

**HOTĂRÂRE**

**privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al statului sau al unității administrativ - teritoriale oraș Anina, județul Caraș-Severin**

Consiliul Local al orașului Anina, întrunit în ședința ordinară,

Având în vedere expunerea de motive, raportul de specialitate al compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Anina și rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate a Consiliului Local; Având în vedere prevederile:

- Legii nr. 421/27.06.2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ - teritoriale, modificată/completată prin Legea nr.309/2006;
- H.G. nr. 156 din 6 februarie 2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare și a H.G.R. nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr.965/2016 pentru modificarea și completarea regulamentului de aplicare a O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G.nr.1.391/2006;
- O.G. nr.21 din 30 ianuarie 2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- art.16 din O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr.180/2001 cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art.36, alin.(2), lit.c și alin.(5), lit. a, art. 45, alin.1 coroborat cu prevederile art.115 alin.1 lit. b din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă Regulamentul privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al statului sau al unității administrativ - teritoriale oraș Anina, județul Caraș-Severin, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Costul de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar se percepe de la utilizatorii sau proprietarii acestora, persoane fizice sau juridice, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

**Art.3.** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarului orașului Anina prin Compartimentul Poliție Locală din cadrul aparatului de specialitate al Primarului.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se comunică la:

- ✦ Instituția Prefectului - județul Caraș-Severin;
- ✦ Primarul orașului Anina;
- ✦ Compartimentul Urbanism și Amenajare Teritorială;
- ✦ Compartimentul Poliție Locală;
- ✦ Compartimentul Buget – Finanțe - Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;
- ✦ Se aduce la cunoștința cetățenilor prin afișare pe site-ul Primăriei orașului Anina.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Consilier DRĂGILĂ MARLA ADRIANA

CONTRASEMNEAZĂ – SECRETAR,  
jr.IZVERNARI IRINA

ANINA: 23.11.2018  
NR. 137





## REGULAMENT

**privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public/privat al statului sau al unității administrativ - teritoriale oraș Anina, județul Caraș-Severin**

### Cap. I. Dispoziții generale

**Art.1.** Prezentul regulament stabilește regulile privind activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare / restituire a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al unității administrativ - teritoriale oraș Anina, județul Caraș-Severin, partea carosabilă a drumurilor publice, alveole și stații ale mijloacelor de transport în comun, trotuare, parcări, zone nepermise ( semnalizate corespunzator ) și spații verzi în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, H.G.nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G nr.195/2002, H.G.nr.965/2016 pentru modificarea și completarea regulamentului de aplicare a O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin H.G.nr.1.391/2006, ale Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate, modificată și completată prin Legea nr.309/2006, Legii nr.155/2010 a poliției locale cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii Guvernului nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului – cadru de organizare și funcționare a poliției locale.

**Art.2.** Măsurile de ridicare, transportare și depozitare se aplică autovehiculelor sau remorcilor care prin staționarea neregulamentară pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat al orașului Anina, județul Caraș-Severin, pot determina congestionarea sau blocarea circulației, pun în pericol siguranța traficului rutier, stânjenesc desfășurarea lucrărilor edilitare de salubritate și deszăpezire mecanizată a tramei stradale sau pietonale, situații în care măsura blocării vehiculelor ar fi inefficientă.

De asemenea se aplică vehiculelor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Anina, județul Caraș-Severin.

**Art.3.** Activitatea privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Anina, județul Caraș-Severin, se va face de către Serviciul de administrare a domeniului Public și Privat din cadrul Primăriei orașului Anina.

### Cap. II. Condiții pentru ridicarea autovehiculelor și / sau a remorcilor staționate neregulamentar precum și a celor fără stăpân și abandonate pe domeniul public sau privat al orașului Anina, județul Caraș-Severin și descrierea activităților și regulilor generale privind această activitate

**Art.4.** Operațiunea de ridicare se realizează asupra vehiculelor de orice marcă staționate neregulamentar, fără stăpân și abandonate pe: partea carosabilă a drumurilor publice, alveole și stații ale mijloacelor de transport în comun, trotuare, parcări, zone nepermise (semnalizate corespunzator) precum și spații verzi de pe raza orașului Anina, județul Caraș-Severin .

**Art.5.** (1) Disponibilitatea ridicării autovehiculelor și / sau a remorcilor staționate neregulamentar precum și a celor fără stăpân și abandonate se poate efectua în condițiile legii, la solicitarea reprezentanților Poliției orașului Anina sau a Compartimentului Poliția Locală din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Anina.

(2) Agenții constatatori pot fi: ofițeri sau subofițeri de poliție ai Poliției orașului Anina și polițiști locali din cadrul Compartimentului Poliția Locală al aparatului de specialitate al primarului orașului Anina.

(3) Ridicarea va fi dispusă de către agentul constator, conform competențelor ce îi revin, prin încheierea procesului – verbal de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar.

**Art.6.**(1) Activitatea de ridicare, transport, depozitare, restituire/valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe raza orașului Anina, județul Caraș-Severin, se desfășoară conform prevederilor Legii nr.421/2002, modificată și completată prin Legea nr.309/2006 și a Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421/2002 aprobate prin H.G.nr.156/2003.



(2) În urma acțiunii de ridicare, agentul constatator va întocmi în trei exemplare un document numit proces-verbal de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar din care: două exemplare rămân la prestatorul de servicii și unul la instituția din care face parte agentul constatator.

(3) Procesul verbal de ridicare va fi întocmit conform modelului prevăzut în prezentul regulament.

(4) Constatările în urma examinării exterioare ale vehiculului (ușile sunt/nu sunt închise, portbagajul este/nu este încuiat, autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile), vor fi însoțite de material foto, cuprinzând imagini ale vehiculului înainte și după ridicare.

**Art.7.** (1) Încasarea costurilor privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor poate fi făcută în numerar la caseria Primăriei, în urma prezentării obligatorii a cărții de identitate a vehiculului și/sau a certificatului de înmatriculare, respectiv a documentului de identitate și a permisului de conducere al utilizatorului.

(2) Eliberarea vehiculului de pe platformă de către prestator va fi făcută după achitarea contravalorii costurilor și a eliberării documentului justificativ.

**Art.8.** Prestatorul de servicii răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, la vehiculul asupra căruia s-a acționat.

**Art.9.** (1) Prestatorul de servicii are obligația de a avea în dotare și funcțiune mijloace de comunicație prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoarele pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivată. Imediat după ridicarea unui vehicul reprezentantul prestatorului va anunța la Compartimentul Poliția locală date despre locul și vehiculul ridicat (număr de înmatriculare, marcă, culoare, stradă, etc.)

(2) Prestatorul este obligat să îndeplinească toate dispozițiile legale date de agenții constatator legătură cu desfășurarea acestor activități.

**Art.10.** Activitatea de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar presupune următoarele:

a) confecționarea și montarea de către prestator a panourilor adiționale, care să avertizeze asupra activității de ridicare, și care să conțină numărul de telefon al dispecerului care va informa proprietarul vehiculului asupra locului de depozitare și a modului de recuperare a acestuia;

b) zonele sau străzile pe care se vor monta aceste panouri adiționale vor fi stabilite în Compartimentul Poliția Locală;

c) pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, prestatorul va trebui să dețină autovehicule specializate și omologate, echipate astfel încât să nu producă deteriorarea vehiculelor ce se ridică, asigurare de răspundere civilă pentru acest tip de activitate, precum și un spațiu de depozitare, care să asigure securitatea totală și posibilitatea recuperării de către contravenient a vehiculului în cel mai scurt timp după achitarea contravalorii prestațiilor;

d) prestatorul va asigura activitatea de ridicare a autovehiculelor luând măsuri pentru evitarea deteriorării acestora, revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamații ulterioare;

e) ridicarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere nici un fel de avarie;

f) transportul vehiculelor ridicate se va efectua la locul de depozitare fără a le deteriora, iar depozitarea ... acest loc se face asigurând integritatea autovehiculelor și remorcilor ridicate;

g) acțiunea de ridicare se va desfășura doar la solicitarea și în prezența agenților constatatori. Agenții constatatori abilitați să aplice prevederile prezentului Regulament sunt ofițerii și agenții Poliției Rutiere, pentru drumurile publice, și personalul Poliției Locale împuternicit de Primarul orașului Anina, județul Caraș-Severin, pentru alveole și stații ale mijloacelor de transport în comun, trotuare, parcări, zone nepermise și spații verzi. În toate aceste cazuri, este obligatorie prezența panourilor adiționale de avertizare privind ridicarea autovehiculelor și/sau remorcilor.

h) prestatorul va derula activitatea de ridicare exceptând vehiculele aflate în misiune aparținând poliției, jandarmeriei, poliției locale, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale SRI, SPP, SIE, Ministerului Justiției, Direcția Generală a Penitenciarelor, Ministerului Public, pompierilor și cele care desfășoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție;

i) prestatorul se obligă să întrețină și să înlocuiască dacă este cazul pe cheltuiala proprie panourile adiționale de avertizare privind activitatea de ridicare;



j) în urma acțiunii de ridicare, agentul constatator va întocmi în 3 exemplare un document numit "Proces verbal de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar", separat de procesul-verbal de constatare a contravenției. Cele trei exemplare din procesul - verbal de ridicare a autovehiculului staționat neregulamentar rămân la prestator în vederea completării ulterioare cu datele persoanei care solicită restituirea autovehiculului ridicat, precum și cu mențiuni referitoare la cheltuielile de depozitare. După completarea procesului-verbal de ridicare și semnarea acestuia și de către persoana căreia urmează să îi fie restituit vehicul, un exemplar al procesului verbal de ridicare se înmânează solicitantului restituirii, un exemplar rămâne la prestator și cel de-al treilea se trimite agentului constatator.

k) Procesul - verbal de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar va conține:

- data, locul și ora unde este încheiat;
- organul constatator și unitatea din care face parte;
- date referitoare la reprezentantul prestatorului;
- denumirea, sediul și telefonul prestatorului;
- descrierea faptei;
- identificarea autovehiculului (marca, culoarea, numărul de înmatriculare)
- indicarea actului normativ încălcat;
- numărul de telefon al dispeceratului care gestionează activitatea de ridicare a autovehiculelor;
- valoarea cheltuielilor prilejuite de ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului;
- locul de depozitare;
- mențiuni cu privire la autovehicul (avarii existente, zgârieturi existente, dacă ușile și geamurile sunt deschise, sigilate etc.);
- identificarea conducătorului auto sau a proprietarului, utilizatorului, deținătorului etc. (se completează ulterior de către prestator);
- datele personale ale martorului și semnătura acestuia.

l) pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii, procesul - verbal de ridicare a autovehiculului staționat neregulamentar va fi însoțit în mod obligatoriu de material foto sau filmat al autovehiculului înainte și după ridicare; fotografiile și filmele vor fi efectuate, păstrate și arhivate de către prestator. De asemenea, prestatorul se poate adresa organelor Poliției Romane, Poliției Locale sau altor forțe de ordine, în caz de conflict sau atitudine violentă a contravenienților;

m) în cazul nerevendicării vehiculelor ridicate și depozitate în termen de 90 zile, vor fi luate măsurile legale privind valorificarea lor, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 156/2003;

n) eliberarea bunului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului, deținătorului sau utilizatorului autovehiculului, pe baza de proces - verbal de predare - primire, numai după achitarea contravalorii prestațiilor de ridicare, transport și depozitare, pe baza cărții de identitate a vehiculului sau a certificatului de înmatriculare și a unui act de identitate al solicitantului; sau în cazul în care solicitantul prezintă un certificat de greșă care să ateste că s-a formulat contestație la procesul verbal eliberat;

### **Cap. III. Spațiul de depozitare amenajari minime**

**Art.11.** Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitate prestatorul va trebui să dețină autovehicule specializate și omologate, precum și un spațiu de depozitare în proprietate sau închiriat.

**Art.12.** Amenajările minime ale locului de depozitare sunt următoarele:

- nivelarea terenului;
- împrejmuirea întregului perimetru;
- asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;
- asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul
- montarea unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare (stații de emisie-recepție, telefoane celulare);
- montarea unui sistem de supraveghere video ( cu posibilitatea înregistrării și arhivării imaginilor pentru o perioadă de 30 de zile ) orientată asupra zonei de depozitare

Amenajarea spațiului de depozitare se va face pe bază de proiect aprobat de beneficiar.





#### **Cap. IV. Tarifele pentru activitatea de ridicare**

**Art.13.** Se aprobă următoarele tarife pentru activitatea de blocare / ridicare, transport și depozitare a autovehiculelor și vehiculelor de orice fel staționate neregulamentar, astfel :

**Ø Tarif de blocare / deblocare pentru vehicul/remorcă:**

- cu masa egală sau mai mică de 2500 Kg: **50,00 lei/vehicul;**
- cu masa mai mare de 2500 Kg: **100,00 lei/vehicul;**

**Ø Tarif de ridicare**

- cu masa egală sau mai mică de 2500 Kg: **80,00 lei/vehicul**
- cu masa mai mare de 2500 Kg: **160,00 lei/vehicul;**

**Ø Tarif de transport**

- cu masa egală sau mai mică de 2500 Kg: **120,00 lei/vehicul;**
- cu masa mai mare de 2500 Kg: **240,00 lei/vehicul**

**Ø Tarif depozitare pentru vehicul / 24 h :**

- cu masa egală sau mai mică de 2500 Kg: **60,00 lei/vehicul;**
- cu masa mai mare de 2500 Kg: **120,00 lei/vehicul;**

Tariful de depozitare se calculează pe intervale de 24 de ore, începând cu momentul depozitării, nefracționat.

#### **Cap. V. Sancțiuni**

**Art.14.** Constatarea și sancționarea staționării neregulamentare se face conform legii.

**Art.15.** Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de prestatori și se sancționează după cum urmează:

a) ridicarea unui autovehicul fără dispoziția agentului constatator, se sancționează cu amendă de la 800 la 1.000 RON;

b) eliberarea unui autovehicul fără respectarea prevederilor prezentului regulament cu amendă de la 1.600 la 2.000 RON.

**Art.16.** Contravențiilor prevăzute la art.15 le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului - verbal de constatare și sancționare a contravenției ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii.

**Art.17.** Constatarea și sancționarea contravențiilor stabilite la art.15 din prezentul Regulament se efectuează de organele abilitate conform legislației în vigoare.

#### **Cap. VI. Dispoziții finale**

**Art.18.** Eliberarea vehiculului ridicat, transportat și depozitat va fi făcută numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului sau posesorului, după caz, cu respectarea prevederilor prezentului Regulament.

**Art.19.** Prestatorul are obligația să sesizeze operativ Poliția Locală și organele de Poliție Rutieră despre lipsa sau deteriorarea indicatoarelor de circulație care reglementează oprirea sau staționarea pe domeniul public, precum și a panourilor adiționale. Activitățile de ridicare vor continua în zonele respective numai după repunerea indicatoarelor conform normelor în vigoare.

**Art.20.** Responsabilitatea pentru eventualele pagube pricinuite unor terțe persoane de către prestator, ca urmare a eventualelor încălcări ale dispozițiilor legale în vigoare ori a dispozițiilor prezentului Regulament, revin în totalitate prestatorului, atrăgând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii, Primăria și Consiliul local al orașului Anina, județul Caraș-Severin, fiind exonerate de orice răspundere în acest sens.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Consilier DRĂGILĂ MARIA-ADRIANA



CONTRASEMNEAZĂ – SECRETAR,  
jr. IZVERNARI IRINA

