



**ROMÂNIA, JUDEȚUL CARAȘ - SEVERIN**  
**Unitatea Administrativ Teritorială ORAȘ ANINA**

Str. M. Hammer, nr. 2, Cod poștal 325100, Tel/Fax: 0255/240115 [primaria-anina.ro](http://primaria-anina.ro)

**Anunț privind participarea U.A.T.ANINA în cadrul Programului Casarea autovehiculelor uzate, avînd ca obiect finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu a unui număr de 70 de autovehicule**

U.A.T. Anina anunță înscrierea în cadrul Programului **Casarea autovehiculelor uzate**, derulat de către Administrația fondului pentru mediu, avînd ca obiect finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu a sumei de **168.000 lei** pentru un număr de **70 de autovehicule**. Contribuția proprie a U.A.T. Anina, în sumă de **42.000 lei**, a fost aprobată prin HCL nr.80/27.03.2023.

**Definirea termenilor (ART. 3 din Anexa la Ordinul Ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.964/30.03.2023-Ghidul de finanțare al Programului)**

**a) aplicație informatică** - software administrat și pus la dispoziție gratuit de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin intermediul căruia este gestionat Programul, fiind structurat pe două module, dedicate unităților administrativ-teritoriale și persoanelor fizice;

**b) autoturism** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

**c) autoutilitară ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, avînd o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt“ (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

**d) autospecială/autospecializată ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care

îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

**e) autovehicul uzat** - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute prin prezentul ghid;

**f) beneficiar** - proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu delegatul;

**g) cerere de înscriere** - formularul prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul ghid, care este completat de solicitant în vederea încheierii contractului de delegare și este depus în cadrul unei sesiuni de înscriere;

**h) cerere de virament** - formularul prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul ghid, care este completat de delegat în vederea transferului în contul său, din contul finanțatorului, a finanțării aprobate;

**i) colector autorizat** - operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;

**j) contract de delegare** - actul juridic în baza căruia Administrația Fondului pentru Mediu virează delegatului finanțarea aprobată și transmite acestuia dreptul de a exercita atribuții de analiză/evaluare, implementare și monitorizare a proiectului finanțat, în vederea îndeplinirii pe plan local a scopului Programului, prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ghid;

**k) contract de finanțare** - actul juridic încheiat între delegat și beneficiar, în baza căruia se acordă stimulentele pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia, conform modelului orientativ prevăzut în anexa nr. 5 la prezentul ghid;

**l) contribuție proprie** - suma de 600 lei, parte a stimulentele pentru casare, susținută din surse proprii de către delegat;

**m) criterii de eligibilitate** - condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării sau a stimulentele pentru casare și care vizează, după caz, solicitantul de finanțare, solicitantul de finanțare și autovehiculul uzat;

**n) delegat** - solicitantul căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

**o) microbuz** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

**p) raport de finalizare** - documentul înaintat Administrației Fondului pentru Mediu de către delegat, în cuprinsul căruia sunt prezentate activitățile derulate în cadrul Programului, costurile acestora și rezultatele obținute; modelul raportului de finalizare este prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul ghid;

**q) solicitant** - unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum este definită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare, sau subdiviziunea administrativ-teritorială a municipiului București, care depune cererea de înscriere în Program în

condițiile prezentului ghid pentru încheierea contractului de delegare și virarea de către AFM a sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare;

**r) solicitant de finanțare** - persoana fizică, deținătoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat definit la lit. e), pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

**s) stimulent pentru casare** - suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat; stimulentele pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către delegat.

(2) În cuprinsul prezentului ghid sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

a) termenul de „zi” sau „zile” reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel; documentele și actele solicitate prin ghid pot fi utilizate și în data eliberării lor;

b) cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular includ și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

(3) În cuprinsul prezentului ghid sunt utilizate următoarele acronime:

**a) AFM** - Administrația Fondului pentru Mediu;

**b) RNTR 2** - Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2.224/2020;

**c) U.A.T.** - Unitate administrativ-teritorială sau subdiviziune administrativă a municipiului București.

### ***Etapele Programului (ART. 6 din Anexa la Ordinul Ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.964/30.03.2023-Ghidul de finanțare al Programului)***

(1) **Etapele Programului** sunt următoarele:

a) publicarea pe pagina de internet a AFM a ghidului de finanțare, a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanți și a sumelor alocate;

b) depunerea cererilor de înscriere și a documentelor prevăzute la art. 11 de către UAT în aplicația dedicată **U.A.T. Anina** a depus cererea de înscriere în data de **21.04.2023**, dosarul primind numărul de înregistrare **RLOC 01202351100191**;

c) publicarea rezultatelor analizei și încheierea contractelor de delegare;

d) publicarea listei UAT care au încheiat contracte de delegare;

e) publicarea pe **pagina de internet a AFM a anunțului de deschidere a sesiunii de înscriere pentru solicitanții de finanțare** și a sumelor alocate;

f) **înscrierea în aplicație a solicitanților de finanțare** care au domiciliul în raza UAT din lista menționată la lit. d), în limita bugetului prevăzut în contractul de delegare;

g) **transmiterea de către AFM a solicitărilor de finanțare către UAT**, pe baza înscrierilor efectuate potrivit lit. f);

h) derularea Programului conform procedurilor interne adoptate de UAT;

i) monitorizarea proiectelor.

(2) UAT va publica pe pagina proprie de internet **anunțul și procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare** în cadrul Programului. Procedura internă trebuie să cuprindă și prevederile art. 9 și 10 din prezentul ghid.

**Cuquantumul finanțării și condițiile de acordare a acesteia( ART. 8 din Anexa la Ordinul Ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.964/30.03.2023-Ghidul de finanțare al Programului)**

(1) AFM acordă stimulentele pentru casare, cu titlu de finanțare, fără a depăși suma de 2.400 de lei pentru fiecare autovehicul uzat casat în cadrul Programului.

(2) Finanțarea se acordă beneficiarului numai după încheierea de către UAT a contractului de delegare cu AFM și în baza contractului de finanțare.

(3) În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant i se pot vira sume reprezentând stimulente pentru casare pentru cel mult:

- 100 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între **5.001 și 10.000 de locuitori;**

(4) În cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate transmite **o singură cerere de înscriere**, prin intermediul aplicației informatice dedicate Programului, pusă la dispoziția UAT pe pagina de internet a AFM.

***Procedura internă de participare a solicitanților de finanțare în cadrul Programului cuprinde următoarele cerințe și obligații pentru aceștia:***

### **1.Eligibilitatea solicitantului de finanțare și a autovehiculului uzat**

**A.Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare(ART. 9 din Anexa la Ordinul Ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.964/30.03.2023-Ghidul de finanțare al Programului)**

(1) Este considerat **eligibil** solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentei pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;

b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea

vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

### **B.Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat (ART. 10 din Ordinul Ministrului Mediului, apelor și pădurilor nr.964/30.03.2023-Ghidul de finanțare al programului)**

Este considerat **eligibil** autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;

b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

### **2.Obligațiile solicitantului de finanțare pentru a participa în cadrul Programului**

a) să se asigure că UAT în raza căreia își are domiciliul și unde este înregistrat autovehiculul uzat participă în cadrul Programului, prin consultarea paginii de internet a AFM;

b) să respecte procedura internă elaborată la nivelul UAT;

c) să încheie contractul de finanțare cu UAT;

d) să caseze și să radieze din circulație autovehiculul uzat, ulterior semnării contractului de finanțare;

e) să se asigure că respectă condițiile pentru a beneficia de stimulentele pentru casare.

### **3.Încheierea contractului de delegare(ART. 17 din Ordinul Ministrului Mediului, apelor și pădurilor nr.964/30.03.2023-Ghidul de finanțare al programului)**

(1) AFM comunică solicitanților admiși informații prin e-mail, cu confirmare de primire, privind aprobarea finanțării și le transmite contractul de delegare în vederea semnării.

(2) Se consideră renunțare la finanțare netransmiterea contractului de delegare semnat de solicitantul aprobat, în termen de 15 zile de la data comunicării informației prevăzute la alin. (1).

(3) Contractul de delegare se întocmește în două exemplare, câte unul pentru fiecare parte, și se semnează de către reprezentantul legal al solicitantului sau de împuternicitul acestuia cu semnătură electronică calificată bazată pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de încredere conform Regulamentului (UE) 910/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 iulie 2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a Directivei 1999/93/CE.

(4) Contractul de delegare intră în vigoare la data semnării acestuia de către ambele părți și își încetează valabilitatea în termen de 3 ani de la data depunerii de către delegat a raportului de finalizare a proiectului.

(5) AFM publică lista delegaților pe pagina proprie de internet.

(6) Raportul de finalizare a proiectului se depune în termen de 30 de zile de la data utilizării finanțării acordate prin contractul de delegare.

(7) Finanțarea se utilizează numai după data intrării în vigoare a contractului de delegare și numai în termenul de valabilitate a acestuia.

(8) Sumele finanțate în cadrul Programului nu pot face obiectul executării silite prin poprire, potrivit Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, republicată , cu modificările și completările ulterioare.

(9) Până la momentul perfectării contractului de delegare, AFM are dreptul să modifice și/sau să completeze modelul de contract, ulterior orice modificare și/sau completare realizându-se cu acordul ambelor părți, exprimat prin act adițional.

(10) În cazul nerespectării clauzelor contractuale și a obligațiilor asumate de delegat în cadrul Programului, AFM poate anula sau recupera sumele virate, iar contractul de delegare poate fi reziliat.

(11) În cazul recuperării sumelor, la valoarea de recuperat se adaugă accesorii, calculate de la data plăților efectuate cu titlu de finanțare până la data recuperării sau a rambursării integrale, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 196/2005 , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006 , cu modificările și completările ulterioare.

(12) În cazul în care încetarea contractului de delegare intervine înainte de virarea sumelor de către AFM, delegatul nu este obligat la restituirea vreunei sume.

(13) Conform art. 13<sup>1</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 , aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006 , cu modificările și completările ulterioare, sumele alocate în baza contractelor de delegare rămase neutilizate la sfârșitul anului nu se regularizează, se reflectă în excedentul bugetului local și se utilizează în anul următor, cu aceeași destinație, iar sumele neutilizate la finalizarea contractului de delegare se restituie în termen de 10 zile lucrătoare, în contul

#### **4.Înscrierea solicitantului de finanțare în aplicație(ART. 18 din Ordinul Ministrului Mediului, apelor și pădurilor nr.964/30.03.2023-Ghidul de finanțare al programului)**

(1) Înscrierea solicitanților de finanțare se face în aplicația informatică, la o dată ulterioară publicării listei menționate la art. 17 alin. (5) și menționată în comunicatul emis de AFM.

(2) Se pot înscrie doar solicitanții de finanțare care au domiciliul în raza delegaților cuprinși în lista menționată la art. 17 alin. (5), în limita sumelor prevăzute în contractul de delegare.

(3) Înscrierea solicitanților de finanțare se face doar prin completarea unor câmpuri predefinite ale aplicației informatice. Documentele care atestă eligibilitatea vor fi transmise de solicitantul de finanțare către delegat, ulterior înscrierii, conform procedurii și termenelor stabilite de aceasta.

(4) Un solicitant de finanțare se poate înscrie o singură dată în cadrul unei sesiuni, pentru casarea uneia sau mai multor autovehicule uzate.

(5) După finalizarea înscrierii, AFM transmite delegaților lista solicitanților de finanțare care solicită stimulentele pentru casare, prin poșta electronică

#### **5.Acordarea stimulentei pentru casare(ART. 20 din Ordinul Ministrului Mediului, apelor și pădurilor nr.964/30.03.2023-Ghidul de finanțare al programului)**

##### **Contractul de finanțare**

(1) Delegatul încheie contract de finanțare doar cu solicitanții de finanțare care:

- a) sunt menționați în lista transmisă de către AFM, conform art. 18 alin. (5);
- b) întrunesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 9;
- c) își exprimă acordul privind participarea în Program;
- d) dețin autovehicule uzate ce întrunesc condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 10 din prezentul ghid.

(2) Delegatul încheie contract de finanțare doar în situația în care are prevăzute sume în hotărârea autorității deliberative, conform art. 11 lit. e).

#### **6.Condiții de acordare a stimulentei pentru casare(ART.21 din Ordinul Ministrului Mediului, apelor și pădurilor nr.964/30.03.2023-Ghidul de finanțare al programului)**

Delegatul acordă suma de 3.000 de lei, cu titlu de stimulent pentru casare, numai după:

- a) încheierea contractului de finanțare cu solicitantul stimulentei;
- b) casarea autovehiculului uzat, numai prin intermediul colectorilor autorizați;
- c) radierea autovehiculului uzat din circulație și din evidența fiscală a delegatului.

Lista solicitanților de finanțare care solicită stimulentele pentru casare **transmisă de către AFM** va fi publicată pe pagina de internet a U.A.T.Anina **primaria-anina.ro** după primirea acestora. Tel de contact: **0255.240.115**

Pentru informații suplimentare, accesați site-ul **www.afm.ro**, secțiunea **Programe de finanțare-Casarea autovehiculelor uzate**.

**U.A.T.ANINA**

**26.04.2023**