

HOTĂRÂRE Nr. 100 /13.05.2022

privind aprobarea depunerii proiectului pentru investiția "*Realizarea transportului public electric in Orașul Anina și zona periurbană*", a descrierii sumare a investiției propuse a fi realizată prin proiect și a cheltuielilor aferente acestuia

Consiliul Local al Orașului Anina, întrunit în ședința extraordinară din data de 13.05.2022.

Analizând temeiurile juridice, respectiv :

a) Ordinul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR, componenta 10- Fondul Local ;

b) art. 129 alin. (2), litera b) și alin. (4) litera g) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de :

a) Referatul de aprobare nr.3.712/09.05.2022 al viceprimarului orașului Anina cu atribuții de primar, în calitatea sa de inițiator;

b) Raportul Biroului Afaceri europene, Turism, din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr.3.713/09.05.2022 prin care se propune aprobarea depunerii proiectului "*Realizarea transportului public electric in Orașul Anina și zona periurbană*", a descrierii sumare a investiției propuse a fi realizată prin proiect și a cheltuielilor aferente acestuia;

c) Avizele consultative ale Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local, nr.I și nr. III, înregistrate cu nr.3.819/ 11.05.2022 și nr.3.831/ 11.05.2022,

În temeiul dispozițiilor art.139, alin.(1), art.196, alin.(1), lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea la finanțare în cadrul Planului National de Redresare și Reziliență, Componenta C10 – Fondul Local, Operațiunea Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Art. 2. Se aprobă depunerea proiectului "*Realizarea transportului public electric in Orașul Anina și zona periurbană*", și Anexa 1 privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect.

Art. 3. Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului (Cererii de Finanțare) pentru obiectivul de investiții "*Realizarea transportului public electric in Orașul Anina și zona periurbană*" cu valoare totala de 2.929.006,50 lei din care valoare fara tva 2.461.350,00 lei , si tva eligibil in valoare de 467.656,50 lei .

Art. 4. Se aprobă finanțarea tuturor cheltuielilor neeligibile care asigură implementarea proiectului, astfel cum acestea vor rezulta din documentațiile tehnico-economice/contractul de lucrări solicitate în etapa de implementare a proiectului "*Realizarea transportului public electric in Orașul Anina și zona periurbană*".

Art. 5. Se aprobă Anexa 2 privind nota de fundamentare a investiției propusă prin proiect, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Se aprobă solicitarea la finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență al României, Componenta C10 – Fondul local, a unui număr de 6 stații de reîncărcare vehicule electrice care vor fi puse la dispoziția utilizatorilor în mod transparent, deschis și nediscriminatoriu.

Art.7. Orasul Anina se obligă să asigure spații adecvate pentru amplasarea a 6 stații de reîncărcare pentru autovehiculele electrice, inclusiv pentru staționarea acestora, precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor, ce vor fi achiziționate centralizat la nivel național de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Art.8. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Biroul Proiecte Afaceri Europene, Turim din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului orașului Anina.

Art. 9. Prezenta Hotărâre a Consiliului Local poate fi contestată în termenul și condițiile Legii nr.554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art.10. Hotărârea se comunică prin grija secretarului general al orașului Anina, potrivit prevederilor art. 197, alin. (1) și (4) și art.199, alin. (1) – (2) din Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, la:

- ✚ Prefectului și Instituției Prefectului - județul Caraș –Severin;
- ✚ Primarul orașului Anina;
- ✚ Biroului Proiecte, Afaceri europene, Turism;
- ✚ Compartiment Buget, Finanțe, Contabilitate;
- ✚ Se publică pe site-ul U.A.T. Anina.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier Gheorghe –Daniel MICICOR



Contrasemnează pentru legalitate
p. Secretar general
Marcela NIȚICĂ

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art. 139 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
Total consilieri în funcție 15
Nr. total al consilierilor prezenți 9
Nr total al consilierilor absenți 6
Voturi pentru 9
Voturi împotriva —
Abțineri —

DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PRIVIND PROIECTUL

„Realizarea transportului public electric în Orasul Anina și zona periurbana”

Apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

Componenta C10 – Fondul local al Planului de Redresare și Reziliență are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local în 2026 comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsuri de descurajare a utilizării vehiculelor private și reprezintă determinarea volumelor de pasageri pentru transportul public local în 2026 comparativ cu 2019. Înlocuirea parcului de vehicule vechi, poluante, aferente transportului public, cu unele noi ce utilizează combustibili alternativi - hidrogen/electric, va conduce la limitarea nivelului de CO2 și la promovarea utilizării transportului public de către cetățeni, în dauna autoturismelor proprii.

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin dezvoltarea serviciului de transport public periurban și achiziția de vehicule de transport public ecologice;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Rezultate estimate:

Microbuze electrice achiziționate – 2 buc. – Lider de parteneriat Oras Anina

Microbuz electric – 0 buc. – partener Comuna Carasova

Sume alocate conform ghid specific:

Suma alocata per microbuz electric conform Ghid specific – 250.000 eur + tva

Suma aprobata prin HCL :

Pentru proiectul „Realizarea transportului public electric în Orasul Anina și zona periurbana” este de :

500.000 eur + tva aferent, eligibil pt Lider parteneriat Orasul Anina

0 eur + tva aferent,eligibil pt partenerul Comuna Carasova

Conform HCL-uri aprobare pentru fiecare partener in parte , conform Acordului de parteneriat incheiat .

Microbuzele mai sus mentionate au in dotarea standard urmatoarele :

- Stații de încărcare standard – 2 buc.- Lider de parteneriat Oras Anina
- Stații de încărcare standard – 0 buc.- partener Comuna Carasova

Microbuzele achizitionate vor fi folosite in scopuri comunitare .Microbuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiile legate de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate. Microbuzele vor dispune de cel puțin 10 locuri pe scaun , cel puțin 11 locuri in picioare si un loc pentru sofer in compartimentul separat pentru acesta. Totodata pentru facilitarea accesului si datorita necesitatii indeplinirii standardelor privind accesibilitatea persoanelor cu handicap locomotor, accesul in microbuz se va face prin cel puțin 3 usi de acces , din care una pentru sofer.

Microbuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției.

Totodată, se vor asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii .

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier Gheorghe-Daniel MICICOI



Contrasemnează pentru legalitate
P. Secretar General
Marcela NIȚICĂ

Anexa nr. 2 la
HCL nr. 100 / 13.05.2022
al UAT Oraș Anina

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<p>Titlu apel proiect: PNRR/2022/C10 <i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă</i> <i>I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i> Titlu proiect: <i>Realizarea transportului public electric în Orașul Anina și zona periurbană</i></p>
1.	<p><u>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</u></p> <p>Economia României a fost afectată major de pandemie și de restricțiile drastice de mobilitate fizică implementate rapid în scopul limitării extinderii. Sub impactul lor, economia a suferit în trimestrul II din 2020 o severă contracție, recuperată parțial în trimestrele III și IV din 2020, și respectiv în trimestrul I din 2021. Economia României a înregistrat un avans de 6,3% în 2021, grație unei cereri interne solide, însă ritmul de creștere va încetini până la 4,2% în acest an, pentru ca în 2023 să accelereze ușor la 4,5%, conform previziunilor economice de iarnă, publicate de Comisia Europeană (CE).</p> <p>Provocări semnificative se remarcă în economia României, dincolo de aspectele majore de sistem, în ceea ce privește dezvoltarea locală. Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii.</p> <p>Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în domenii cum ar fi educația, sănătatea și infrastructura locală. Prin urmare, este nevoie de o injecție de capital pentru a continua investițiile în infrastructura locală și pentru a crește astfel reziliența localităților în perioada de redresare economică. Ținând cont că într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.</p> <p>Nevoia unei transformări urbane sustenabile este subliniată de Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă, în special Obiectivul 11 pe Dezvoltare Durabilă, care este dedicat transformării orașelor în unele incluzive, sigure, reziliente și durabile. Alte documente majore ce propun această transformare includ Noua Agendă Urbană, Acordul de la Paris și Pactul Ecologic al Comisiei Europene. Noua Cartă de la</p>

Leipzig, adoptată în 30 noiembrie 2020, oferă un cadru de politici pentru a cuprinde dimensiunea urbană în acordurile europene și globale și pentru a promova orașe mai verzi, mai echitabile, mai productive și mai bine guvernate.

Conform Raportului de Țară întocmit de către Comisia Europeană (CE) în 2020, consecințele socio-economice ale pandemiei de COVID-19 se vor resimiți, în mod inegal, în diferitele regiuni ale României din cauza decalajelor semnificative în materie de investiții și de productivitate a forței de muncă și a profilurilor de specializare diferite. Acest lucru implică un risc considerabil de adâncire a disparităților regionale în România, inversând tendința observată de reducere ușoară a disparităților dintre București-Ilfov și restul regiunilor sau dintre zonele urbane și cele rurale.

Combinată cu riscul perturbării temporare a procesului de convergență între statele membre, situația actuală impune adoptarea unor răspunsuri specifice în materie de politică. În contextul epidemiei de COVID-19, este foarte probabil ca provocările existente să se accentueze, pe fondul creșterii rapide a șomajului și a inactivității.

Disparitățile regionale mari și productivitatea scăzută a anumitor sectoare au un impact negativ asupra creșterii durabile pe termen lung.

Totodată, toate administrațiile locale au fost obligate să devină actori relevanți în gestionarea situației de criză, fiind responsabile cu aspectele critice ale măsurilor de izolare, asigurarea serviciilor de sănătate și sociale, dezvoltarea economică și investiții publice.

De asemenea, este necesar ca în localitățile din România să fie efectuate investiții în infrastructura locală, pentru a adapta localitățile la noile condiții de siguranță și pentru a contracara tendințele nesustenabile generate de pandemie, respectiv izolare, segregare, inclusiv utilizarea autoturismelor personale în detrimentul transportului public.

Cheltuielile cu bunuri și servicii în 2020 au fost în creștere cu 6,9% față de anul precedent. În cadrul bugetului general consolidat, majorările față de medie se înregistrează la nivelul administrației locale, majorările fiind determinate, în special, de plăți suplimentare pentru medicamente, materiale sanitare, reactivi și alte produse necesare diagnosticării și tratării pacienților infectați cu SARS-CoV-2.

Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) este conceput așa încât să asigure un echilibru optim între prioritățile Uniunii Europene și necesitățile de dezvoltare ale României, în contextul recuperării după criza COVID-19 care a afectat semnificativ țara, așa cum a afectat întreaga Uniune Europeană și întreaga lume.

Ținând cont de situația actuală, modernizarea României cu ajutorul Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR) reprezintă o șansă istorică, un proiect național care aduce reformele necesare dezvoltării reale a unei țări europene din era verde și digitală*. Obiectivul general al PNRR al României este corelat în mod direct cu Obiectivul general al MRR, așa cum este inclus în Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului, din 12 februarie 2021, art.4. Astfel,

obiectivul general al PNRR al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

* Obiectivul specific al PNRR este și el corelat cu cel al mecanismului, detaliat în Regulament, și anume de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Prin PNRR este propusă și Componenta C10 - Fondul local, cu 5 reforme principale și 6 tipuri principale de investiții, prin care administrația locală să poată realiza dezvoltarea necesară.

Componenta C10 - Fondul local ajută la decarbonizarea transportului, creșterea eficienței energetice, respectiv dezvoltarea unei mobilități locale durabile, prin extinderea accesului la servicii esențiale pentru toți cetățenii. Unul din obiectivele principale este asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.

Axă specifică de investiții este reprezentată de axa I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Dezvoltarea infrastructurii de transport reprezintă una din cele mai importante condiții pentru implementarea cu succes a celorlalte priorități naționale de dezvoltare, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea zonei cu rețeaua trans-europeană de transport, la combaterea izolării zonelor subdezvoltate și, nu în ultimul rând, la dezvoltarea infrastructurii de transport regionale și locale.

Infrastructura de circulație și transport pentru Orașul Anina

- Teritoriul este accesibilizat de drumul național DN 58 care traversează localitatea

Orașul Anina se poate mândri cu o rețea stradală bine concepută, satisfăcând cerințele unei dezvoltări adecvate.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Orașul Anina este un polarizator al zonei în corespondență cu Comuna Carasova ca și localitățile învecinate, pentru serviciile medicale sau acces la instituțiile sociale. Tot ca și puncte de interes pentru localitățile învecinate sunt și activitățile sportive.

În momentul realizării analizei nu exista nici o formă de transport local în scop comunitar gestionată de Administrația Publică Locală sau de entități private. Astfel, pentru a putea avea acces la serviciile care sunt localizate în Orașul Anina, cetățenii din localitățile învecinate folosesc mijloace proprii de transport sau bicicleta. Legătura între localități nu este prevăzută cu piste de biciclete, astfel, prin folosirea bicicletei pe șosea există un risc foarte mare de accidente. Mai trebuie să precizăm că pentru accesul la serviciile medicale pentru cetățenii care au nevoie de asistență medicală, modalitatea de transport este foarte importantă, deoarece aceștia sunt greu transportabili, în cazul unor stări de sănătate cu degradare avansată.

Pentru a înțelege pe deplin importanța acestor servicii care se regăsesc zonal doar în Anina și deservește nevoile mai multor localități, enumerăm principalele componente:

Servicii medicale

În Orasul Anina există 9 cabinete medicale. Totodata funcționează 2 farmacii cu profil uman. Tot în Anina există a laboratoare de analize medicale.

Activități sportive

Înființarea Clubului Sportiv Orasenesc Anina cu secții de Fotbal și Club sportiv Sport Star Anina cu secția de Karate din oraș a creat premisele pentru desfășurarea concursurilor și campionatelor sportive care polarizează participare locală la evenimente, acestea generând creșterea consumului în localitate și corolar, creșterea veniturilor populației.

Prin realizarea acestui proiect se dorește îmbunătățirea condițiilor de viață ale populației, creșterea competitivității economice care să asigure o dezvoltare durabilă a localităților partenere. Astfel, investiția în microbuze nepoluante va contribui la creșterea ponderii călătoriilor folosind transportul cu vehicule electrice moderne în detrimentul autoturismului personal.

Oportunitatea achiziționării microbuzelor destinate transportului în scop comunitar în urma parteneriatului cu Comuna Carasova este dată de existența Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1 – Mobilitatea urbană durabilă I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Pentru investiția prezentată mai sus, Orașul Anina și Comuna Carasova își propun să îmbunătățească calitatea vieții locuitorilor prin accesul la vehicule nepoluante care vor contribui la reducerea consumului de combustibili fosili și reducerea nivelului de CO₂ eliberat în atmosferă.

Această investiție este necesară și oportună deoarece obiectivele acesteia corespund necesităților din punct de vedere funcțional, prin crearea premiselor necesare pentru asigurarea populației cu servicii esențiale, contribuind astfel la atingerea obiectivului European al coeziunii economice și sociale, prin îmbunătățirea infrastructurii serviciilor de transport.

Având în vedere bugetul extrem de mic al Primăriei, este necesară atragerea de fonduri pentru soluționarea problemelor de mobilitate urbană: achiziția de microbuze electrice care să realizeze transportul.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Nu sunt

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

- RESTAURAREA, CONSERVAREA, REABILITAREA SI PUNEREA ÎN VALOARE A MONUMENTULUI DE CLASA A, "ANSAMBLUL PUTULUI I, ANINA"

	<p>- „MODERNIZARE ILUMINAT PUBLIC STRADAL IN ORASUL ANINA, JUDETUL CARAS-SEVERIN PRIN PROGRAMUL AFM PRIVIND SPRIJINIREA EFICIENȚEI ENERGETICE ȘI A GESTIONĂRII INTELIGENTE A ENERGIEI ÎN INFRASTRUCTURA DE ILUMINAT PUBLIC”</p>
<p>5.</p>	<p>Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</p> <p>I.3 – Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „EFICIENTIZARE ENERGETICA CLADIRE „HOTEL STEIER”, STR. VICTORIEI, NR. 41” - „EFICIENTIZARE ENERGETICA CLADIRE „CLUBUL ELEVILOR”, STR. LIBERTATII, NR. 27” <p>I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule Electrice</p> <ul style="list-style-type: none"> - "Realizare sistem de monitorizare si supraveghere video in Oras Anina, Judet Caras-Severin"
<p>6.</p>	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p> <p>Ca stat membru al UE, România, și-a asumat angajamente prin și responsabilități în legătură cu protecția mediului, pentru limitarea efectelor schimbărilor climatice, alăturându-se de astfel inițiativelor comune ale statelor implicate în reducerea poluării.</p> <p>Principalul obiectiv al statelor semnatare a Protocolului de la Kyoto, state dintre care face parte și România este reducerea cu 20 % a nivelului de emisii de CO₂.</p> <p>Politicile europene din domeniul energiei și a protecției mediului, subliniază impactul negativ asupra mediului pe care îl au marile aglomerări urbane și creșterea numărului de autovehicule cu propulsie clasică. Se estimează că traficul urban generează până la 40 % din emisiile de CO₂ și până la 70 % din celelalte emisii poluante. Emisiile poluante ale autovehiculelor care funcționează cu motoare cu ardere internă, sunt un factor care este luat din ce în ce mai mult în considerare și prezintă următoarele particularități:</p> <p>Eliminarea emisiilor poluante are loc foarte aproape de sol, fapt ce duce la acumularea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și capacitate mare de difuziune în atmosferă;</p> <p>Emisiile poluante au loc pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a culoarelor de trafic.</p> <p>Emisiile poluante care sunt considerate gaze cu efect de seră sunt dioxidul de carbon CO₂ și metanul CH₄ emisii care contribuie la reducerea permeabilității atmosferei pentru radiațiile calorice reflectate de către Pământ spre spațiul cosmic, generând</p>

astfel fenomenul de încălzire globală. La nivelul UE circa 28 % din emisiile de gaze cu efect de seră sunt datorate transporturilor și 84% dintre acestea revin transportului rutier, cu mențiunea că 10% din acestea provin din traficul rutier urban. La nivel mondial, tendințele de viitor sunt de a reduce emisiile de CO₂ și CH₄ prin tehnologii și echipamente inovative de propulsie a mijloacelor de transport rutiere, respectiv prin autovehiculele electrice.

În ultimii ani UE a înregistrat progrese semnificative în implementarea de proiecte în sectorul transporturilor din Fondul european pentru investiții strategice. Accentul a fost plasat pe mobilizarea investițiilor private și publice necesare, prin creșterea capacității de absorbție a riscurilor și a certitudinii de livrare în cazul sprijinului pentru proiectele care se confruntă cu dificultăți în ceea ce privește accesul la finanțare pe termen lung. Printre exemple se numără activitatea în curs cu privire la conceperea de produse financiare pentru a debloca investițiile în extinderea și modernizarea parcurilor de autobuze/autobuze cu emisii poluante reduse.

ZeEUS (Zero Emissions in Urban Bus System) este un proiect impresionant, cu peste 40 de participanți la consorțiu, care dispune de un buget de peste 22 de milioane de Euro, din care Comisia Europeană cofinanțează 13,5 milioane de Euro. ZeEUS este cel mai important proiect european care se axează pe autobuze electrice.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;
- Posibila scădere a numărului motoarelor cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Măsura este monitorizată întrucât sprijină cu un coeficient de îndeplinire de 100% a obiectivului privind atenuarea schimbărilor condițiilor climatice, fiind astfel considerată conformă cu principiul investițiilor DNSH în ceea ce privește acest obiectiv.

Investiția propusă vizează achiziția de material rulant cu emisii zero, de tip microbuze electrice destinate transportului în scopuri comunitare în localitățile Anina și Carasova.

Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

De asemenea, această investiție respectă condițiile de mediu adecvate precum și condițiile privind încărcarea, condiții care vor fi specificate în datele achiziției.

Investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.

Nu sunt identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

Sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea).

Pentru asigurarea mentenanței materialului rulant se are în vedere instruirea personalului operatorului de transport sau încheierea de contracte cu firme specializate, care să dețină un spațiu amenajat special pentru acest scop și implicit care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță.

Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant sunt supuse procedurii de emiterie a autorizației de mediu, fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.

Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători.

Astfel, materialul rulant poate fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.

După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare.

Bateriile și acumulatorii industriali, ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice/troleibuze, vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Vehiculele rutiere încadrate în clasa M vor deține omologări acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene și vor respecta prevederile Directivei 2019/1161/ CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic.

De asemenea, se va asigura că anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, astfel cum sunt stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri.

Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009. Aceste condiții vor fi specificate în datele achiziției.

Investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

Investiția se referă la înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în scopuri comunitare în Oraș Anina și Comuna Carasova.

Traseele ce vor fi operate NU se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).

Investiția propusă este aliniată cu Strategia de dezvoltare locală a orașului Anina 2021-2027.

8. Descrierea procesului de implementare

Realizarea transportului în scop comunitar pentru localitățile Anina și Carasova, respectiv achiziționarea a 2 microbuze electrice, 2 stații de reincarcare, cât și lucrările de construcții pentru bransarea acestora **aferește liderului de proiect**, cuprinde următoarele principale activități:

1. Procedura de achiziție a mijloacelor de transport public pentru nevoi comunitare și a stațiilor de reincarcare (lansare procedură SEAP, primirea ofertelor, evaluarea ofertelor și semnarea contractului de furnizare) – durată totală de 3 luni;
2. Furnizarea microbuzelor și a stațiilor de reincarcare - durată totală 8 luni;
3. Recepția microbuzelor și stațiilor de reincarcare – 1 luna

	<ol style="list-style-type: none"> 4. Procedura de achiziție documentatie proiectare si asistenta tehnica – 1 luna 5. Elaborare si receptie documentatie proiectare – 1 luna 6. Executia lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare – 4 luni 7. Receptia executiei lucrarilor de constructii pentru bransarea statiilor de reincarcare – 1 luna
9.	Alte informații Nu e cazul .

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier Gheorghe-Daniel MICICOI



Contrasemnează pentru legalitate
P. Secretar General
Marcela NIȚICĂ