tinerilor;</p> <p>16.7. Rezolvarea problemelor de dezvoltare cu care atat scolarii cat si prescolarii se confrunta, prin intermediul unor activitati educativ-recreative.</p>
3.	Principalele activitati din proiect	<p>Elaborare studiu de fezabilitate</p> <p>Elaborarea proiectului tehnic</p> <p>Aprobarea inceperii proiectului</p> <p>Pregatirea si depunerea cererii de finantare</p>

		Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

17. LOCURI DE JOACA

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Amenajarea si dotarea unor locuri de joaca si recreere pentru copii la nivelul orasului Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1-3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; - institutiile publice; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>17.1. Prin amenajarea si dotarea locurilor de joaca destinate celor mici, se urmareste crearea unui spatiu prietenos, familiar, dorit si iubit, care stimuleaza imaginatia si creativitatea. Un loc in care obiectele de joaca in forme de animale, pictate in culori vii, o lume a frumosului care ii intampina, stimuland si educand simtul artistic al copiilor.</p> <p>17.2. Prin implementarea acestui proiect, autoritatea publica locala se asteapta sa atraga atentia celor cu putere economica, pentru a demara proiecte de mai mare amploare in comunitate.</p>
2.	Rezultatele obtinute	<p>17.3. acces la locurile de joaca a tuturor copiilor orasului;</p> <p>17.4. stimularea implicarii parintilor in educatia copiilor;</p>

		17.5. desfasurarea numeroaselor activitati educative si sportive pentru si impreuna cu copii;
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X
			SF	
			Proiect tehnic	

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

18. LUCRARI DE CADASTRU IMOBILIAR INTRAVILAN SI EXTRAVILAN,

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Întocmirea ridicărilor topografice și a planurilor parcelare în sistem Stereo 70 – cadastru in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	CADASTRU	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	- o mai buna valorificare a potentialului natural, economic si uman al orasului; - stabilirea si delimitarea teritoriului intravilan si extarvilan, a zonelor construibile si protejate, delimitarea zonelor cu interdictie temporara sau definitiva de construire.
2.	Rezultatele obtinute	Lucrarea va contribui indirect la cresterea nivelului de trai al populatiei prin gasirea unor solutii de amenajare a teritoriului care sa asigure un grad de confort acceptabil, o suma de utilitati si obiective de utilitate publica care sa satisfaca nevoile colective in spatiul administrativ; Optimizarea relatiilor in teritoriu privind tendinta de dezvoltare din punct de vedere: - turistic
3.	Principalele activitati din proiect	Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor

		Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

19.LUCRARI DE CADASTRU IMOBILIAR INTRAVILAN SI EXTRAVILAN,

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Intocmire documentatii Plan Urbanistic General (PUG) in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	CADASTRU	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>PUG-ul cuprinde analiza, reglementari si regulament local de urbanism pentru intreg teritoriul orasului, este necesar in vederea amenajarii si administrarii teritoriului orasului.</p> <p>Scopul realizarii PUG-ului este:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o mai buna valorificare a potentialului natural, economic si uman al orasului; - stabilirea si delimitarea teritoriului intravilan, a zonelor construibile si protejate, delimitarea zonelor cu interdictie temporara sau definitiva de construire.
2.	Rezultatele obtinute	<p>Lucrarea va contribui indirect la cresterea nivelului de trai al populatiei prin gasirea unor solutii de amenajare a teritoriului care sa asigure un grad de confort acceptabil, o suma de utilitati si obiective de utilitate publica care sa satisfaca nevoile colective in spatiul administrativ;</p> <p>Optimizarea relatiilor in teritoriu privind tendinta de dezvoltare din punct de vedere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - turistic, - a cailor de comunicatii si transport;

3.	Principalele activitati din proiect	Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF	X	
			In executie	X	

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

20.TURISM

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Iluminarea arhitecturala a centrului civic al orasului Anina jud.Caras-Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	TURISM	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; - institutiile publice; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - imbunatatirea conditiilor de viata a populatiei orasului; - atragerea de investitori in zona; - crearea de locuri de munca; - protejarea patrimoniului cultural al orasului;
2.	Rezultatele obtinute	<ul style="list-style-type: none"> - Cresterea atractivitatii turistice si dezvoltarea serviciilor turistice in orasul; - Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de turism; - Promovarea potentialului turistic.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului

4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
----	---	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

21. DOTARI ALE ADMINISTRATIEI LOCALE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Dotarea cu echipamente informatice in vederea imbunatatirii serviciilor din cadrul administratiei publice locale in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	SERVICII PUBLICE	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	- Functionarii publici si personalul contractual din cadrul Primariei	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	- dotarea cu echipamente IT si alte componente, echipamente, instrumente pentru asigurarea unei activitati eficiente la nivel local.
2.	Rezultatele obtinute	- eficientizarea activitatii functionarilor publici; - Achizitionarea de: <ul style="list-style-type: none"> o mobilier o echipamente IT o soft-uri specializate o UPS-uri - info-kiosk-uri.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului

4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
----	---	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

22.EFICIENTA ENERGETICA

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Eficientizare energetică cladiri aflate in proprietatea orasului Anina judetul Caras- Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - eficientizarea consumului de energie; - asigura eficientizarea energetica a cladirii;
2.	Rezultatele obtinute	<ul style="list-style-type: none"> - Cladire eficienta energetic - Reducerea cheltuielilor de functionare a cladirii - crearea conditiilor necesare atingerii standardelor ridicate; - imbunatatirea conditiilor de viata a populatiei orasului; - atragerea de investitori; - crearea de locuri de munca.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului

4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
----	---	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

23.REABILITAREA RETELEI DE ILUMINAT PUBLIC

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Modernizarea si extinderea retelei de iluminat public in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - imbunatatirea retelei de iluminat public si cresterea randamentului energetic la sistemele de iluminat; - aducerea sistemului la standardele europene, in acord cu CIE 115/1995; - satisfacerea cerintelor de vizibilitate pentru drumurile publice corespunzator cu norma romana SR 13433/1999.
2.	Rezultatele obtinute	<ul style="list-style-type: none"> - marirea gradului de confort din punct de vedere al iluminatului public; - economii in ceea ce priveste consumul de energie;
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului

4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
----	---	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

24.PERSOANE DEFAVORIZATE SI PERSOANE VARSTNICE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Crearea și implementarea serviciilor comunitare integrate pentru combaterea sărăciei și a excluziunii sociale in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA SOCIALA	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>Crearea conditiilor necesare ingrijirii persoanelor defavorizate din orasul si din localitatiile invecinate prin oferirea de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - servicii medicale; - servicii de ingrijire de baza; - servicii sociale; - servicii de recuperare medicala; - servicii de gazduire intr-un complex social de servicii;
2.	Rezultatele obtinute	<ul style="list-style-type: none"> - Ingrijirea batranilor orasului si apersaanelor cu dizabilitati; - Crearea de noi locuri de munca; - Instruirea personalului prin urmareea unor cursuri de specialitate;
3.	Principalele activitati din proiect	<p>Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului</p>

		Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

25.MODERNIZARE SPATII PUBLICE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Amenajare spații publice in orasul Anina , judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - Modernizarea spatiilor publice si aducerea acestora la standarde europene; - Obiectivul investitiei se constituie in contextul general urban al orasului, ca intentie de dezvoltare a potentialului turistic, social si de agrement al zonei, in scopul revitalizarii acesteia.
2.	Rezultatele obtinute	- Modernizarea spatiilor publice;
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027

		Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
--	--	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

26.AMENAJAREA SPAȚIILOR VERZI DIN LOCALITATE, INCLUSIV CELE SITUATE LÂNGĂ TROTUARE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Îmbunătățirea vieții și creșterea gradului de confort pentru populație prin amenajarea spațiilor verzi din localitate, inclusiv cele situate lângă trotuare în orașul Anina Jud. Caras-Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutiile responsabile cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	- Prin realizarea proiectului, Primăria ANINA , dorește îmbunătățirea vieții și creșterea gradului de confort pentru populație prin amenajarea spațiilor verzi din localitate, inclusiv cele situate lângă trotuare
2.	Rezultatele obținute	- Îmbunătățirea vieții și creșterea gradului de confort pentru populație
3.	Principalele activități din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea începerii proiectului Pregătirea și depunerea cererii de finanțare Contractarea proiectului Organizarea licitațiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului

4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
----	---	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

27. CONECTAREA INSTITUȚIILOR PUBLICE DIN LOCALITATE LA INTERNET PRIN CONEXIUNI BROADBAND ȘI PROMOVAREA CONCEPTULUI DE E-EDUCATIE, E-GVERNARE, E-SANATATE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Îmbunătățirea condițiilor de viață prin accesul la rețeaua de internet a tuturor locuitorilor și a angajaților Primăriei în orasul Anina jud. Caras-Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutiile responsabile cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	- Contribuie la îmbunătățirea condițiilor de viață prin accesul la rețeaua de internet a tuturor locuitorilor și a angajaților primăriei
2.	Rezultatele obținute	- Îmbunătățirea condițiilor de viață
3.	Principalele activități din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea începerii proiectului Pregătirea și depunerea cererii de finanțare Contractarea proiectului Organizarea licitațiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi identificate în Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv în Strategia integrată de dezvoltare urbană 2020-2030 (S.I.D.U) și este în concordanță cu Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013-2027-2030 și cu obiectivele Europa 2027

		Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
--	--	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

28. DOTAREA CLADIRILOR AFLATE IN PATRIMONIUL ORASULUI CU PANOURI FOTOVOLTAICE SI PANOURI SOLARE. PENTRU INCALZIREA SCOLII SI A CLADIRII PRIMARIEI DOTAREA ACESTORA CU POMPE DE CALDURA

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Asigurarea independentei energetice din surse regenerabile(panouri solare,panouri fotovoltaice etc) in institutiile publice din orasul Anina, jud. Caras-Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	PROTECTIA MEDIULUI	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	- Protectia mediului înconjurător
2.	Rezultatele obtinute	- Imbunătățirea condițiilor de viață - Imbunatatirea conditiilor de mediu - Eficienta energetica
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027

		Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
--	--	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

**29. ORGANIZAREA DE EVENIMENTE, ÎN PARTENERIAT CU AJOFM PENTRU
PROMOVAREA CULTURII
ANTREPRENORIALE ÎN RÂNDUL TINERILOR**

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Promovarea culturii antreprenoriale în rândul tinerilor in orasul Anina jud.Caras-Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	PROTECTIA MEDIULUI	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	Promovarea culturii antreprenoriale în rândul tinerilor
2.	Rezultatele obtinute	Imbunătățirea condițiilor de viață
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027

		Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
--	--	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

30. DERULAREA, ÎN CADRUL UNITĂȚILOR ȘCOLARE, A PROGRAMELOR DE TIP “A DOUA ȘANSĂ” PENTRU REINTEGRAREA ÎN EDUCAȚIE A CELOR CARE AU PĂRĂSIT DE TIMPURIU ȘCOALA

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Derularea, în cadrul unităților școlare, a programelor de tip “a doua șansă” pentru reintegrarea în educație a celor care au părăsit de timpuriu școala (inclusiv activități de alfabetizare), în parteneriat cu Inspectoratul Școlar Județean	
3.	Domeniul acoperit de proiect	EDUCATIE	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	Reintegrarea în educație a celor care au părăsit de timpuriu școala
2.	Rezultatele obtinute	Îmbunătățirea condițiilor de viață
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru

		Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
--	--	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

31. IMPLEMENTAREA UNOR PROIECTE DE DEZVOLTARE REGIONALĂ**INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT**

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Implementarea, împreună cu alte autorități publice locale, a unor proiecte de dezvoltare regională, pentru dezvoltarea și îmbunătățirea infrastructurii serviciilor sociale	
3.	Domeniul acoperit de proiect	ASISTENTA SOCIALA	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> -Stabilirea obiectivelor privind protectia sociala -Stabilirea obiectivelor privind masurile de protectie a drepturilor copilului - Asigurarea respectarii drepturilor si libertatilor fundamentale ale cetatenilor.
2.	Rezultatele obtinute	Imbunătățirea condițiilor de viață
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru

		Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
--	--	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

32. CONSTITUIREA ÎN CADRUL PRIMĂRIEI A UNEI UNITĂȚI DE IMPLEMENTARE A PROIECTELOR SI SPRIJINUL MEDIULUI ANTREPRENORIAL LOCAL

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST
2.	Titlul proiectului	Constituirea în cadru primăriei a unui departament de implementare a proiectelor cu fonduri nerambursabile si sprijinul mediului antreprenorial local in orasul Anina Judetul Caras Severin
3.	Domeniul acoperit de proiect	DEPARTAMENT ATRAGERE FONDURI NERAMBURSABILE SI GUVERNAMENTALE
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici;
7.	Institutiile responsabile cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: ANINA , JUDET: CARAS SEVERIN COD POSTAL: 325100 TELEFON: 0255-240.115 FAX: 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	Constituirea în cadru primăriei a unei unități de implementare a proiectelor
2.	Rezultatele obtinute	Imbunătățirea condițiilor de viață
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru

		Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
--	--	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

33. REABILITAREA ȘI ÎNTREȚINEREA PĂȘUNILOR

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Introducerea tehnologiilor agricole moderne de utilizare a soiurilor de plante rezistente la secetă, boli și dăunători, pentru care sunt necesare mai puține lucrări agrotehnice.	
3.	Domeniul acoperit de proiect	AGRICULTURA	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	Introducerea tehnologiilor agricole moderne
2.	Rezultatele obtinute	Introducerea tehnologiilor agricole moderne
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

34. ACHIZITIONAREA DE MIJLOACE DE TRANSPORT CU PROPULSIE ELECTRICA**INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT**

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Achizitionarea de mijloace de transport cu propulsie electrica in orasul Anina jud. Caras-Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	MEDIU	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	Efectuarea transportului local si judetean cu vehicule ecologice cu propulsie electrica
2.	Rezultatele obtinute	Efectuarea transportului local si judetean cu vehicule ecologice cu propulsie electrica
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027

		Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
--	--	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

**35. RETEA SUPRAVEGHERE VIDEO IN ORASUL ANINA ,
INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT**

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST
2.	Titlul proiectului	Amenajare si extindere retele de supraveghere video in orasul Anina jud. Caras-Severin
3.	Domeniul acoperit de proiect	Siguranta cetateanului
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici;
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: ANINA , JUDET: CARAS SEVERIN COD POSTAL: 325100 TELEFON: 0255-240.115 FAX: 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	Implementarea unei retele de supraveghere video in orasul
2.	Rezultatele obtinute	Siguranta sporita a cetatenilor si a proprietatilor acestora,
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

36.EFICIENTA ENERGETICA

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Construire stație de alimentare pentru autovehicule electrice in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - eficientizarea consumului de energie; - protectia mediului inconjurator
2.	Rezultatele obtinute	<ul style="list-style-type: none"> - Stimularea locuitorilor in vederea achizitionarii de vehicule cu propulsie electrica - crearea conditiilor necesare atingerii standardelor ridicate; - imbunatatirea conditiilor de viata a populatiei orasului; - atragerea de investitori;
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului

4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
----	---	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

37.EFICIENTA ENERGETICA – ENERGIE VERDE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Construire parc panouri fotovoltaice in orasul Anina judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA-MEDIU	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - eficientizarea consumului de energie; - asigura eficientizarea energetica a orasului;
2.	Rezultatele obtinute	<ul style="list-style-type: none"> - Scaderea consumului de energie din reseaua nationala - Imbunatatirea conditiilor de viata a populatiei orasului; - atragerea de investitori; - crearea de locuri de munca.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru

		Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
--	--	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

38.INFIINTARE DE PIETE AGROALIMENTARE

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Înființare de piete agroalimentare in orasul Anina jud.Caras-Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	Sprijinirea producatorilor locali	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici;	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	Sprijinirea producatorilor locali
2.	Rezultatele obtinute	Piete agroalimentare moderne
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului	Propunere proiect	X
		SF	
		Proiect tehnic	

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

39.FINANTARI FONDURI NERAMBURSABILE PENTRU MICII INTREPRINZATORI

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Campanii de indrumare a micilor intreprinzatori in vederea accesarii fondurilor europene in perioada 2021-2027 in orasul Anina , judetul Caras Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	DEPARTAMENT ATRAGERE FONDURI NERAMBURSABILE	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - Imbunătățirea condițiilor de viață - Imbunatatirea conditiilor de mediu - dezvoltarea potentialului economic, turistic, social si de agrement al zonei, in scopul revitalizarii acesteia prin atragerea fondurilor nerambursabile .
2.	Rezultatele obtinute	- Zona de locuinte;
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru

		Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
--	--	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

40.MODERNIZARE RETEA DRUMURI

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST
2.	Titlul proiectului	Amenajarea de drumuri forestiere pentru marirea accesibilitatii fondului forestier si al pasunilor in orasul Anina judetul Caras Severin
3.	Domeniul acoperit de proiect	INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,
5.	Durata proiectului	1-3 ANI
6.	Grupurile/Zonele tinta	- locuitorii orasului; - participantii la traficul rutier care tranziteaza orasul; - potentialii investitori;
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: ANINA , JUDET: CARAS SEVERIN COD POSTAL: 325100 TELEFON: 0255-240.115 FAX: 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<p>25.1. Asigurarea accesului neingradit al locuitorilor si consumatorilor economici la infrastructura de baza.</p> <p>25.2. Modernizarea drumurilor forestiere va avea efecte benefice asupra dezvoltarii economice viitoare a orasului prin conectarea diferitelor zone la drumurile locale, imbunatatirea legaturilor rutiere cu comunele invecinate si cu satele componente.</p>
2.	Rezultatele obtinute	<p>25.3. Reabilitarea si consolidarea retelei de drumuri locale;</p> <p>25.4. Accesul populatiei la locuri de munca, servicii medicale, educatie, cultura, recreere;</p> <p>25.5. Consolidarea terenurilor afectate de alunecari;</p>

		25.6. Fluidizarea transportului de marfuri cu impact direct asupra dezvoltarii economice teritoriale echilibrate.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului
4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2014-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, LEI (fara TVA)	-
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse

41.TURISM

INFORMATII GENERALE DESPRE PROIECT

1.	Regiunea	REGIUNEA VEST	
2.	Titlul proiectului	Construirea satului de vacanta Marghitas-Buhui orasul Anina jud.Caras-Severin	
3.	Domeniul acoperit de proiect	TURISM	
4.	Localizarea proiectului	JUDETUL: CARAS SEVERIN LOCALITATEA: ANINA ,	
5.	Durata proiectului	1- 3 ANI	
6.	Grupurile/Zonele tinta	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii orasului; - potentialii investitori; - agentii economici; - institutiile publice; 	
7.	Institutia responsabila cu implementarea proiectului	- CONSILIUL LOCAL	
8.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	LOCALITATE: JUDET: COD POSTAL: TELEFON: FAX:	ANINA , CARAS SEVERIN 325100 0255-240.115 0255-240.115

DESCRIEREA PROIECTULUI

1.	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - imbunatatirea conditiilor de viata a populatiei orasului; - atragerea de investitori in zona; - crearea de locuri de munca; - protejarea patrimoniului cultural si turistic al orasului;
2.	Rezultatele obtinute	<ul style="list-style-type: none"> - Cresterea atractivitatii turistice si dezvoltarea serviciilor turistice in orasul; - Dezvoltarea si modernizarea infrastructurii de turism; - Promovarea potentialului turistic.
3.	Principalele activitati din proiect	Elaborare studiu de fezabilitate Elaborarea proiectului tehnic Aprobarea inceperii proiectului Pregatirea si depunerea cererii de finantare Contractarea proiectului Organizarea licitatiilor Monitorizare, evaluare, control Auditul proiectului

4.	Justificarea proiectului: nevoi indentificate in Regiune/Localitate	Proiectul este cuprins ca obiectiv in Strategia integrata de dezvoltare urbana 2020-2030 (S.I.D.U) si este in concordanta cu Strategia Nationala pentru Dezvoltare Durabila a Romaniei Orizonturi 2013-2027-2030 si cu obiectivele Europa 2027 Majoritatea locuitorilor sunt de acord cu implementarea proiectului in orasul lor
----	---	---

STADIUL PROIECTULUI

1.	Stadiul pregatirii proiectului		Propunere proiect	X	
			SF		
			Proiect tehnic		

COSTUL PROIECTULUI SI PLANUL FINANCIAR

1.	Costul total al proiectului estimativ, EURO (fara TVA)	
	Sursa de finantare preconizata	Fonduri europene Contributie locala Buget de stat Imprumuturi Parteneriate Alte surse



Programul Operațional Regional al Regiunii Vest 2021-2027

5 OBIECTIVE DE POLITICĂ UE 2021-2027

O EUROPĂ MAI INTELIGENTĂ



O EUROPĂ MAI ECOLOGICĂ



O EUROPĂ MAI CONECTATĂ



O EUROPĂ MAI SOCIALĂ



O EUROPĂ MAI APROAPE DE CETĂȚENI



Programul Operațional Regional VEST 2021-2027

Obiectiv de politică	Prioritate	Alocare orientativă (mil. euro)
OP 1 - "O Europă mai inteligentă" – minim 25%	AP 1 - O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice	233
	AP 2 - O regiune cu orașe Smart	114
OP 2 "O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon" – minim 30%	AP 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul	371
OP 3 "O Europă mai conectată"	AP 4 - O regiune accesibilă	168
OP 4 "O Europă mai socială"	AP 5 - O regiune educată	84
OP 5 "O Europă mai aproape de cetățeni" – minim 6% din FEDR pentru dezvoltare urbană integrată	AP 6 - O regiune atractivă	163
TOTAL		1.133

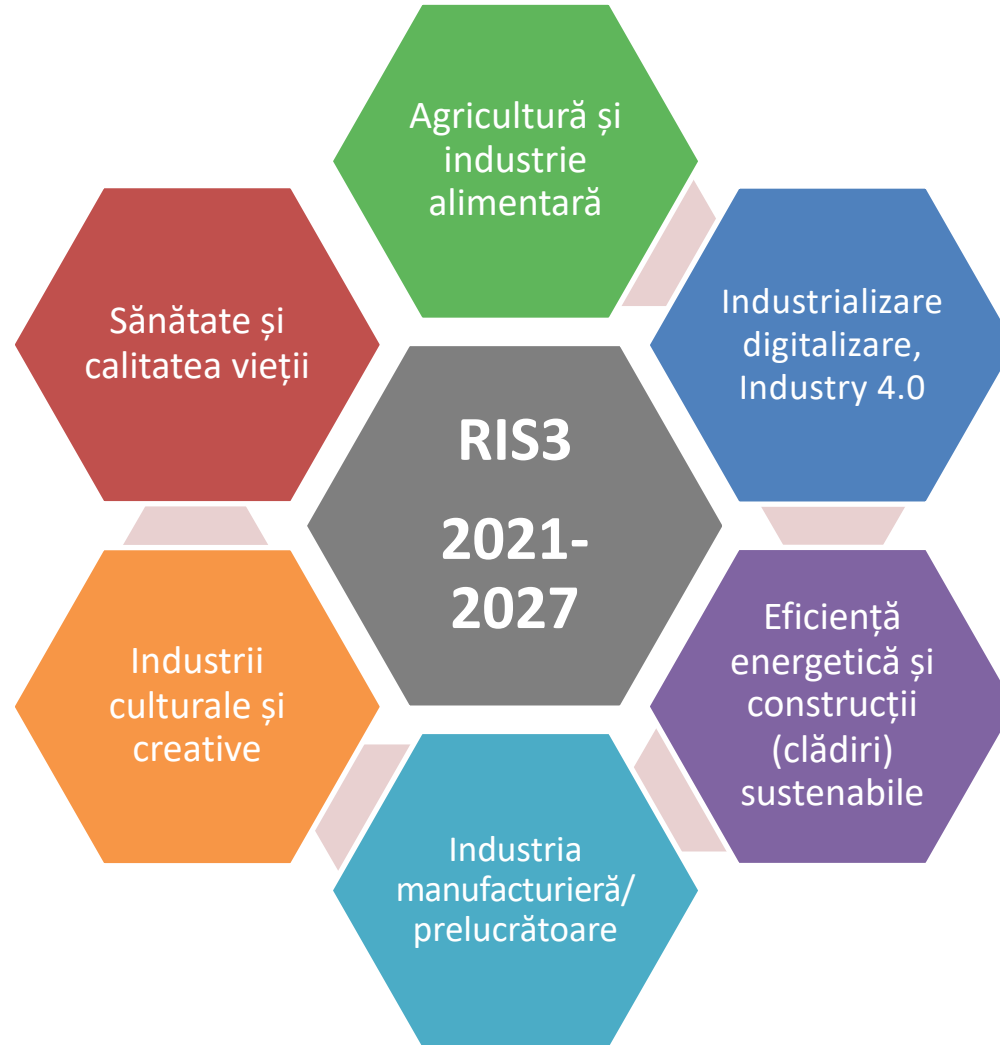
OBIECTIVUL DE POLITICĂ 1 – O EUROPĂ MAI INTELIGENTĂ

Prioritatea 1: O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

Obiectivul specific a(i) Dezvoltarea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate

Alocare regională orientativă: 69 milioane EUR

Sectoare de specializare inteligentă 2021-2027



PRIORITATEA 1: O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

Acțiuni principale:

- Sprijinire structuri CDI, colaborare și transfer tehnologic, inclusiv servicii suport
- Sprijinire start-up-uri / spin-off-uri inovatoare
- Dezvoltare capacitate C&D&I în întreprinderi
- 4 centre de excelență elevi și studenți
- Agenția Regională de Inovare



OBIECTIVUL DE POLITICĂ 1 – O EUROPĂ MAI INTELIGENTĂ

Prioritatea 1: O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

***Obiectivul specific a(ii)** Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor*

Alocare regională orientativă: 20 milioane EUR

PRIORITATEA 1: O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

Acțiuni principale:

- Adoptare tehnologii și instrumente digitale de către IMM-uri
- Dezvoltare produse și servicii digitale în IMM-uri în corelare cu nevoile regiunii



OBIECTIVUL DE POLITICĂ 1 – O EUROPĂ MAI INTELIGENTĂ

Prioritatea 1: O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

Obiectivul specific a(iii) Impulsionarea creșterii și competitivității IMM-urilor

Alocare regională orientativă : 144 milioane EUR

PRIORITATEA 1: O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

Acțiuni principale :

- Dezvoltarea capacității de producție, investiții tehnologice în IMM
- Structuri și servicii de sprijin a afacerii
- Sprijin Start-up-uri
- Cooperare IMM-uri (Clustere)



PRIORITATEA 1: O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

De avut în vedere:

- ❑ Proiectele trebuie să abordeze activități din domeniile de specializare inteligentă (RIS3)
- ❑ Proiectele trebuie să includă o componentă inovativă (la nivel intern sau la nivel de piață)

OBIECTIVUL DE POLITICĂ 1 – O Europă mai inteligentă

Prioritatea 2: O regiune cu orașe Smart și o administrație digitalizată

Obiectivul specific a(ii) Fructificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor și al guvernelor

Alocare regională orientativă: 114 milioane EUR

PRIORITATEA 2: O regiune cu orașe Smart și o administrație digitalizată

Acțiuni principale:

- Intervenții de tip SMART CITY
- Proiect strategic integrat pentru asigurarea interoperabilității în digitalizare



PRIORITATEA 2: O regiune cu orașe Smart și o administrație digitalizată

De avut în vedere:

- ❑ Condiții generale de eligibilitate pentru investiții:
 - ✓ să includă o componentă inovativă,
 - ✓ să vizeze dezvoltarea unor servicii noi pentru cetățeni
 - ✓ să conțină elemente TIC,
 - ✓ să fie în acord cu Strategia RIS3

- ❑ Nu sunt eligibile proiecte care vizează dezvoltarea sau extinderea unor soluții existente

PRIORITATEA 2: O regiune cu orașe Smart și o administrație digitalizată

De avut în vedere:

- Municipiile vor avea o alocare predefinită (OUG 156/2020)
- Proiectele trebuie să fie incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU)

OBIECTIVUL DE POLITICĂ 2 – O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon

Prioritatea 3: O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

Obiectivul specific b(i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

Alocare regională orientativă: 92 milioane EUR

PRIORITATEA 3: O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

Acțiuni principale:

- Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor rezidențiale
- Îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor publice



Obiectivul specific b(i) Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

De avut în vedere:

- ❑ Este necesară aprobarea unui Plan de Acțiune privind Energia Durabilă (PAED) sau o altă strategie similară.
- ❑ Prioritizarea proiectelor va avea în vedere cel puțin următoarele criterii: consumul energetic, destinația clădirii (utilitatea socială) și riscul seismic (determinat în baza unei expertize tehnice).

OBIECTIVUL DE POLITICĂ 2 – O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon

Prioritatea 3: O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

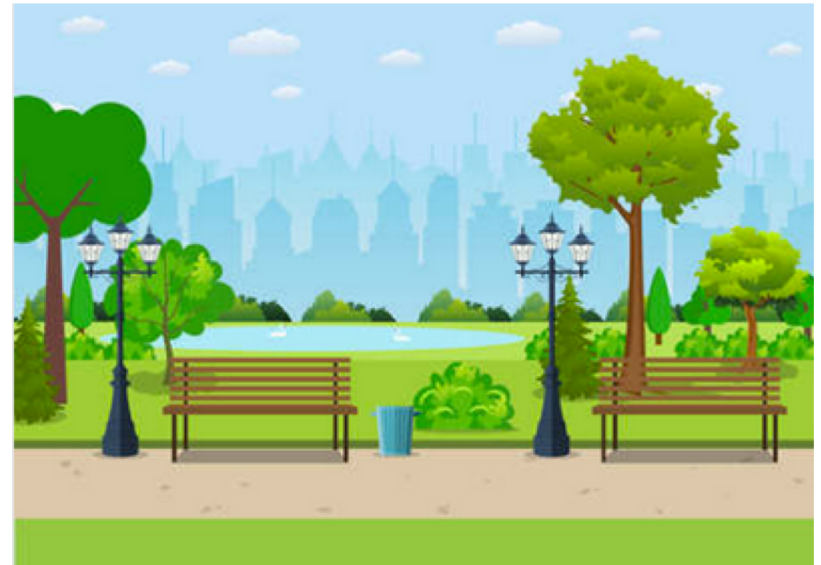
Obiectivul specific b(vii) Dezvoltarea biodiversității, a infrastructurii verzi în mediul urban și reducerea poluării

Alocare regională orientativă: 82 milioane EUR

PRIORITATEA 3: O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

Acțiuni principale:

- Reabilitare zone dezafectate prin transformare în zone verzi de interes public
- Îmbunătățire și modernizare spații verzi



Obiectivul specific b(vii) Dezvoltarea biodiversității, a infrastructurii verzi în mediul urban și reducerea poluării

De avut în vedere:

- ❑ Se vor finanța **doar** investiții care vizează infrastructurile verzi (exemple: parcuri și grădini publice, aliniamente cu arbori, grădini zoologice/botanice, spații de joacă, amenajări ale malurilor apelor etc, transformarea zonelor dezafectate în zone verzi)
 - ❑ Scopul final: creșterea calității aerului, reducerea zgomotului, spații de recreere și adaptarea și atenuarea schimbărilor climatice
 - ❑ Clădiri verzi – neeligibile: se vor finanța pe eficiență energetică – OS b(i)
-

Obiectivul specific b(vii) Dezvoltarea biodiversității, a infrastructurii verzi în mediul urban și reducerea poluării

De avut în vedere:

- ❑ Municipiile vor avea o alocare predefinită (OUG 156/2020)
- ❑ Proiectele trebuie să fie incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU)

OBIECTIVUL DE POLITICĂ 2 – O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon

Prioritatea 3: O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

Obiectivul specific b(viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile

Alocare regională orientativă: 197 milioane EUR

PRIORITATEA 3: O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

Acțiuni principale:

- Infrastructură transport curat: linii de tramvai, troleibuz, piste de biciclete
- Achiziționare material rulant curat („carbon free”: autobuze electrice, tramvaie, troleibuze)
- E-ticketing, trafic management
- Sistem transport intra și inter-județean



Obiectivul specific b(viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile

De avut în vedere:

- ❑ Este necesară existența proiectelor în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat (PMUD)
- ❑ Eligibilitatea infrastructurii pietonale este incertă – CE va lua o decizie
- ❑ Eligibilitatea infrastructurii căilor de rulare pentru autobuze este incertă – CE va lua o decizie

Obiectivul specific b(viii) Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile

De avut în vedere:

- ❑ Municipiile vor avea o alocare predefinită (OUG 156/2020)
- ❑ Proiectele trebuie să fie incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)

OBIECTIVUL DE POLITICĂ 3 – O Europă mai conectată

Prioritatea 4: O regiune accesibilă

Obiectivul specific c(iii) Dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere

Alocare regională orientativă: 168 milioane EUR

PRIORITATEA 4: O regiune accesibilă

Acțiuni principale:

- Modernizare și extindere drumuri județene cu conectivitate la directă sau indirectă la TEN-T
- Centuri cu statut de DJ, cu conexiune la TEN-T
- Construire DJ pentru conectare la autostrăzi/ drumuri expres
- Decongestionarea traficului în marile orașe: noduri rutiere, pasaje



OBIECTIVUL DE POLITICĂ 4 – O Europă mai socială

Prioritatea 5: O regiune educată

Obiectivul specific d(ii) Îmbunătățirea accesului la servicii de calitate și favorabile incluziunii în educație, formare și învățarea pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii

Alocare regională orientativă: 84 milioane EUR

PRIORITATEA 5: O regiune educată

Acțiuni principale:

- Dotare și digitalizare unități de învățământ
- Investiții în infrastructura educațională



PRIORITATEA 5: O regiune educată

De avut în vedere:

MEDIUL URBAN

- Dotări (IT, laboratoare, ateliere)
- Acces persoane cu dizabilități, incluziune socială, zone marginalizate
- Construcții noi și extindere (doar pentru școli supraglomerare, învățământ în două schimburi)

MEDIUL RURAL

- Utilități de bază: grupuri sanitare în interior, încălzire
- Acces persoane dizabilități, incluziune socială
- Defecte structurale/funcționale majore ale clădirii

OBIECTIVUL DE POLITICĂ 5 – O Europă mai aproape de cetățeni

Prioritatea 6: O regiune atractivă

***Obiectivul specific e(i)** Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în zonele urbane*

***Obiectivul specific e(ii)** Favorizarea dezvoltării integrate sociale, economice și de mediu la nivel local și a patrimoniului cultural, turismului și securității în afara zonele urbane*

Alocare regională orientativă: 163 milioane EUR

PRIORITATEA 6: O regiune atractivă - în URBAN

Acțiuni principale:

- Patrimoniul cultural și servicii culturale
- Infrastructură turistică publică - în stațiuni
- Spații publice din zone centrale, istorice, cartiere
- Rute turistice, culturale și de agrement
- Infrastructură și servicii culturale



PRIORITATEA 6: O regiune atractivă – în RURAL

Acțiuni principale:

- Patrimoniu cultural UNESCO
- Infrastructură turistică publică din stațiuni
- Rute turistice, culturale și de agrement
- Patrimoniu natural, eco-turism
- Tabere școlare
- Infrastructură și servicii culturale



PRIORITATEA 6: O regiune atractivă

De avut în vedere:

- Proiectele trebuie să fie incluse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU)/Strategia de Dezvoltare Locală (SDL)/Strategia de Dezvoltare Județeană (SDJ)
- Identificare criterii de prioritizare a proiectelor din SIDU/SDL/SDJ

STRUCTURA Strategiei teritoriale integrate

- **Zona geografică vizată de strategie**
- **Analiză necesități de dezvoltare și potențial**
- **Abordarea integrată** care răspunde necesităților de dezvoltare și potențialului zonei
- **Abordarea partenerială**
- Se redactează sub **responsabilitatea autorităților teritoriale competente**, urbane, locale sau de alt nivel
- **Listă de proiecte prioritizate** atașată sau **selecție transparentă de către autoritățile teritoriale competente**