

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Anina**

**Consiliul Local al orașului Anina, întrunit în ședința ordinară.**

Văzând Expunerea de motive și Raportul de specialitate al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, prin care se propune aprobarea Regulamentului de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Anina.

În conformitate cu Legea nr.38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare; Ordinul ministrului administrației publice nr.275/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003; Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice și Hotărârea Guvernului nr.85/2003 privind Regulamentul pentru aplicarea ordonanței amintite; Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere; Ordinul ministerului transportului, construcțiilor și turismului nr. 2218/2005 privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.36 alin.2 lit.d, alin.4, li.c, alin.6, pct.19, art.45, alin.1, art.115, alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Anina, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute de lege, precum și cele stabilite de prezenta hotărâre se face de către Poliția Locală, Poliția orașului Anina și de persoanele împuternicite de Primarul orașului Anina.

**Art.3.** În situația în care contravenientul achită amenda stabilită, în 48 de ore, cuantumul acesteia va fi jumătate din minimul amenzii, stabilită prin Hotărârea Consiliului Local.

**Art.4.** Primarul orașului Anina prin compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.5.** Prezenta hotărâre se comunică conform prevederilor legale persoanelor interesate și se aduce la cunoștință publică prin afișare pe site-ul Primăriei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier BILAV IOAN



CONTRASEMNEAZĂ  
Secretar- IZVERNARI IRINA

ANINA LA: 25.05.2018

NR. 70

**REGULAMENTUL**

**de organizare, funcționare și autorizare a activității de transport în  
regim de taxi și în regim de închiriere, pe raza orașului Anina**

**CAP.I. CONSIDERAȚII GENERALE**

**Art.1**

Obiectivul prezentului Regulament îl constituie reglementarea transportului în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere, în condițiile unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și a transportatorilor autorizați.

Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi și transporturile în regim de închiriere fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub autoritatea administrației publice locale, respectiv Primăria orașului Anina.

**Art.2**

a) Serviciile publice de transport în regim de taxi și de transport de persoane în regim de închiriere pot fi efectuate numai de către transportatori autorizați în conformitate cu Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și de închiriere, modificată și completată. Autorizațiile sunt eliberate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Anina.

b) Serviciile publice de transport în regim de taxi și de transport de persoane în regim de închiriere se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale caietului de sarcini, ale contractului de atribuire în gestiune delegată și ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

c) Autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al utilizatorilor, în conformitate cu legislația în vigoare. Se va avea în vedere creșterea permanentă a calității schimbului de informații între instituțiile implicate în aplicarea legii.

**Art.3.**

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport în regim de taxi trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale și anume:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale utilizatorilor pe teritoriul orașului Anina și asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;
- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public în regim de taxi;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- accesul egal și nediscriminatoriu al transportatorilor autorizați la piața transportului public în regim de taxi;
- optimizarea funcționării pieței transportului public în regim de taxi prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial, în condițiile atribuirii în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile specifice prevăzute în lege;
- monitorizarea și controlul permanent privind modul cum sunt respectate prevederile legislației, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport;
- asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate precum și prin continuitatea serviciilor respective;
- corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și armonizarea modului de realizare a transportului public de persoane cu celelalte categorii de transport existente.

#### Art.4

Activitatea de transport persoane în regim de taxi pe raza oraşului Anina poate fi efectuată numai cu autoturisme autorizate, pentru care transportatorii autorizaţi deţin autorizaţie taxi. Autoturismele respective sunt dotate cu portiere de acces în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienţi, după caz, cu spaţiu corespunzător transportului bagajelor de mână şi care nu pot transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

#### Art.5

Activitatea de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi pe raza oraşului Anina, poate fi efectuată cu autovehicule care deţin autorizaţie de transport şi copia conformă a autorizaţiei de transport (autorizaţia taxi pentru transport bunuri/mărfuri) şi au capacitatea maximă autorizată de până la 3,5 tone pentru transport de bunuri.

Această activitate poate fi efectuată cu autovehicule cu sau fără remorcă.

## **CAP.II. AUTORIZAREA TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI ŞI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE**

#### Art.6

1) Autorizaţia de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Anina pe durată nedeterminată şi este valabilă cu condiţia vizării ei la fiecare 5 ani de către autoritatea de autorizare, odată cu verificarea îndeplinirii condiţiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizaţii.

2) Autorizaţia de transport în regim de taxi sau autorizaţia de transport în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Anina pe baza unei documentaţii care trebuie să conţină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizaţiei de transport;
- b) copie a certificatului de înregistrare la Registrul Comerţului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, întreprindere individuală, întreprindere familială sau persoană juridică după caz.
- c) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:
- d) copia de pe certificatul de competenţă profesională a persoanei desemnate, definită în O.U.G. nr. 109/2005 cu toate modificările şi completările ulterioare, pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială.
- e) copia de pe atestatul profesional al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată.
- f) dovada îndeplinirii condiţiei de onorabilitate, respectiv, cazierul judiciar al persoanei desemnate, din care să rezulte că aceasta:
  - nu a fost condamnată pentru infracţiuni de natură comercială;
  - nu a fost condamnată pentru infracţiuni privind condiţiile de plată şi de angajare, perioadele de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto, siguranţa rutieră, siguranţa vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecţia mediului;
  - nu a fost condamnată pentru infracţiuni de tâlharie, crimă şi viol;

3) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcţie care concură la siguranţa circulaţiei, obţinut în condiţiile O.U.G. Nr. 109/2005 cu toate modificările şi completările ulterioare. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi şi persoana desemnată.

4) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic.

5) declaraţie pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii şi motivul acestora;

6) dovada îndeplinirii capacităţii financiare, respectiv:

1. declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spaţiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfăşura transportul în regim de taxi, spaţii deţinute în proprietate sau prin contract de închiriere.
2. declaraţie pe propria răspundere a transportatorului că acesta deţine sau are capacitatea financiară de a deţine un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite de Legea nr. 38/2003 modificată, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul şi pe numere de circulaţie, dacă este posibil.

7) În copie următoarele:

- carte de identitate a șoferului;
- permis auto;
- carte de identitate vehicul;
- certificat de înmatriculare;
- asigurare pentru mașina RCA și asigurare de accidente a persoanelor și bunurilor din vehicule.

**Autorizația de transport se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Anina persoanelor juridice, întreprinderilor individuale, întreprinderilor familiale sau persoanelor fizice autorizate numai dacă au sediul social respectiv domiciliul stabil în orașul Anina.**

Activitatea de transport persoane sau de transport mărfuri ori bunuri în regim de taxi se va desfășura de regulă în interiorul orașului Anina și ocazional între orasul Anina și alte localități din județ, sau din țară.

#### **Art. 7**

##### **Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi /copiilor conforme**

La procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi pot participa numai transportatorii autorizați, deținători ai autorizației de transport, eliberată de autoritatea de autorizare, înscrși în lista de așteptare.

#### **Art. 8**

(1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

- a) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;
- b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare autovehiculului prezentat în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;
- c) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. b);
- d) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. b), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor de mai sus, de la lit. c);
- e) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. d) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;
- f) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

2) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevazute în prezentul regulament, pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor. În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscrși pentru o nouă procedură.

3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor prezentei legi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

#### **Art.9.**

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) **Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare**

pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică, în termen de 3 zile de la data încheierii procedurii prevăzută la alin. (1).

#### **Art.10.**

1. Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire;
- b) copia după autorizația de transport.

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea facturii proforme pentru fiecare autovehicul ce urmează a fi achiziționat, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

2. Etapele de la art. 8 alin. (1) vor fi parcurse după un calendar care va fi făcut public.

3. Primăria orașului Anina nu va atribui autorizații taxi pentru autoturismele care nu obțin minim 80 de puncte, după aplicarea criteriilor de departajare, sau a căror vechime depășește 5 ani de la data fabricației.

4. Numărul maxim de autorizații atribuite unui singur transportator autorizat nu poate depăși 30% din numărul maxim de autorizații aprobate pentru orașul Anina.

5. Numărul autorizațiilor taxi care pot fi atribuite pentru executarea serviciului de transport de bunuri/mărfuri în regim de taxi nu este limitat.

6. Autoritatea de autorizare nu va mai atribui nici o autorizație taxi, pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, până la micșorarea numărului acestora, prin disponibilizare, sub 36, în conformitate cu raportul de 4 autorizații taxi la 1000 de locuitori ( art. 14 alin. 4-6 din Legea nr. 38/2003 cu toate modificările și completările).

#### **Art.11**

(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului, stabilită în condițiile Legii nr. 38/2003 cu modificări și completări, după depunerea următoarelor documente:

- a) autorizația de transport, în copie;
- b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în copie;
- c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă Registrul Auto Român, numai pentru autovehiculul utilizat în transportul în regim de taxi, în copie;
- d) declarație pe propria răspundere în original privind criteriile de departajare prevăzute la art.14 alin. 6 din Legea nr 38/2003, pe care autovehiculul pentru care este solicitată autorizația taxi le îndeplinește;
- e) contract de colaborare cu un dispecerat taxi autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.

#### **Art.12**

(1) După depunerea documentelor prevăzute la art. 11, autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Anina va întocmi un Registru Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi ce va cuprinde toate autovehiculele pentru care a fost solicitată autorizația taxi, cu punctajul obținut de fiecare autovehicul.

(2) Criteriile de departajare și punctajele care stau la baza întocmirii Registrului Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi sunt cuprinse în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

#### **Art.13.**

(1) Prin neîndeplinirea punctajelor minime (anul de fabricație, structura parc propriu, dotări conform certificat agreare R.A.R., etc.) se consideră că nu sunt îndeplinite condițiile de calitate și siguranță a serviciului public executat și autorizațiile taxi nu se vor elibera.

(2) Punctajele declarate de către solicitant pe formularul-tip pus la dispoziție de autoritatea de autorizare se vor analiza, iar neconformitățile apărute în acest proces de evaluare a cererilor și a

documentelor depuse, vor conduce la respingerea solicitării din procesul de atribuire.

(3) Pentru documentația conformă se vor aplica criteriile de departajare și se vor stabili transportatorii autorizați cărora li se vor atribui autorizațiile respective.

(4) Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport respectiv le constituie autorizația taxi/copia conformă care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

(5) Documentele care stau la baza autorizării sau reautorizării vor fi păstrate de către autoritatea de autorizare pe perioada valabilității autorizației pentru eventualele verificări sau contestații.

#### **Art.14**

(1) Odată cu finalizarea procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(2) **Odată cu eliberarea autorizației taxi/copiei conforme, Orașul Anina – Primăria, va încheia cu transportatorul autorizat un contract de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv.**

(3) Contractul de atribuire în gestiune delegată va conține:

- a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților.

(4) O autorizație taxi/copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții :

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi/copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing;
- b) sunt respectate prevederile art.10 alin.5 din Legea nr. 38/2003 cu toate modificările, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi/copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;
- d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- e) aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, conform contractelor încheiate între transportatorii autorizați și clienți;

5) Documentele necesare prelungirii autorizației taxi/copiei conforme sunt:

- a) cerere-tip pentru prelungirea autorizației taxi/copiei conforme;
- b) chitanța doveditoare a plății taxei pentru prelungire și autorizația taxi/copia conformă;
- c) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- d) certificatul de agreare valabil, emis de R.A.R pentru autovehiculul taxi;
- e) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- f) asigurarea de răspundere civilă auto;
- g) atestatul profesional pentru taximetristii independenți, respectiv certificatul de competență profesională al persoanei desemnate, pentru persoane juridice sau întreprinderi familiale.
- h) buletinul de verificare metrological a taximetrului.

Toate documentele enumerate mai sus se vor prezenta autorității de autorizare în original, în scopul verificării valabilității lor. Autoritatea de autorizare va refuza prelungirea pentru autorizația respectivă dacă vreunul dintre documentele sus-menționate nu este valabil/nu este prezentat pentru verificare.

#### **Art.15**

(1) Autorizația taxi sau orice copie conformă este unică și este netransmisibilă.

(2) Se interzice titularilor contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în

regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(3) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul/titularii contractului/contractelor, către **un alt transportator autorizat**, nu este admisă decât dacă are loc una din următoarele operațiuni :

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(4) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alineatul (3), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme respective, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(5) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alineat.(4), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alineat. (3), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

#### **Art.16**

Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, modelul lor fiind prezentat în Anexa nr.1 la prezentul Regulament.

#### **Art.17**

Este interzisă efectuarea serviciului public de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi sau a serviciului de transport în regim de închiriere fără deținerea autorizației de transport, a autorizației taxi/copiei conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente.

#### **Art.18**

Numărul de ordine al autorizației taxi se atribuie conform Registrului Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi.

## **II.1. Autovehiculele taxi**

### **Art. 19**

Autovehiculul taxi trebuie să ofere în exterior, pe toată durata efectuării serviciului de transport în regim de taxi, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilite și dotări vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

### **Art.20**

(a) Transportul de persoane în regim de taxi se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu aparate de taxat, stații radio de emisie-recepție (în situația existenței dispeceratului taxi) și lampa taxi – toate în stare de funcționare și care au însemne, înscrisuri și elemente de culoare ale caroseriei, stabilite în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

b) Caroseria autovehiculelor destinate transportului de persoane sau bunuri/mărfuri în regim de taxi va avea în totalitate și în mod obligatoriu culoarea albă. Aceasta culoare va fi obligatorie de la al șaselea taxi/ oraș Anina. Culoarea caroseriei poate fi până la al cincilea taxi oricare.

c) Autovehiculele taxi care au caroseria de altă culoare vor fi înlocuite pe cale naturală, în condițiile legii, numai cu autovehicule a căror caroserie are în totalitate culoarea albă.

d) Linia mediană va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, în culori alternative alb și negru de dimensiuni 3 x 3 cm pentru autoturisme și de 5 x 5 cm la celelalte

autovehicule. Se interzice aplicarea benzii tip șah cu ajutorul oricărui fel de benzi sau folii magnetice.

e) Se interzice practicarea serviciului de transport în regim de taxi cu lampa taxi defectă, distrusă sau aflată într-o stare necorespunzătoare.

f) Se interzice aplicarea pe caroseria taxiului sau pe lampa taxi a altor înscrisuri sau însemne decât cele aprobate de lege.

#### Art. 21

(1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul autorității de autorizare-

**Primăria orașului Anina și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de lege.**

(2) În vederea respectării legislației specifice privind protecția consumatorului, a eliminării practicilor înșelătoare și a respectării dreptului de informare corectă și nedistorsionată a utilizatorului sunt interzise aplicarea pe părțile laterale ale taxiului, de însemne, înscrisuri, simboluri sau dotări altele decât cele specifice activității de transport în regim de taxi.

(3) Avizul Primăriei orașului Anina se poate acorda, la cerere, pentru taxiurile autorizate care prezintă materialele publicitare pe capota față/capota spate/plafonul taxiului sau pe casete publicitare tip, omologate de Registrul Auto Român și care prezintă contractul, grafica, modul de amplasare, dimensiunile acestora, precum și dovada achitării taxelor aferente.

(4) Suprafața totală maximă admisă pentru reclamă publicitară este de maxim 25% din suprafața elementului de caroserie pe care va fi aplicată grafica.

(5) Nu se vor accepta materiale publicitare a căror simboluri și inscripționări au caracter indecent și contravin legii sau bunelor moravuri.

#### Art.22

(1) Toate autovehiculele destinate transportului de persoane sau mărfuri/ bunuri în regim de taxi trebuie să aibă dotarea și să prezinte elementele specifice de identificare, prevăzute de Legea nr.38/2003 modificată și completată, de Normele metodologice de aplicare a acesteia, precum și de prezentul Regulament:

a) aparat de taxat cu verificarea metrologică valabilă. Aparatul de taxat se fixează la loc vizibil, având afișajul îndreptat către interiorul autovehiculului;

b) aparat de marcat electronic fiscal;

c) lampă taxi omologată de R.A.R.;

d) câte un autocolant aplicat, pe portierele din față ce va conține toate tarifele practicate. Autocolantul va avea dimensiunea 297 x 210 mm (A4), fondul albastru deschis, scrisul negru, vizibil de la minim 5 m, și se interzice aplicarea sa cu ajutorul oricărui fel de benzi sau folii magnetice.

e) autovehiculele taxi trebuie să aibă afișat în interior la loc vizibil, o lista care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto. Afișarea listei cu tarifele și a ecusonului se face cu ajutorul benzii adezive/autocolant și nu pe suport magnetic.

f) autovehiculele taxi trebuie să aibă aplicate pe cele două portiere spate, iar în cazul transportului de mărfuri/bunuri, pe părțile laterale ale cabinei sau caroseriei cele două ecusoane, definite conform Legii nr. 38/2003 modificată și completată.

#### Art.23

(1) Ecusoanele sunt valabile pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi corespunzătoare.

(2) Ecusoanele vor fi eliberate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Anina. Ecusoanele taxi, prezentate conform Anexei nr.1 la prezentul Regulament, se vor aplica pe portierele spate, imediat sub banda șah. **La expirarea valabilității, ecusoanele taxi se vor îndepărta obligatoriu de pe portierele taxiului și se vor preda autorității de autorizare.**

(3) Pierderea, distrugerea sau furtul ecusonului/ecusoanelor trebuie declarată în termen de 48 de ore de la constatarea acesteia într-un cotidian local și la autoritatea de autorizare. La solicitarea duplicatului persoana în cauză va prezenta autorității de autorizare dovada publicării, și va preda ecusoanele deteriorate, inclusiv în cazul înlocuirii autovehiculului taxi. **Se interzice efectuarea serviciului de transport în regim de taxi fără ecusoane, cu ecusoane lipite necorespunzător sau deteriorate.**



**Încălcarea acestei prevederi se sancționează cu amendă în cuantum de 1000 de lei, aplicabilă transportatorului autorizat respectiv.**

(4) Dreptul de folosire a ecusonului taxi este exclusiv în proprietatea Primăriei orașului Anina, iar utilizarea neautorizată, în orice mod, a formei sau a simbolurilor specifice constituie infracțiune și se pedepsește conform legii.

(5) **Se interzice aplicarea ecusoanelor pe caroseria autovehiculelor taxi utilizându-se orice fel de benzi sau folii magnetice. Încălcarea acestei prevederi se sancționează cu amendă în cuantum de 1000 de lei.**

## **II.2. Activitatea de dispecerat taxi**

### **Art. 24**

1. Serviciile de dispecerat taxi nu sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați de pe raza orașului Anina, conform art.15 alin.6 din Legea 38/ 2003. Serviciul de dispecerat este obligatoriu doar după ce s-au atribuit/eliberat mai mult de 100 de autorizații taxi.

În situația absenței dispeceratului, taxiurile vor fi dotate cu telefoane mobile, pentru preluarea comenzilor de la clienți. Aceste taxiuri vor avea afișat în exterior numărul de telefon sau alte modalități de apelare.

2. În situația în care dispeceratele taxi sunt obligatorii, acestea trebuie autorizate de autoritatea de autorizare a Primăriei orașului Anina, în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe teritoriul orașului Anina de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii și ale prezentului Regulament.

3. Dispecerizarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat și poate fi asigurată numai de persoane juridice autorizate.

### **Art. 25**

(1) Dispeceratele taxi au dreptul și obligația să ofere servicii de dispecerizare, în baza contractului de dispecerizare, numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în orașul Anina, pe baza autorizațiilor taxi eliberate de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Anina.

(2) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui transportator autorizat - persoană juridică se regăsește și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a acestuia și se exceptează respectivul transportator de la obligația încheierii contractului prezentat la alin.(1).

### **Art. 26**

(1) Autorizația de dispecerat se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Anina, după depunerea următoarelor documente:

- a) cerere pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi;
- b) copie a certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului;
- c) declarație pe proprie răspundere a persoanei desemnate conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stație emisie recepție, frecvență radio protejată, personal autorizat și spațiile necesare;
- d) copia certificatului de operator radio-telefonist al angajaților dispeceratului, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- e) copia licenței de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberat de autoritatea în domeniu;

(2) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează, în termen de 30 de zile de la data definitivării dosarului de autorizare, în urma verificării îndeplinirii condițiilor cumulative prezentate la alin. (1). Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pentru o perioadă de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a orașului Anina.

### **Art. 27**

(1) Activitatea de dispecerat se desfășoară (pe baze contractuale) numai pentru transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Anina și care desfășoară permanent servicii de transport în regim de taxi.

(2) Denumirea și eventual, reprezentarea grafică/sigla dispeceratului taxi astfel cum este înregistrată la Registrul Comerțului, numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, precum și indicativul taxiului acordat de dispecerat vor fi afișate pe caroseria taxiului, în condițiile prezentului Regulament.

### **Art. 28**

(1) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(2) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină obligatoriu prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, programele de lucru declarate, precum și tarifele de distanșă convenite a fi utilizate.

(3) Taxiurile deservite de un dispecerat pot realiza serviciul de transport **utilizând tarife unice**, astfel cum este prevăzut în contractul de dispecerizare.

(4) Dispeceratul poate pune la dispoziția transportatorilor autorizați pe care îi deserveste stații radio de emisie-recepție pentru dotarea taxiurilor, pe bază de contract de închiriere, încheiat în condiții nediscriminatorii.

#### **Art. 29**

(1) Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele situații:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente care conțin informații eronate sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile privind valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deserveste taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deserveste autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau pentru care autorizațiile taxi au fost atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deserveste autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) în cazul încălcării prevederilor art.15 alin.1 sau 4, art.52 alin.5 lit.g) din Legea nr.38/2003 modificată și completată;
- h) la cerere.

(2) Se interzice folosirea aceluiași indicativ pentru două autovehicule deservite de dispeceratul taxi.

(3) Dispeceratele taxi au obligația de a înregistra comenzile preluate în **registrul de comenzi**, acesta va conține numărul de ordine, indicativul (număr de apel) autovehiculului autorizat deservit, data, ora preluării comenzii precum și o rubrică de observații (soluționarea comenzii respective). Indicativul autovehiculului autorizat se va regăsi obligatoriu în registrul special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie recepție deservite. **Lipsa registrului de comenzi constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1.000 lei - 2.500 lei.**

(4) Dispeceratele taxi sunt obligate să înregistreze la autoritatea de autorizare **registrul special de evidență a stațiilor radio de emisie recepție aflate în dotarea autovehiculelor deservite**, la momentul depunerii documentelor pentru autorizarea dispeceratului taxi. Modificările care apar trebuie să fie operate la zi în registrele speciale de evidență a stațiilor radio de emisie-recepție.

(5) La încheierea contractului cu un transportator autorizat, dispeceratul trebuie să-i solicite acestuia următoarele documente, pentru fiecare autovehicul autorizat, ce urmează a fi dispecerizat:

- a) certificatul de atestare profesională al taximetristului;
- b) permisul de conducere;
- c) actul de identitate;
- d) contractul de muncă vizat de Inspectoratul Teritorial de Muncă, pentru angajații transportatorilor persoane juridice;
- e) copia autorizației taxi și a autorizației de transport vizate la zi de autoritatea de autorizare;
- f) documente doveditoare a provenienței și a datelor de identificare a stației radio de emisie recepție;
- g) cartea de identitate a autovehiculului;
- h) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu viza ITP valabilă.

(6) Documentele specificate la aliniatul precedent vor fi păstrate în mod obligatoriu la sediul dispeceratului și vor fi prezentate reprezentanților organelor de control autorizate, la cererea acestora. **Neprezentarea acestor documente se sancționează cu amendă cuprinsă între 1.500 și 2.000 lei.**

### **CAP. III. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE SAU MĂRFURI/BUNURI ÎN REGIM DE TAXI**

### **Art.30**

Transportul în regim de taxi se realizează numai de transportatorii autorizați și numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

### **Art.31**

Transportul în regim de taxi va fi executat numai la solicitarea clientului, pe orice traseu din orașul Anina, și ocazional între orașul Anina și orice altă localitate sau punct de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea Anina după executarea cursei, cu respectarea prevederilor Codului Rutier.

### **Art.32**

Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe prestabilite de taximetrist.

### **Art.33**

Autovehiculele taxi au acces nediscriminatoriu și egal în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

### **Art.34**

Numărul locurilor de așteptare a clienților serviciului de taximetrie din orașul Anina se stabilește prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Anina. Se împuternicește Comisia de Urbanism din cadrul Primăriei orașului Anina cu identificarea și stabilirea de amplasamente pentru locurile de așteptare a clienților.

### **Art. 35.**

a) Transportatorii autorizați deținători ai unei sau mai multor autorizații taxi sunt obligați să achite pentru fiecare autovehicul taxi autorizat taxa anuală pentru accesul în locurile de așteptare a clienților, stabilită prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Anina. Serviciul Public Anina va elibera transportatorilor autorizați, ca dovadă a plății acestei taxe, câte un autocolant pentru fiecare autovehicul taxi, care va fi aplicat pe parbrizul din față.

b) Încălcarea prevederilor de la litera a) se sancționează cu amendă contravențională între 500-1000 lei, aplicabilă transportatorilor autorizați respectivi.

### **Art.36**

Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

### **Art.37**

Tarifele maxime de distanță utilizate pentru transportul de persoane în regim taxi se stabilesc prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Anina, respectiv Anexa nr.4 la prezentul regulament.

### **Art.38**

Tarifele aplicate pot fi diferențiate în: - tarife de zi între orele 6.00 – 22.00;  
- tarife de noapte între orele 22.00 – 6.00.

### **Art.39**

Este interzisă practicarea unor tarife maxime de distanță, altele decât cele stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Anina.

### **Art.40**

a) Toți taximetriștii care dețin autorizații taxi trebuie să declare la Primăria orașului Anina programul de lucru în așa fel încât să asigure serviciul public de transport în regim de taxi, în mod continuu, fără întreruperi, cu permanență de 24 ore.

b) Orice modificare a programului stabilit trebuie comunicată Primăriei orașului Anina cu cel puțin 24 ore înainte.

### **Art.41**

Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client la finalul cursei.

### **Art.42**

Este interzis transportul pe o singură cursă a mai mult de un client, așa cum este el definit de Legea nr. 38/2003, cu toate modificările și completările, art. 1<sup>1</sup> lit. h.

### **Art.43**

Autovehiculele taxi trebuie să fie întreținute în perfectă stare tehnică, de curățenie și confort.

### **Art.44**

În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi demontată de pe cupolă, iar aparatul de taxat va fi pus în poziția LIBER.

#### **Art.45**

În condițiile în care posesorul autorizației taxi înlocuiește din motive justificate autovehiculul taxi cu alt autovehicul, în condițiile legii, autorizația taxi rămâne valabilă.

#### **Art.46**

(1) **Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi/autorizația de transport/copia conformă se realizează numai în următoarele condiții:**

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;
- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

(2) În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent, în termen de 48 ore de la producerea evenimentului, o cerere și dovada achitării taxei prevăzute la art.62 lit. (b), (c) din prezentul Regulament, la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi pentru situația prevăzută la art.46 lit.a;
- b) dovada publicării într-un cotidian local pentru situația prevăzută la art.46 lit.b;
- c) actele doveditoare pentru situația prevăzută la art.46 lit.c;

(3) Duplicatul autorizației taxi se eliberează, de regulă, în 10 zile de la data înregistrării cererii.

### **CAP.IV. OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI ȘI ALE TAXIMETRIȘTILOR**

#### **Art.47**

(1) **Transportatorii autorizați sunt obligați:**

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) documente din care să rezulte calitatea de angajat a conducătorilor auto și a persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport în regim de taxi;
- c) caietul de comenzi/reclamații sau evidența acestuia pe suport magnetic;
- d) documentele de fundamentare a tarifelor practicate în serviciul public de transport persoane în regim de taxi;
- e) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

(2) **Taximetriștii sunt obligați:**

- a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;
- c) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- d) să aibă un comportament civilizată în relația cu clientul;
- e) să respecte solicitările legale ale clientului;
- f) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția „liber”, cu excepția cazului când se deplasează la comanda dispecerului;
- g) să nu pretindă ca plată altă sumă decât cea înscrisă în bonul client, pe care îl eliberează la finalul cursei;
- h) să transporte clientul la destinație pe ruta cea mai scurtă dacă clientul nu își exprimă altă preferință;
- i) să nu implice taxiul, în mod deliberat, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
- j) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
- k) să nu angajeze transportul unui client în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de dezvoltă o situație conflictuală;
- l) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;
- m) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
- n) să prezinte informațiile și documentele cerute autorităților abilitate să efectueze controale și să faciliteze accesul organelor de control la aparatul de taxat, pentru verificare;

- o) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
- p) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
- r) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;
- s) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile stabilite de legislația în vigoare;
- ș) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului;
- t) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;
- ț) să predea la casieria transportatorului autorizat, încasarile zilnice integrate, conform *raportului Z* de închidere zilnică ;
- u) să predea la sediul societății comerciale autorizate, la încetarea activității în cadrul acesteia, autoturismul taxi, aparatul de marcat fiscal, stația de emisie-recepție și celelalte echipamente aflate în dotarea taxiului;
- v) pe timp de noapte, să pună în funcțiune plafoniera în vederea creării condițiilor necesare clientului pentru plata cursei;
- x) să nu abandoneze autoturismul taxi, aparatul de taxat, stația de emisie-recepție sau celelalte echipamente aflate în dotarea taxiului;
- y) să prezinte la controlul organelor de control **următoarele documente valabile :**
  - permisul de conducere;
  - certificatul de atestare a pregătirii profesionale a taximetristului;
  - autorizația taxi;
  - certificatul de înmatriculare cu anexa cu inspecțiile tehnice periodice;
  - copia certificatului de agreare;
  - asigurarea de răspundere civilă;
  - copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
  - copia dovezii privind modul în care este asigurată dispecerizarea;
  - ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
  - lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
  - asigurarea pentru persoane și bagajele acestora;
  - asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;
  - toate celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare.

#### **Art. 48**

(1) Drepturile și obligațiile utilizatorilor serviciului de transport în regim de taxi, în special achitarea costului călătoriei efectuate conform tarifelor menționate lizibil pe bonul fiscal, sunt prevăzute de legislația specifică transportului public.

(2) Drepturile și obligațiile dispeceratelor taxi sunt prevăzute de legislația specifică transportului în regim de taxi, în special Legea nr. 38/2003 și Normele Metodologice din 29.11.2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007, precum și dispozițiile prezentului Regulament;

### **CAPITOLUL.V. ÎNLOCUIREA UNUI AUTOVEHICUL TAXI**

#### **Art. 49**

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască autovehiculul, la cerere, în mod justificat, pe perioada de valabilitate a autorizației taxi deținute, cu un alt autovehicul deținut în aceleași condiții, în următoarele cazuri:

- a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării, furtului sau nu mai corespunde normelor europene privind noxele;
- b) autovehiculul a fost casat;
- c) autovehiculul a fost înstrăinat;
- d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente pe care le îndeplinește;

(2) Pe baza cererii de înlocuire, autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi (păstrând același număr de ordine) precum și noile ecusoane taxi corespunzătoare acestora.

#### **Art. 50**

(1) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții, în mod cumulativ:

- a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare;
- b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

(2) Pentru înlocuirea autovehiculului se vor depune documentele:

- cerere tip;
- cartea de identitate a autovehiculului, în copie;
- certificat de înmatriculare sau contract de leasing (după caz), în copie;
- certificat de agreare, în copie;
- autorizația taxi, în original;
- dovada privind modul în care este asigurată dispecerizarea, în copie;
- bon fiscal-în termen de 15 zile de la eliberarea duplicatului autorizației taxi;
- chitanță doveditoare a plății taxei pentru eliberarea duplicatului autorizației taxi, în copie
- chitanță doveditoare a plății taxei pentru eliberarea noilor ecusoane taxi, în copie
- tabelele cu punctajele acordate pentru autovehiculul înlocuit și autovehiculul înlocuitor.

### **CAPITOLUL .VI . CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ**

#### **Art. 51**

1) Autoritatea de autorizare a Primăriei orașului Anina organizează, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative în domeniu și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru categoriile de persoane prevăzute de lege.

2) Autoritățile administrației publice locale se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative, persoane fizice, persoane juridice, în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

#### **Art. 52**

Abaterile grave de la conduita profesională pot constitui motivele reținerii și retragerii autorizatiei de transport sau a autorizației de dispecerat taxi, precum și ale anulării certificatului de atestare a pregătirii profesionale ori a certificatului de competență profesională, ca urmare a constatării în urma controalelor sau a sesizărilor primite.

### **CAPITOLUL .VII. PROGRAMELE DE LUCRU OBLIGATORII**

#### **Art. 53**

(1) Dispeceratele au obligația de a asigura în zilele de sâmbăta/duminica și în sărbătorile legale un procent de minim 25% din totalul taxiurilor dispecerizate; pe timp de noapte între orele 22.00 – 6.00 se va asigura de asemenea un procent de minim 25% din totalul taxiurilor dispecerizate.

(2) Dispeceratele au obligația de a asigura non-stop serviciul de dispecerizare pentru toți transportatorii autorizați deserviți. Nerespectarea acestei obligații constituie contravenie și se sancționează cu amendă între 2000-2500 lei.

(3) Asigurarea numărului minim de taxiuri necesare în trafic și a continuității serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei se va realiza de către dispeceratele autorizate, conform prezentului Regulament, astfel încât în permanență să fie asigurat în trafic un număr minim de taxiuri în orice moment.

### **CAPITOLUL.VIII. INTERDICȚII ȘI RESTRICȚII PRIVIND ACTIVITATEA DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

#### Art. 54

a) Pe teritoriul orasului Anina este interzis:

1. preluarea de clienți de către transportatorii autorizati de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei orașului Anina, în vederea efectuării de curse taxi;
2. staționarea autovehiculelor autorizate taxi de altă autoritate de autorizare decât cea a Primăriei orașului Anina, în locurile de așteptare a clienților;
3. staționarea autovehiculelor autorizate pentru transportul de persoane în regim de închiriere sau a autoturismelor ce desfășoară serviciul de închiriere, **precum și a celor neautorizate taxi**, în locurile de așteptare a clienților.
4. ca un transportator autorizat în regim de taxi sau mai mulți transportatori în regim de taxi **deserviți de același dispecerat să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.**
5. staționarea în vederea practicării activității de taximetrie, a autovehiculelor taxi autorizate, în alte locuri decât locurile de așteptare a clienților.

b) Autoritatea de autorizare nu va acorda/elibera autorizatia de transport sau de dispecerat dacă solicitantul se află într-una din următoarele situații:

- 1- face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare, faliment sau are datorii la bugetul local;
- 2- documentația prezentată pentru acordarea autorizației este incompletă;
- 3- persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- 4 - mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul public de transport nu sunt deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;
- 5 - furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

c) Sub sancțiunea retragerii/neeliberării autorizației taxi se interzice :

- 1) utilizarea aceleiași autovehicul în aceeași perioada ca autoturism agreat pentru transportul în regim de taxi, pentru transportul în regim de închiriere sau ca autovehicul destinat instruirii practice în conducerea auto - școală. Autovehiculul autorizat se va folosi exclusiv în activitatea pentru care a fost autorizat.
- 2) furnizarea de informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației taxi.

### **CAP.IX. SANCTIUNI ȘI CONTRAVENȚII**

#### Art.55.

Activitățile de transport de persoane sau bunuri în regim de taxi vor fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prezentului Regulament, a prevederilor Legii nr.38/2003 modificată și completată și a tuturor celorlalte acte normative specifice care reglementează aceste activități.

#### Art.56.

Transportatorul autorizat, dispeceratul taxi sau taximetrul este obligat să se supună controlului efectuat de organele de control și să prezinte documentele solicitate.

#### Art.57.

(1) Organele de control autorizate sunt:

- a) Primăria orașului Anina prin Primarul orașului și persoanele împuternicite de acesta, precum și angajații Poliției Locale Anina;
- b) organele fiscale locale și județene;
- c) organele de specialitate teritoriale din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor;
- d) Autoritatea Rutieră Română, prin reprezentanța sa teritorială;
- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanța sa teritorială;
- f) Poliția Rutieră;
- g) Registrul Auto Român, prin reprezentanța sa teritorială;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorului, prin oficiul teritorial;
- i) Inspectoratul Teritorial de Muncă Caraș-Severin.

(2) Controalele se efectuează în traficul rutier, de către reprezentanții autorităților menționate la alin. 1

lit.a-c, e, g și h, numai împreună cu organele de Poliție și se probează prin proces verbal de control, iar în cazul constatării de contravenții, prin proces verbal de constatare a contravenției.

#### Art.58

(1) Faptele care constituie contravenții și sancțiunile aplicabile pentru acestea sunt cele prevăzute de Capitolul VII „, Sancțiuni și contravenții “, din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

(2) Contravențiile se vor sancționa conform prevederilor din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, modificată și completată, și a prevederilor prezentului Regulament adoptat prin Hotărârea Consiliului Local al orașului Anina, de către reprezentanții organelor de control autorizate menționate la art. 57 alin. 1 din prezentul Regulament.

#### Art. 59

De asemenea, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. nerespectarea art. 20, lit. d), art. 22 lit. a), d), e), din prezentul Regulament precum și nedeținerea autorizației taxi în original la bordul autovehiculului, cu amendă de la 100 la 500 lei ;
2. încredințarea de către taximetriști a autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altei persoane care nu este angajată a transportatorului autorizat, cu amenda de 2.500 lei aplicabilă taximetristului și conducătorului auto care a utilizat taxiul fără a avea acest drept;
3. executarea serviciilor de transport în regim de taxi fără asigurarea condițiilor de legalitate, siguranță și calitate, precum și săvârșirea abaterilor grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului sau a prezentului Regulament, fapte săvârșite de către transportatorii autorizați, cu amendă de la 1.000 la 1.500 lei;
4. executarea activității de transport în regim de taxi, de către taximetriști, fără a avea echipamentul radio de emisie-recepție conectat și în stare de funcționare, nerespectarea art. 47 alin. (1) lit. o) din prezentul Regulament de către transportatorii autorizați, cu amendă de la 1.000 la 2.500 lei ;
5. executarea serviciului de transport în regim de taxi fără deținerea autorizației taxi și a ecusoanelor aferente acesteia, eliberate de către autoritatea de autorizare, nerespectarea prevederilor art. 54 lit. a) pct. 3-5 din prezentul Regulament, fapte săvârșite de către transportatorii autorizați și/sau persoanele fizice, cu amendă între 1500 - 2.500 lei.
6. neprezentarea rapoartelor de memorie fiscală pentru autovehiculul taxi respectiv, precum și refuzul furnizării oricăror informații privind activitatea de transport desfășurată, **la solicitarea autorităților cu atribuții de control și în termenul stabilit de aceste autorități**, fapte săvârșite de către transportatorii autorizați, cu amendă între 500-1000 lei.

#### Art.60

Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată de Legea nr.180/2002.

#### Art.61

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către Primarul orașului Anina și împuterniciții acestuia, angajații Poliției Locale Anina, agenții Poliției Rutiere, celelalte organe și instituții autorizate potrivit Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (art. 37 alin. 1), cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu prevederile art.57 alin.1 din prezentul Regulament.

### **CAP.X. ALTE TAXE**

#### Art.62

Transportatorii autorizați care desfășoară transport de persoane sau mărfuri/bunuri în regim de taxi sau transport în regim de închiriere pe raza orașului Anina, vor achita următoarele taxe, stabilite prin Hotărâre a Consiliului Local al orașului Anina:

- a) taxa pentru acces în locurile de așteptare a clienților, pentru operatorii taxi;
- b) taxa pentru eliberarea sau vizarea autorizației de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;
- c) taxa pentru eliberarea sau prelungirea autorizației taxi sau orice altă copie conformă;
- d) taxa pentru eliberarea sau prelungirea autorizației de dispecerat taxi;



- e) taxa pentru eliberarea ecusoanelor TAXI;

#### **Art.63**

Taxele prevăzute la **art.62** nu se restituie în cazul suspendării / retragerii autorizațiilor sau anulării contractului de atribuire în gestiune delegată.

### **CAP.XI. EXECUTAREA TRANSPORTULUI DE PERSOANE ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE A AUTOTURISMULUI**

#### **Art.64**

(1) Transportul în regim de închiriere este serviciul de transport public de persoane, executat cu un autoturism cu conducător auto pus la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate, pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu, la cererea expresă a clientului, cu obligația revenirii autovehiculului în orașul Anina după efectuarea transportului respectiv. **Conducătorul auto trebuie, obligatoriu, să dețină atestat profesional și să fie angajat al transportatorului autorizat.**

(2) Transportatorul autorizat respectiv poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme fără conducător auto, pe care le pune la dispoziția clienților pe bază de contract.

(3) Serviciul de închiriere de autoturisme se poate executa de către orice operator economic înregistrat la Registrul Comerțului în condițiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de acesta.

(4) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, clienții suportă, în afara contractului, costurile carburanților consumați, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(5) În cazul executării serviciului de închiriere de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic, după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deține toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menționa expres în contractul de închiriere, care trebuie să conțină și prevederi privind drepturile și obligațiile clientului și respectiv transportatorului.

(6) Pentru executarea serviciului de transport în regim de închiriere, la bordul autoturismului trebuie să existe:

a) copia conformă a autorizației de transport în regim de închiriere, care este valabilă în prezența documentelor menționate la art.12, alin.1, lit. a, c, d și e din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

b) documentul fiscal cu regim special valabil privind plata anticipată a întregului transport contractat.

c) contractul încheiat între transportatorul autorizat și client

d) documentele stabilite potrivit legislației în vigoare privind circulația rutieră.

(7) Pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme, la bordul autoturismului trebuie să existe copia certificatului de înmatriculare emis de Registrul Comerțului, eliberată, la cerere, de către autoritatea de autorizare pentru o durată de 5 ani. Copia conformă este valabilă în prezența următoarelor documente sau însemne, respectiv:

a) certificatul de înmatriculare a autoturismului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

b) asigurarea persoanelor și a bunurilor acestora pentru riscuri ce cad în sarcina transportatorului autorizat;

c) asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;

d) contractul de închiriere al autoturismului și documentele de plată anticipată a serviciului.

(8) La efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute, se aplică prevederile art.12 din Legea nr. 38/2003 modificată și completată.

(9) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere. Acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații radio de emisie-recepție și să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări și accesorii stabilite pentru taxiuri.

(10) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă atașate, vizibil, pe colțul stânga jos al parbrizelor față și spate, câte un ecuson realizat și eliberat în condițiile Legii nr. 38/2003, pentru întreaga perioadă de valabilitate a copiei conforme.

Modelul și dimensiunile ecusoanelor sunt stabilite în anexa nr.3 la prezentul Regulament.

(11) Transportatorii autorizați sau operatorii economici, după caz, sunt obligați ca, pe cheltuială proprie, să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorului economic sau, după caz, conducătorului autovehiculului.

#### **Art.65.**

(1) **Transportul de persoane în regim de închiriere se realizează numai de către transportatorii autorizați care sunt persoane juridice, persoane fizice autorizate, întreprindere individuală, întreprindere familială.**

(2) Pentru transportul de persoane în regim de închiriere și serviciul de închiriere autoturisme trebuie ca autoturismul respectiv să fie dotat cu portiere de acces și evacuare, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 7 persoane în afara conducătorului auto.

#### **Art.66.**

(1) **Numărul de copii conforme** atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere și de copii conforme atribuite pentru executarea serviciului de închiriere autoturisme **nu este limitat.**

(2) Copiile conforme menționate la alin.(1) se atribuie de către autoritatea de autorizare în condițiile în care autoturismele respective îndeplinesc următoarele criterii în mod cumulativ:

- a) vechimea autoturismului este de maxim 10 ani de la data fabricației;
- b) gradul de poluare maxim admis (dovedit cu cartea de identitate a autoturismului) conform normelor de poluare Euro, este Euro 3.
- c) sunt respectate întocmai prevederile art. 65 alin. (2) din prezentul Regulament.

**Art.67.** Taxele locale privind transportul în regim de taxi și transportul în regim de închiriere sunt stabilite și se reactualizează anual prin hotărâre a Consiliului Local după cum urmează :

1. Taxă autorizație transport în regim de taxi 150 LEI
2. Taxă autorizație transport în regim de închiriere 200 LEI
3. Taxă autorizație taxi/Copie conformă 150 LEI

#### **Art.68.**

Toate prevederile legale privind transportul de persoane în regim de închiriere și serviciul de închiriere de autoturisme, din Legea nr. 38/2003 cu toate modificările, din Normele Metodologice din 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003, din Ordinul nr. 288/2010 și din prezentul Regulament, precum și din celelalte acte normative ce reglementează acest domeniu, se aplică în mod corespunzător.

## **CAP.XII. DISPOZIȚII FINALE**

#### **Art.69.**

Prezentul Regulament se completează cu prevederile :

- a) Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu toate modificările și completările ulterioare;
- b) Normelor Metodologice din 29.11.2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007 ;
- c) Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, modificată și completată;
- d) O.U.G. nr. 109/2005 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;
- e) Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu toate modificările și completările ulterioare;
- f) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare;
- g) Ordinului nr.288 din 9 iulie 2010 privind informarea consumatorilor de către prestatorii de servicii de transport în regim de închiriere de autovehicule;
- h) Alte acte normative referitoare la transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier BILAV JOAN

CONTRASEMNEAZĂ

Secretar - jr. IZVERNARI IRINA



ANEXA 1 la Regulament

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ANINA

# TAXI

AUTORIZAȚIE TAXI NR. \_\_\_\_\_

VALABILĂ PÂNĂ LA DATA DE \_\_\_\_\_

CS  \_\_\_\_\_

ANEXA 2 la regulament

Punctajele care stau la baza întocmirii Registrului Special de Atribuire a Autorizațiilor Taxi

CRITERII DE EVALUARE		PUNCTAJ ACORDAT
vechimea autovehiculului	până la 1 an	60 puncte
	între 1 și 3 ani	40 puncte
	între 3 și 5 ani	30 puncte
	peste 5 ani	10 puncte
norma de poluare	peste euro 5	60 puncte
	euro 5	50 puncte
	euro 4	40 puncte
	euro 3	10 puncte
volumul util al portbagajului	peste 500 litri	20 puncte
	între 400 și 500 litri	15 puncte
	între 300 și 399 litri	10 puncte
	între 200 și 299 litri	5 puncte
	sub 200 litri	0 puncte
dotare cu instalației de climatizare	existentă	50 puncte
	inexistentă	0 puncte
nr. elementelor de protecție pentru pasageri (airbag-uri)	peste 4 airbag-uri	50 puncte
	3 sau 4 airbag-uri	40 puncte
	2 airbag-uri	20 puncte
	1 airbag	10 puncte
	nici un airbag	0 puncte
echiparea cu ABS	existent	10 puncte
	inexistent	0 puncte
vechimea transportatorului în activitatea de transport persoane în regim de taxi	peste 10 ani	15 puncte
	între 5 și 10 ani	10 puncte
	între 1 și 5 ani	5 puncte
	sub 1 an	0 puncte
prezența autovehiculului în activitate	peste 12 ore	20 puncte
	între 8 și 12 ore	10 puncte
	8 ore	0 puncte
modul de deținere a autovehiculului	în proprietate	0 puncte
	în baza unui contr. de leasing	5 puncte
posibilitatea achitării a contravalorii transportului	cu cardul	5 puncte
	cash	0 puncte
perete despărțitor între locurile de față și cele din spate	existent	5 puncte
	inexistent	0 puncte
sistem de monitorizare GPS	existent	5 puncte
	inexistent	0 puncte
modul de dispecerizare al activității	prin dispecerat propriu	10 puncte
	cu contract de dispecerizare	0 puncte
TOTAL		

CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI ANINA



CS Nr. autorizație: \_\_\_\_\_

Expiră la



- a) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță (lei/km astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.
- b) În interiorul taxiului se va afișa, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila primăriei Anina.

**MODEL LISTĂ DE TARIFE**



Titularul autorizației taxi:

\_\_\_\_\_

Telefon : \_\_\_\_\_

**LISTA DE TARIFE**

data emiterii: \_\_\_\_\_

Tarife practicate	INTERN		EXTERN
	pe timp de zi ( 06 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup> )	pe timp de noapte ( 22 <sup>00</sup> - 06 <sup>00</sup> )	
Distanță (lei/km )	2,00 lei/km	2,40 lei/km	2,20 lei
Staționare (lei/ora)	20 lei	20 lei	20 lei

VIZAT

Primăria orașului Anina  
Semnătura, ștampila

Transportator autorizat  
Semnătura, ștampila

**Model ecuson autorizație taxi**

**ANINA - JUDEȚUL CARAȘ-SEVERIN**



**TAXI**

**001**

**CS -** \_\_\_\_\_

**EXPIRĂ LA** \_\_\_\_\_