

## HOTĂRÂRE

*privind aprobarea depunerii proiectului „Amenajare piste de biciclete în orașul Anina județul Caraș-Severin”, în cadrul PNRR/Componenta C10 – Fondul Local și a cheltuielilor aferente acestui proiect*

Consiliul local al orașului Anina, județul Caraș-Severin, întrunit în ședință extraordinară, cu convocare de îndată, la data de 30.06.2022.

Văzând proiectul de hotărâre nr.160/30.06.2022, referatul de aprobare al viceprimarului orașului Anina cu atribuții de primar, nr.5.293/30.06.2022, raportul compartimentului de specialitate din cadrul primăriei Orașului Anina nr.5.294/30.06.2022, rapoartele Comisiilor de specialitate nr.I și nr.III ale Consiliului Local Anina înregistrate cu nr.5.295/30.06.2022 și nr.5.296/30.06.2022.

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 999/2022 al Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local\*), aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul Local, sub-investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Ținând cont de prevederile art. 5 alin. 3 și 4 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art. 139, alin.(3), lit.g) și art. 196, alin.(1), lit.a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1.** Se aprobă proiectul „Amenajare piste de biciclete în orașul Anina județul Caraș- Severin”, în vederea finanțării în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta 10 – Fondul Local, sub-investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

**Art. 2.** Se aprobă depunerea proiectului: „Amenajare piste de biciclete în orașul Anina județul Caraș-Severin”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Apelului de proiecte din COMPONENTA 10 – Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

**Art. 3.** Se aprobă Nota de fundamentare a investiției „Amenajare piste de biciclete în orașul Anina județul Caraș- Severin” conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Se aprobă descrierea sumară a investiției privind proiectul „Amenajare piste de biciclete în orașul Anina județul Caraș- Severin”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 5.** Sumele reprezentând cheltuielile neeligibile și/sau conexe ce pot apărea pe durata implementării „Amenajare piste de biciclete în orașul Anina județul Caraș- Severin” vor fi susținute din bugetul local al UAT Orașul Anina.

**Art.6.** Se aproba valoarea maximă eligibilă a proiectului „Amenajare piste de biciclete în orașul Anina județul Caraș- Severin”, respectiv 1.380.000 EUR (fără TVA), reprezentând 6.793.326,00 lei (fără TVA) la cursul InfoEuro aferent lunii mai 2021 de 1 EUR = 4,9227, conform P.N.R.R., Ghid specific – Condiții de accesare Componenta 10 – Fondul Local.

**Art. 7.** Se împuternicește domnul Danu Daniel-Ion, Viceprimarul Orașului Anina, Județul Caras - Severin, să semneze în numele și pentru Orașul Anina, toate documentele necesare depunerii, precontractării și contractării proiectului.

**Art.8.** Hotărârea se comunică prin grija secretarului general al orașului Anina, potrivit prevederilor art. 197, alin. (1) și (4) și art.199, alin. (1) – (2) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, la:

- ✦ Prefectului și Instituției Prefectului - județul Caraș –Severin;
- ✦ Primarul orașului Anina;
- ✦ Biroului Proiecte, Afaceri europene, Turism;
- ✦ Compartiment Buget, Finanțe, Contabilitate;
- ✦ Serviciul Urbanism, Amenajarea Teritorială, Cadastru;
- ✦ Se publică pe site-ul U.A.T. Anina.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
Consilier Gheorghe –Daniel MICICOL



Contrasemnează pentru legalitate  
p. Secretar general  
Marcela NIȚICĂ

**ANINA LA: 30.06.2022**  
**NR. 153**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 139 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Total consilieri în funcție 15

Nr. total al consilierilor prezenți 13

Nr total al consilierilor absenți 2

Voturi pentru 13

Voturi împotriva



## DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

propusă a fi realizată prin proiect pentru obiectivul de investiție "Amenajare piste de biciclete în orașul Anina, județul Caraș-Severin" în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune socială, Componenta 10 – Fondul Local, sub-investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan

**1.1. Denumirea obiectivului de investiții:** „Amenajare piste de biciclete în orașul Anina, județul Caraș-Severin”

**1.2. Ordonator principal de credite/investitor:** Orașul Anina, Județul Caraș - Severin

**1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar):** Nu este cazul

**1.4. Beneficiarul investiției:** Orașul Anina, Județul Caraș – Severin

**Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului:** este proprietatea Orașului Anina

**Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:**

Anina (germană Steierdorf, maghiară Stájerlakanina) este un oraș în județul Caraș-Severin, Banat, România, format din localitățile componente Anina (reședința) și Steierdorf. Are o populație de 9.172 locuitori. Se situează în inima munților Aninei. Este un oraș preponderent minier, care s-a dezvoltat în jurul exploatărilor de huilă. Accesul către Anina se face din două părți: dinspre Resita pe drumul național 58 și dinspre Oravita sau Bozovici pe drumul național 57B. De Oravita, orașul Anina este legat și prin cea mai veche cale ferată montană din țară, denumită și Semmeringul Banatean datorită asemănării din punct de vedere al dificultăților constructive cu calea ferată austriacă de la Semmering. Anina își dorește să asigure implementarea conceptelor europene de planificare și management pentru mobilitate urbană durabilă, adaptate la condițiile specifice locale. Un aspect important îl constituie deplasările nemotorizate, care susțin dezvoltarea durabilă a orașului. Dintre aceste tipuri de deplasări fac parte deplasările cu bicicleta, un mijloc facil și ecologic la nivelul orașului. Dezvoltarea rețelei de piste ciclabile și implementarea unui sistem de închirieri biciclete sunt două deziderate importante pentru îmbunătățirea calității vieții și a promovării bicicletei pentru a fi utilizată pe scară largă.

Orașul Anina NU beneficiază până în acest moment de piste special amenajate pentru biciclete. Acestea ar reprezenta un mijloc facil și ecologic de transport la nivelul orașului. Este necesară dezvoltarea rețelei de piste ciclabile și implementarea unui sistem de închirieri biciclete. Acestea sunt două deziderate importante pentru îmbunătățirea calității vieții și a promovării bicicletei pentru a fi utilizată pe scară largă în oraș.

Întregul traseu se află în proprietatea UAT Anina, fără a traversa proprietăți private. Traseul traversează atât zone de intravilan cât și zone de extravilan.



**Terenuri ce trebuie intabulate cu latime de minim 3 m:**

2-3: Platoul Bucegi (St. = 9150mp)	L = 211 ml, S = 633 mp
3-4: Traseu Platou Bucegi – Stadion (St. = 2550 mp)	L = 850 ml, S = 2550 mp
7-8: Traseu Valea Tereziei – Putul IV (St. = 1746 mp)	L = 582 ml, S = 1746 mp
10-11: Drum comunal Putul IV (St. = 19958 mp)	L = 1534 ml, S = 4602 mp
12-13: Drum Comunal Hildegard (St. = 1850 mp)	L = 617 ml, S = 1850 mp
13-14: Drum comunal Sommerfrische (St. = 7300 mp)	L = 717 ml, S = 2151 mp

**Terenuri intabulate, traversate de pista de biciclete pe o latime de minim 3 m:**

4-5: Stadion Anina, CF 30211, St = 29444 mp, S = 174 mp, L = 58 ml. Pista de biciclete traverseaza imobilul pe partea est-sud pe o lungime de L = 58 ml.

5-6: Str. Valea Tereziei nord, CF 32607, St = 1717 mp, S = 1717 mp, L = 51 ml. Pista de biciclete traverseaza imobilul la capatul sud-vest pe o lungime de L = 51 ml.

6-7: Str. Valea Tereziei sud, CF 32606, St = 18695 mp, S = 900 mp, L = 300 ml. Pista de biciclete traverseaza imobilul la capatul nordic pe o lungime de L = 300 ml.

8-9: Pasune Putul IV, CF 32346, St = 173599 mp, S = 174 mp, L = 58 ml. Pista de biciclete traverseaza imobilul pe partea vestica pe o lungime de L = 58 ml.

9-10: Str. Valea Tereziei sud, CF 32606, St = 18695 mp, S = 855 mp, L = 285 ml. Pista de biciclete traverseaza imobilul pe partea vestica pe o lungime de L = 285 ml.

11-15: Str. Bohui vest, CF 32566, St = 11083 mp, S = 4815 mp, L = 1605 ml. Pista de biciclete traverseaza imobilul catre DN 58 pe o lungime de L = 1605 ml.

**Sume alocate conform Ghid specific:**

Pistă pentru biciclete cu o lățime de minim 2,4 m. - 200.000 euro/km + TVA

**Suma aprobată prin HCL:**

Pentru proiectul "Amenajare piste de biciclete în orașul Anina, județul Caraș-Severin" este de: 1.380.000 euro (fără TVA), respectiv 6.793.326, 00 lei (fără TVA).

**Rezultate estimate:**

Pistă bicicletă pentru 6,90 km conform traseelor menționate anterior.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Consilier Gheorghe –Daniel MICICOI**



**Contrasemnează pentru legalitate**  
**p. Secretar general**  
**Marcela NIȚICĂ**



## Planul Național de Redresare și Reziliență Componenta C10 - Fondul Local

Anexă la Ghidul specific  
Model F

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția „Amenajare piste de biciclete în orasul Anina județul Caras Severin”</i>	Titlu apel proiect pentru obiectivul de investiții- „Amenajare piste de biciclete în orasul Anina județul Caras Severin”, PNRR/2022/C10, Componenta C10 – Fondul Local, Axa II.4. Mobilitatea urbană verde - asigurarea de piste pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare la nivel local/metropolitan, din Planul Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.)
1	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Economia României a fost afectată major de pandemie și de restricțiile drastice de mobilitate fizică implementate rapid în scopul limitării extinderii. Sub impactul lor, economia a suferit în trimestrul II din 2020 o severă contracție, recuperată parțial în trimestrele III și IV din 2020, și respectiv în trimestrul I din 2021. Economia României a înregistrat un avans de 6,3% în 2021, grație unei cereri interne solide, însă ritmul de creștere va încetini până la 4,2% în acest an, pentru ca în 2023 să accelereze ușor la 4,5%, conform previziunilor economice de iarnă, publicate de Comisia Europeană (CE).</p> <p>Provocări semnificative se remarcă în economia României, dincolo de aspectele majore de sistem, în ceea ce privește dezvoltarea locală. Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii.</p> <p>Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în domenii cum ar fi educația, sănătatea și infrastructura locală. Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește astfel reziliența localităților în perioada de redresare economică. Ținând cont că într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală. Nevoia unei transformări urbane sustenabile este subliniată de Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă, în special Obiectivul 11 pe Dezvoltare Durabilă, care este dedicat transformării orașelor în unele incluzive, sigure, reziliente și durabile. Alte documente majore ce propun această transformare includ Noua Agendă Urbană, Acordul de la Paris și Pactul Ecologic al Comisiei Europene. Noua Cartă de la Leipzig, adoptată în 30 noiembrie 2020, oferă un cadru de politici pentru a cuprinde dimensiunea urbană în acordurile europene și globale și pentru a promova orașe mai verzi, mai echitabile, mai productive și mai bine guvernate.</p>



		<p>Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă una din cele mai importante condiții pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități naționale de dezvoltare, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale.</p> <p>Anina își dorește să asigure implementarea conceptelor europene de planificare și management pentru mobilitate urbană durabilă, adaptate la condițiile specifice locale.</p> <p>Un aspect important îl constituie deplasările nemotorizate, care susțin dezvoltarea durabilă a orașului. Dintre aceste tipuri de deplasări fac parte deplasările cu bicicleta, un mijloc facil și ecologic la nivelul orașului. Dezvoltarea rețelei de piste ciclabile și implementarea unui sistem de închirieri biciclete sunt două deziderate importante pentru îmbunătățirea calității vieții și a promovării bicicletei pentru a fi utilizată pe scară largă.</p> <p>Ciclismul este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și a emisiilor de gaze care afectează negativ calitatea aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor urbane motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri și parcări sau de extindere a celor existente.</p> <p>Orașul Anina NU beneficiază până în acest moment de piste special amenajate pentru biciclete. Acestea ar reprezenta un mijloc facil și ecologic de transport la nivelul orașului. Este necesară dezvoltarea rețelei de piste ciclabile și implementarea unui sistem de închirieri biciclete. Acestea sunt două deziderate importante pentru îmbunătățirea calității vieții și a promovării bicicletei pentru a fi utilizată pe scară largă în oraș.</p>
2	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Creșterea atractivității investițiilor pe teritoriul localității Anina nu se poate realiza decât prin amenajarea unei infrastructuri adecvate. Infrastructura de transport rutier și pietonal reprezintă una dintre cele mai importante componente. Astfel ca amenajarea infrastructurii rutiere prin crearea de piste de biciclete poate conduce la dezvoltarea zonei mai ales prin faptul că se poziționează într-o zonă de turism.</p> <p>Nu este dificil de explicat eficiența economică a mersului pe bicicletă și avantajele acestuia în comparație cu autovehiculul clasic, hibrid sau electric. Beneficiile economice ale ciclismului sunt deosebit de relevante, având în vedere diferitele costuri ascunse și necuantificabile asociate diferitelor moduri de transport.</p>



		<p>Problema schimbărilor climatice a intrat în conștiința publică, astfel că impactul unei asemenea investiții asupra mediului înconjurător este una foarte favorabilă. Sectorul transporturilor este unul dintre cei mai mari "producători" de emisii de GES la nivel global, astfel că o bună conștientizare a acestei problematice internaționale, pe plan local, regional și global este de bun agur.</p>
3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Solicitantul nu a implementat până în acest moment, proiecte similare finanțate din fonduri nerambursabile.
4	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Proiecte în curs de implementare pe linia creșterii siguranței cetățenilor :</p> <p>„MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC STRADAL ÎN ORASUL ANINA, JUDEȚUL CARAS-SEVERIN PRIN PROGRAMUL AFM PRIVIND SPRIJINIREA EFICIENȚEI ENERGETICE ȘI A GESTIONĂRII INTELIGENTE A ENERGIEI ÎN INFRASTRUCTURA DE ILUMINAT PUBLIC”</p>
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>I.3 - Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ teritoriale:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- „EFICIENTIZARE ENERGETICA CLADIRE „HOTEL STEIER”, STR. VICTORIEI, NR. 41”</li> <li>- „EFICIENTIZARE ENERGETICA CLADIRE „CLUBUL ELEVILOR”, STR. LIBERTATII, NR. 27”</li> </ul> <p>I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)  “Realizarea transportului public electric în Orașul Anina și zona periurbană”</p>
6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Prin realizarea obiectivului de investiții se va obține o creștere calitativă a serviciilor publice oferite, element important pentru eliminarea provocărilor legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane.</p> <p>Odată ce a fost identificată nevoia unei investiții sau o problemă care necesită rezolvare prin realizarea unei investiții, obiectivele generale și specifice ale acesteia vor fi definite astfel încât să existe corență cu obiectivele politicilor de investiții naționale, sectoriale, regionale și/sau locale relevante, inclusiv măsura în care obiectivele specifice ale investiției propuse vor contribui la atingerea rezultatelor acestor politici. Investiția vizează realizarea unui sistem rutier dimensionat corespunzător cerințelor viitoare de trafic. Obiectivul proiectului constă în îmbunătățirea siguranței circulației, respectiv creșterea calității vieții locuitorilor din orașul Anina prin asigurarea infrastructurii de transport corespunzătoare pentru facilitarea accesului la instituțiile publice, sociale și educaționale, respectiv traseele turistice aferente zonei. Prin proiect se propune asigurarea condițiilor de circulație normală pe sectorul de drum menționat.</p> <p>Proiectul va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în</p>



		vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.
7	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p>Ca urmare a aprobării prezentului proiect, se vor contracta serviciile și lucrările detaliate în cadrul devizului general, anexa la SF: consultanța, proiectare și asistență tehnică, execuție și dotare.</p> <p>Alegerea tipului de structură rutieră ce se va pune în opera va ține seama de comportamentul în timp, de traficul preconizat în zonă, de posibilitatea efectuării de lucrări, costuri și durate de realizare, etc.</p> <p>Întregul traseu se afla în proprietatea UAT Anina, fara a traversa proprietati private. Traseul traverseaza atat zone de intravilan cat si zone de extravilan.</p> <p>Terenuri ce trebuie intabulate cu latime de minim 3 m:</p> <p>2-3: Platoul Bucegi (St. = 9150mp) L = 211 ml, S = 633 mp</p> <p>3-4: Traseu Platou Bucegi – Stadion (St. = 2550 mp) L = 850 ml, S = 2550 mp</p> <p>7-8: Traseu Valea Tereziei – Putul IV (St. = 1746 mp) L = 582 ml, S = 1746 mp</p> <p>10-11: Drum comunal Putul IV (St. = 19958 mp) L = 1534 ml, S = 4602 mp</p> <p>12-13: Drum Comunal Hildegard (St. = 1850 mp) L = 617 ml, S = 1850 mp</p> <p>13-14: Drum comunal Sommerfrische (St. = 7300 mp) L = 717 ml, S = 2151 mp</p> <p>Terenuri intabulate, traversate de pista de biciclete pe o latime de minim 3 m:</p> <p>4-5: Stadion Anina, CF 30211, St = 29444 mp, S = 174 mp, L = 58 ml. Pista de biciclete traverseaza imobilul pe partea est-sud pe o lungime de L = 58 ml.</p> <p>5-6: Str. Valea Tereziei nord, CF 32607, St = 1717 mp, S = 1717 mp, L = 51 ml. Pista de biciclete traverseaza imobilul la capatul sud-vest pe o lungime de L = 51 ml.</p> <p>6-7: Str. Valea Tereziei sud, CF 32606, St = 18695 mp, S = 900 mp, L = 300 ml. Pista de biciclete traverseaza imobilul la capatul nordic pe o lungime de L = 300 ml.</p> <p>8-9: Pasune Putul IV, CF 32346, St = 173599 mp, S = 174 mp, L = 58 ml. Pista de biciclete traverseaza imobilul pe partea vestica pe o lungime de L = 58 ml.</p> <p>9-10: Str. Valea Tereziei sud, CF 32606, St = 18695 mp, S = 855 mp, L = 285 ml. Pista de biciclete traverseaza imobilul pe partea vestica pe o lungime de L = 285 ml.</p> <p>11-15: Str. Bohui vest, CF 32566, St = 11083 mp, S = 4815 mp, L = 1605 ml. Pista de biciclete traverseaza imobilul catre DN 58 pe o lungime de L = 1605 ml.</p> <p>Structura rutieră a fost adoptată astfel încât să fie capabilă să preia solicitările date de traficul estimat, să</p>



		asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgomotelor.
8	Descrierea procesului de implementare	<p>Pe întreaga durată a proiectului, managementul de proiect va presupune:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Managementul financiar al proiectului care va avea în vedere monitorizarea categoriilor de cheltuieli eligibile, astfel încât la nivelul proiectului cheltuielile să se încadreze în bugetul alocat prin contractul de finanțare.</li> <li>- Managementul riscurilor o alta componenta deosebit de importanta a managementului proiectului. Riscurile care ar putea afecta realizarea proiectului vor fi evaluate evaluate si prioritizate, structurate in functie de natura acestora – resurse umane, infrastructura de cercetare, financiara, nivelul de performanta al rezultatelor. Pentru fiecare categorie de riscuri, se vor pregati masuri de eliminare sau reducere a acestora pana la un grad de pericolozitate acceptabil pentru proiect.</li> <li>- Managementul resurselor umane care va avea in vedere monitorizarea si controlul respectarii alocarii corespunzatoare a responsabilitatilor in cadrul proiectului si dezvoltarea comunicarii si armonizarea expertizei echipei de proiect.</li> <li>- Managementul rezultatelor proiectului va viza monitorizarea si controlul respectarii dreptului de proprietate si de administrare a infrastructurii create prin proiect, diseminarea si publicarea rezultatelor.</li> <li>- Achizitii – asigura sprijin în elaborarea si derularea achizitiilor.</li> <li>- Elaboreaza împreuna cu responsabilul tehnic documentatiile de atribuire pentru procedurile de achizitii.</li> <li>- Este responsabil de derularea procedurilor de licitatie deschisa si a procedurii de cerere de oferta,</li> <li>- Asigura raspuns la solicitarile de clarificari, înregistrare oferte, evaluare în cadrul Comisiei de Evaluare, realizare de procese verbale de selectie si contractare.</li> </ul> <p>În ceea ce privesc activitățile proiectului acestea vor include:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Achiziția serviciilor pentru elaborarea documentației tehnice (faza DALI);</li> <li>- Achiziția serviciilor pentru pregătirea proiectului tehnic a detaliilor de execuție și obținerea autorizației de construcție;</li> <li>- Pentru asigurarea unei comunicări eficiente și cât mai transparente între administrație și cetățean, precum și pentru evidențierea beneficiilor proiectului și a bunelor practici acumulate pe parcursul elaborării și implementării acestuia, vor avea loc activități de informare și promovare folosindu-se metodele specifice acțiunilor de diseminare a informațiilor;</li> <li>- Achiziția serviciilor pentru execuția lucrărilor de eficiență energetică;</li> <li>- Dirigenție de șantier (asistență tehnică);</li> <li>- Recepția lucrărilor;</li> <li>- Activitatea de audit extern.</li> </ul>
9	Alte informații	O economie durabilă, transparentă și vizibilă este singura modalitate de a asigura reducerea decalajului dintre



	România și alte economii UE și a posibilelor neconcordanțe în ceea ce privește standardele de viață. Rentabilitatea investiției se reflectă în modul în care aceasta eficientizează procese, îmbunătățește calitatea serviciilor și a produselor pe care le oferă, construiește relații solide cu colaboratori externi și consolidează relațiile între angajați.
--	--

Primar,

NUME SI PRENUME:

DANU DANIEL ION

DATA: 30.06.2022

SEMNĂTURA

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**Consilier Gheorghe –Daniel MICICOL**



**Contrasemnează pentru legalitate**  
**p. Secretar general**  
**Marcela NIȚICĂ**